

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO SIWZ:

Zamawiający Koleje Śląskie sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040) przy ul. Wita Stwosza 7 na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm. – dalej ustawa) dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na **DOSTAWĘ W FORMIE DZIERŻAWY ORAZ WYKUP PO ZAKOŃCZENIU OKRESU DZIERŻAWY 2 (DWÓCH) ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O. (KS/ZP/36/2012):**

Pytanie 1

Zgodnie z pkt 3.1 SIWZ dzierżawa obejmuje okres 12 miesięcy od 1 grudnia 2012 r., natomiast w § 3 ust. 1 załącznika nr 2 do SIWZ jest zapis, iż Wykonawca wyda przedmiot dzierżawy w terminie do 1 grudnia. Natomiast w §7 ust. 1 jest mowa, iż dzierżawa rozpoczyna się z dniem wydania Pojazdów Zamawiającemu a kończy się z dniem upływu 12 miesięcy od wydania pojazdów. Prosimy o wyjaśnienie od kiedy będzie zaczynał się okres dzierżawy i doprecyzowanie zapisów we wzorze umowy. Który termin jest właściwy?

Ad.1:

Zamawiający nadaje punktowi III. 3.1 SIWZ następujące brzmienie:

„3.1. Okres dzierżawy danego pojazdu obejmuje okres 12 miesięcy od dnia wydania danego pojazdu Zamawiającemu. Wydanie pojazdów nastąpi nie później niż w dniu 1 grudnia 2012 r.”.

Pytanie 2

Czy Zamawiający będzie naliczał kary o których mowa w § 10 ust. 1 załącznika nr 2 do SIWZ tylko w sytuacjach powstałych z winy wykonawcy czy w każdym przypadku? Co z sytuacją gdyby umowa zastała podpisana po planowanym terminie podpisania umowy?

Ad. 2:

Zamawiający nadaje § 10 ust. 1 pkt 1 następujące brzmienie:

„1) 3% wynagrodzenia netto z tytułu czynszu za cały okres trwania dzierżawy jednego pojazdu (12 miesięcy) za każdy dzień zawinonego przez Wykonawcę opóźnienia w wydaniu pojazdu w stosunku do terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1. Kara z tego tytułu będzie obliczana za opóźnienie w wydaniu każdego z pojazdów osobno.”.

Pytanie 3

W § 4 ust. 12 widzimy niebezpieczeństwo ubezpieczenia przez Zamawiającego pojazdów na zaniżoną kwotę o czym świadczy zapis w tym ustępie „... Zamawiający ubezpieczy do wysokości kwoty wskazanej w ofercie Wykonawcy dotyczącej wykupu pojazdów”. W naszej ocenie należałoby w formularzu oferty dodać zapis „ Wartość pojazdów na dzień 1.12.2012 r.

Proponujemy modyfikację całego ustępu 12 na następującą treść: „ W okresie trwania dzierżawy Zamawiający ubezpieczy swoją odpowiedzialność cywilną co najmniej w związku z posiadaniem, ruchem i postojem dzierżawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz ubezpieczy na rzecz Wykonawcy casco tych pojazdów (wszelkie ryzyka) do wysokości wartości tych pojazdów na dzień 1.12.2012.

Ad. 3:

Zamawiający oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa będzie ubezpieczona w zakresie OC przez cały okres dzierżawy, w zgodzie z wszelkimi wymogami i w wysokości wynikającej z przepisów prawa obowiązujących przewoźników kolejowych.

Zamawiający nadaje § 4 ust. 12 następujące brzmienie:

„12. W okresie trwania dzierżawy Zamawiający ubezpieczy każdy elektryczny zespół trakcyjny w zakresie ubezpieczenia Casco (wszelkie ryzyka) do kwoty odpowiadającej wartości tych pojazdów na dzień ich wydania Zamawiającemu. Dowody ubezpieczenia zostaną dostarczone Wykonawcy przed dniem wydania każdego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz z każdą datą odnowienia. Jeżeli Zamawiający nie

dostarczy Dowodów Ubezpieczenia przed dniem wydania elektrycznego zespołu trakcyjnego lub datą odnowienia, Wykonawca uprawniony będzie do wykupienia i utrzymywania stosownych polis ubezpieczeniowych na koszt Zamawiającego.”.

Z poważaniem

Działając z upoważnienia Zarządu



Katarzyna Cios
Główny Specjalista ds. zamówień publicznych