

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA:**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2012.113.759 z późn. zm.)- zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na dostawę w formie leasingu finansowego spalinowych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich Sp. z o.o., KS/ZP/37/2012

Na zadane pytania Zamawiający odpowiedział w następując sposób:

Pytanie nr 1

Dotyczy pkt.1.4.b z załącznika nr 1 do SIWZ nr KS/ZP/37/2012

W związku z przesunięciem o okres 3 miesięcy terminu złożenia ofert na dostawę używanych spalinowych pojazdów trakcyjnych i związanej z tym dalszej eksploatacji pojazdów, wnioskujemy o skrócenie o ten okres wymaganego przebiegu i zmiany treści pkt. na następujący:

„b) posiadać przebieg umożliwiający eksploatację przez minimum 33 miesiące lub minimum 275.000 km bez konieczności wykonywania naprawy PU4.”

Ad1.

Zamawiający wyjaśnia, że w postępowaniu na dostawę w formie leasingu finansowego spalinowych zespołów trakcyjnych prowadzonym pod sygnaturą KS/ZP/37/2012 nie dokonywał przesunięcia terminu składania ofert. Postępowanie na dostawę w formie leasingu finansowego spalinowych zespołów trakcyjnych prowadzone pod sygnaturą KS/ZP/18/2012 zakończyło się unieważnieniem. Wymienionych wyżej postępowań nie należy z sobą łączyć gdyż są to dwa odrębne i niezależne od siebie postępowania. Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy. Wobec powyższego w treści załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) Punkt 1 (Postanowienia ogólne) podpunkt 4 b) otrzymuje następujące brzmienie:

„b) posiadać przebieg umożliwiający eksploatację przez minimum 33 miesiące lub minimum 275.000 km bez konieczności wykonywania naprawy PU4.”

Pytanie nr 2

Dotyczy pkt.4.2 z załącznika nr 1 do SIWZ nr KS/ZP/37/2012

Ponieważ profil UIC odnosi się do zestawów kołowych proponujemy zmianę w treści punktu na następującą:

„2) Zestawy kołowe zarówno dla wózków napędnych jak i tocznych o profilu UIC 135 (PN-K-91056:1992), wyposażone w tarcze hamulcowe i łożyska gwarantujące przebieg do następnej naprawy okresowej nie mniej niż 600 000 km, „

Ad2.

Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową modyfikację. Wobec powyższego, treść załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) Punkt 4 (Wymagania dla części bieżącej pojazdu) podpunkt 2) otrzymuje następujące brzmienie:

2) Zestawy kołowe zarówno dla wózków napędnych jak i tocznych o profilu UIC 135 (PN-K-91056:1992), wyposażone w tarcze hamulcowe i łożyska gwarantujące przebieg do następnej naprawy okresowej nie mniej niż 600 000 km

Pytanie nr 3

Dotyczy pkt.9. 7 z załącznika nr 1 do SIWZ nr KS/ZP/37/2012

Prosimy o odpowiedź czy wymagane jest zamontowanie klimatyzacji w przedziale pasażerskim. Nadmieniamy, że z uwagi na to, że pojazd ma napęd spalinowy sprężarka może być zasilana jedynie mechanicznie od wału silnika. Aby skutecznie schłodzić przedział pasażerski według naszego rozważania konieczne jest oddawanie przez silnik mocy 15 kW co wiąże się ze znacznym obniżeniem efektywności jazdy pojazdu. Przedmiotowy pojazd jest przeznaczony do ruchu regionalnego co wiąże

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:
Marek Worach – Prezes Zarządu
Anna Patalong – Wiceprezes Zarządu
Artur Nastala – Wiceprezes Zarządu
KRS: 0000357114
Sąd Rejonowy Katowice – Wschód Wydział
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
Kapitał zakładowy:
15 000 000 zł wpłacony w całości
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825

się z częstym otwieraniem dużych polaci drzwi powodującym szybką ucieczkę schłodzonego powietrza. Wg naszej oceny klimatyzacja w przestrzeniach pasażerskich takiego pojazdu jest bardzo nie efektywna.

Zwracamy uwagę, że przy zastosowaniu wydajnego układu wentylacji nie osiągnie się w okresie letnim parametrów temperaturowych określonych w tym punkcie.

W związku z powyższym proponujemy następujące brzmienie pkt 7.:

„7. Ogrzewanie w pojeździe musi zapewnić utrzymanie temperatury wewnętrznej w zakresie 18-24 st. C. Przedział pasażerski powinien być wyposażony w klimatyzację lub wentylację wymuszoną.”

Ad. 3

Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową modyfikację. W treści załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) Punkt 9 (Przestrzeń pasażerska) podpunkt 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„7) Ogrzewanie w pojeździe musi zapewnić utrzymanie temperatury wewnętrznej w zakresie 18-24 st. C. Przedział pasażerski powinien być wyposażony w klimatyzację lub wentylację wymuszoną.”

Pytanie nr 4

Dotyczy pkt.11.13 z załącznika nr 1 do SIWZ nr KS/ZP/37/2012

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wycieraczek z napędem elektrycznym ze stopniową (minimum 2 stopnie) regulacją prędkości i spryskiwaczem?

Ad.4.

Zamawiający dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 5

Dotyczy pkt.17. z załącznika nr 1 do SIWZ nr KS/ZP/37/2012

W związku z terminem uzgodnień zakresu i funkcjonalności systemu określonym w pkt 17.6 na 3 miesiące od daty odbioru ostatniego pojazdu w zadaniu proponujemy następujące brzmienie pkt 17.1 i pkt 17.11

„1) Zamawiający wymaga aby na każdym pojeździe zabudować system ciągłego monitoringu poziomu paliwa o dokładności pomiaru w granicach minimum 2%, przy temperaturze oleju napędowego w zakresie temperatur od -20C do +60C. Zabudowa systemu nastąpi w terminie 2 miesiące po dokonaniu uzgodnień zgodnie z pkt 17.6”

„11) Kompletne i w pełni działające oprogramowanie powinno być przekazane i zainstalowane u Zamawiającego nie później niż 2 miesiące po dokonaniu uzgodnień zgodnie z pkt 17.6”

Ad.5.

Zamawiający wyraża zgodę na przedstawione propozycje zapisów. Wobec powyższego w treści załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) Punkt 17 (Wymagania dla systemu pomiaru zużycia paliwa SPZP) podpunkt 1) otrzymuje następujące brzmienie:

„1) Zamawiający wymaga aby na każdym pojeździe zabudować system ciągłego monitoringu poziomu paliwa o dokładności pomiaru w granicach minimum 2%, przy temperaturze oleju napędowego w zakresie temperatur od -20C do +60C. Zabudowa systemu nastąpi w terminie 2 miesiące po dokonaniu uzgodnień zgodnie z pkt 17.6”

Natomiast treść załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) Punkt 17 (Wymagania dla systemu pomiaru zużycia paliwa SPZP) podpunkt 11) otrzymuje następujące brzmienie:

„11) Kompletne i w pełni działające oprogramowanie powinno być przekazane i zainstalowane u Zamawiającego nie później niż 2 miesiące po dokonaniu uzgodnień zgodnie z pkt 17.6”

Pytanie nr 6

Dotyczy pkt.3.1. z załącznika nr IV do umowy nr KS/ZP/37/2012

Proponujemy wykreślenie w pkt 3.1 słów „po terenie województwa Śląskiego” ponieważ zasady odbioru pojazdu przedstawione w pkt. 2.1 określają jednoznacznie, że miejsce odbiorów technicznych w skład których wchodzi próbną jazdę, wskazuje Wykonawca.

Ad. 6.

Zamawiający modyfikuje w załączniku nr IV do umowy (Zasady odbioru pojazdów) Punkt 3 (Zasady wykonywania próbnych jazd) podpunkt 1, nadając mu następujące brzmienie:

„Każdy pojazd winien odbyć próbną jazdę na odległość nie krótszą niż 100 km i trwającą nie krócej niż 2 godziny zgodnie z warunkami podanymi w WTWiO oraz DSU pojazdu.”

Pytanie nr 7

Dotyczy akapitu III pkt. 2.3 SIWZ oraz §2 pkt. 3 załącznika nr 2 do SIWZ

W związku z faktem, iż decyzja o nabyciu przez Finansującego Pojazdów ze względu na ryzyko rozstrzygnięcia przetargu na niekorzyść Oferenta uzależniona jest od wyboru przez Zamawiającego oferty Oferenta oraz podpisania z Zamawiającym umowy na dostawę Pojazdów Oferent proponuje, by tytuł prawny Finansującego do Pojazdów w dacie składania oferty oraz podpisania z Zamawiającym umowy mógł wynikać również z umów przedwstępnych lub warunkowych zobowiązujących do przeniesienia na Finansującego własności Pojazdów. W związku z tym Oferent proponuje dokonać zmiany treści akapitu III pkt. 2.3 SIWZ oraz odpowiednio §2 pkt. 3 załącznika nr 2 do SIWZ w następujący sposób:

Propozycja zmiany akapitu III pkt. 2.3 SIWZ

„W ramach realizacji zamówienia Wykonawca musi legitymować się w dacie dostawy oraz do końca trwania umowy prawem własności oferowanych Pojazdów będących przedmiotem zamówienia (leasingu) Tytuł prawny Wykonawcy w dacie składania oferty oraz w dacie zawarcia Umowy wynikać może z przedwstępnych lub warunkowych umów zobowiązujących do przeniesienia na Wykonawcę własności przedmiotu Umowy.”

Propozycja zmiany treści §2 pkt. 3 załącznika nr 2 do SIWZ

„3. Finansujący musi legitymować się prawem własności Pojazdów najpóźniej w dacie ich dostawy. Do zakończenia umowy Pojazdy pozostają własnością Finansującego. „

Ad.7.

Zamawiający częściowo akceptuje proponowane rozwiązanie. Wobec powyższego punkt III (Rodzaj, przedmiot zamówienia oraz termin wykonania zamówienia), Podpunkt 2.(Opis przedmiotu zamówienia) 2.3. otrzymuje następujące brzmienie:

„W ramach realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi posiadać w dacie zawarcia umowy tytuł prawny do oferowanych Pojazdów będących przedmiotem zamówienia (umowy leasingu), a w najpóźniej w dacie ich dostawy Wykonawca musi legitymować się prawem własności Pojazdu. Do zakończenia umowy Pojazdy pozostają własnością Wykonawcy”.

Natomiast § 2 pkt. 3 załącznika nr 2 do SIWZ (Wzór Umowy) otrzymuje następujące brzmienie:

„Do zakończenia umowy Pojazdy pozostają własnością Finansującego”.

Pytanie nr 8

Dotyczy §11 pkt. 7 załącznika nr 2 do SIWZ

W związku z faktem, iż postanowienia ust.3 §12 załącznika nr 2 do SIWZ przewidują możliwość rozwiązania umowy w części proponujemy uwzględnić częściowe rozwiązanie umowy dla wysokości kary umownej obciążającej Finansującego. Oferent proponuje następujące brzmienie pkt. 7 w §11

„7. W przypadku rozwiązania niniejszej Umowy na zasadach wskazanych w § 12 ust. 3 Finansujący zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Korzystającego kary umownej w wysokości 2 % wartości netto tej części Umowy, której rozwiązanie dotyczy. Kara umowna płatna jest w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty”

Ad. 8.

Zamawiający modyfikuje treść § 11 ust. 7 załącznika nr 2 do SIWZ (Wzór umowy) w następujący sposób:

„7. W przypadku rozwiązania niniejszej Umowy w całości na zasadach wskazanych w § 12 ust. 3 Finansujący zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Korzystającego kary umownej w wysokości 2 % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 8 Umowy, płatnej w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty.”

Zamawiający w § 11 po ust. 7 dodaje ust. 7a o treści:

„7 a. W przypadku rozwiązania niniejszej Umowy w części na zasadach wskazanych w § 12 ust. 3 Finansujący zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Korzystającego kary umownej w wysokości 2 % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 8 Umowy w części, w której dotyczyło rozwiązanie, płatnej w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty.”

Pytanie nr 9

Dotyczy §11 pkt.9 załącznika nr 2 do SIWZ

W związku z faktem, iż Finansujący w ramach wynagrodzenia z tytułu świadczenia usług utrzymania Pojazdów pokrywa robocizną oraz wszelkie materiały niezbędne do świadczenia tych usług proponujemy wyłączyć możliwość potrącania z tej części wynagrodzenia kar umownych należnych Korzystającemu. Oferent proponuje następujące brzmienie pkt. 9 w §11 załącznika nr 2 do SIWZ

„9. Korzystający jest uprawniony do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Finansującemu z wyłączeniem wynagrodzenia o którym mowa w § 6 pkt. 3 i 9.”

Ad. 9.

Zamawiający modyfikuje treść § 11 ust. 9 Załącznika nr 2 do SIWZ (Wzór umowy) nadając mu następujące brzmienie:

„9. Korzystający uprawniony jest do potrącania kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Finansującemu wskazanego w § 6 ust. 2.”

Pytanie nr 10

Dotyczy współczynników niezawodności (Wn) i gotowości technicznej (Wgt)

Oferent proponuje uszczegółwić zapisy pkt.3 załącznika nr7 do SIWZ w ten sposób, by korelowały z zapisami §11 pkt. 4 dotyczącymi kar umownych z tytułu niedotrzymania wartości wymaganych współczynników. Oferent proponuje, by miarodajnym był współczynnik stanowiący średnią arytmetyczną współczynników całej floty dostarczonych przez Wykonawcę Pojazdów. Jednocześnie oferent proponuje – z uwagi na fakt iż przedmiotem zamówienia są pojazdy używane – obniżyć wymagane współczynniki do wartości 0,80. Z uwagi natomiast na okoliczność, że współczynnik niezawodności związany jest wyłączeniami Pojazdu z eksploatacji Oferent proponuje nie wliczać do okresu wyłączenia czasu, w którym zamiast Pojazdu wyłączonego, w eksploatacji pozostaje równoważny Pojazd dostarczony przez Wykonawcę w zastępstwie

Oferent proponuje następujące brzmienie pkt. 3. Załącznika nr 7 do SIWZ: - zmiany pogrubioną czcionką

1) Zamawiający wymaga świadczenia usług utrzymania zapobiegawczego zapewniającego zachowanie w okresie 36 miesięcy od daty przekazania każdego z Pojazdów współczynników niezawodności (Wn) i gotowości technicznej (Wgt) pojazdów na założonym poziomie.

2) Zamawiający wymaga, aby:

a) współczynnik gotowości technicznej stanowiący **średnią arytmetyczną współczynników obliczonych dla wszystkich pojazdów objętych kontraktem dostawy nie był niższy od 0,80 (Wn > 0,80)**

b) współczynnik niezawodności stanowiący **średnią arytmetyczną współczynników obliczonych dla wszystkich pojazdów objętych kontraktem dostawy nie był niższy od 0,80 (Wgt > 0,80)**

3) obliczanie współczynników dla każdego spalinowego pojazdu trakcyjnego następuje wg zasad:

a) Współczynnik niezawodności będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$Wn = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:

Wn współczynnik niezawodności

-

T - łączny czas w godzinach pozostawiania każdego pojazdu w eksploatacji,

Ta łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejsce przeprowadzenia naprawy (stanowisko naprawcze) wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu Ta nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu oraz okresu, w którym Wykonawca bez swojej winy nie mógł przystąpić do realizacji naprawy lub przekazać pojazdu po naprawie, a także wyłączeń awaryjnych Pojazdu, w zamian którego Wykonawca na czas naprawy zapewnił równoważny tabor zastępczy.

b) Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$Wgt = \frac{T_e - T_w}{T_e}$$

gdzie:

Wgt współczynnik gotowości technicznej,

-

- Te* - całkowity czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji,
- Tw* - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania (stanowisko naprawcze), do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji,

c) Uszkodzenie pojazdu powstałe w wyniku zderzenia, wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, błędów obsługi lub innych zdarzeń losowych zwalnia pojazd z liczenia wskaźnika gotowości technicznej.

d) Zamawiający będzie prowadził Rejestr rzeczywistych terminów przeprowadzenia zabiegów na podstawie którego będzie weryfikowany rzeczywisty czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji.

e) Fakt wstawienia na stanowisko naprawczo-utrzymawcze oraz zakończenia czynności, z odnotowaniem godzin odbywać się będzie na formularzu (załącznik

4) Do obliczania współczynnika gotowości technicznej *Wgt* oraz współczynnika niezawodności *Wn* nie jest wliczany czas oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń.

5) Obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla całej floty objętej umową za przesuwany okres 3 miesięcy. Okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został dostarczony ostatni pojazd i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres gwarancji dla pierwszego dostarczonego pojazdu.

6) Pierwsza ocena wszystkich pojazdów objętych umową nastąpi po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana w kolejnych miesiącach za okres ostatnich 3 miesięcy (3 - miesięczne okienko przesuwne).

7) W razie niespełnienia warunków w takim zakresie, że trzy kolejne średnie współczynników niezawodności będą niższe od wartości 0,80 uznaje się, że ma miejsce wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej.

8) Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 60 dni od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.

9) Jeżeli mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego, wartość obliczonej średniej współczynnika niezawodności nie jest wyższa od 0,80, to sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę elementów rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika *Wn* na żądanym poziomie. Elementy z powyższej listy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych.

10) Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 60 dni od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.

11) Łączny okres postępowań naprawczych, opisanych w pkt. 9 i 10 mających doprowadzić do likwidacji wady szczególnej, może trwać maksymalnie do 150 dni od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia Dostawcy przez Odbiorcę.

Ad. 10

Zamawiający wyjaśnia, iż pod pojęciem floty należy rozumieć pociągi dostarczane w ramach danej części zamówienia, gdyż dla każdej części Zamawiający przewiduje zawarcie osobnej umowy, o czym stanowi pkt. III podpunkt 2.2.6 SIWZ.

Zamawiający modyfikuje pkt. 3 (Współczynniki jakościowe) w Załączniku nr VII (Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów) w następującym sposób:

- 1) Zamawiający wymaga świadczenia usług utrzymania zapobiegawczego zapewniającego zachowanie w okresie 36 miesięcy od daty przekazania każdego z Pojazdów współczynników niezawodności (*Wn*) i gotowości technicznej (*Wgt*) pojazdów na założonym poziomie.
- 2) Zamawiający wymaga, aby:
 - a) współczynnik gotowości technicznej stanowiący średnią arytmetyczną współczynników obliczonych dla wszystkich pojazdów objętych umową dostawy nie był niższy od 0,80 ($Wn > 0,80$)

- b) współczynnik niezawodności stanowiący średnią arytmetyczną współczynników obliczonych dla wszystkich pojazdów objętych umową dostawy nie był niższy od 0,80 (**Wgt > 0,80**)
- 3) Potwierdzenie spełnienia ww. wymagań następuje poprzez ich obliczanie dla każdego spalinowego pojazdu trakcyjnego wg zasad:
- a) **Współczynnik niezawodności** będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$Wn = \frac{T - Ta}{T}$$

gdzie:

- Wn** - współczynnik niezawodności
T - łączny czas w godzinach pozostawiania każdego pojazdu w eksploatacji,
Ta - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejsce przeprowadzenia naprawy (stanowisko naprawcze) wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu **Ta** nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu oraz okresu, w którym Wykonawca bez swojej winy nie mógł przystąpić do realizacji naprawy lub przekazać pojazdu po naprawie, a także wyłączeń awaryjnych Pojazdu, w zamian którego Wykonawca na czas naprawy zapewnił równoważny tabor zastępczy.

- b) **Współczynnik gotowości technicznej** będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$Wgt = \frac{Te - Ta}{Te}$$

gdzie:

- Wgt** - współczynnik gotowości technicznej,
Te - całkowity czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji,
Tw - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania (stanowisko naprawcze), do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji,

- c) Uszkodzenie pojazdu powstałe w wyniku zderzenia, wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, błędów obsługi lub innych zdarzeń losowych zwalnia pojazd z liczenia wskaźnika gotowości technicznej.
- d) Zamawiający będzie prowadził Rejestr rzeczywistych terminów przeprowadzenia zabiegów na podstawie którego będzie weryfikowany rzeczywisty czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji.
- e) Fakt wstawienia na stanowisko naprawczo-utrzymeniowe oraz zakończenia czynności, z odnotowaniem godzin odbywać się będzie na formularzu (załącznik
- 4) Do obliczania współczynnika gotowości technicznej **Wgt** oraz współczynnika niezawodności **Wn** nie jest wliczany czas oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń.
- 5) Obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla całej floty objętej umową za przesuwany okres 3 miesięcy. Okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został dostarczony ostatni pojazd i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres gwarancji dla pierwszego dostarczonego pojazdu.
- 6) Pierwsza ocena wszystkich pojazdów objętych umową nastąpi po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana w kolejnych miesiącach za okres ostatnich 3 miesięcy (3 - miesięczne okienko przesuwne).
- 7) W razie niespełnienia warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 0,80 uznaje się, że ma miejsce wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej.

- 8) Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 60 dni od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.
- 9) Jeżeli mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego, wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest wyższa od 0,80, to sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę elementów rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika Wn na żądanym poziomie. Elementy z powyższej listy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych.
- 10) Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 60 dni od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.
- 11) Łączny okres postępowań naprawczych, opisanych w pkt 9 i 10 mających doprowadzić do likwidacji wady szczególnej, może trwać maksymalnie do 150 dni od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia Dostawcy przez Odbiorcę.

Pytanie nr 11

Dotyczy pkt 5.7 do z załącznika nr IV do umowy nr KS/ZP/37/2012

Czy zamawiający dopuszcza stosowanie opisów w formie naklejek? Obecnie powszechnie stosowane w kolejnictwie materiały do opisów charakteryzują się dużą żywotnością i odpornością na warunki atmosferyczne oraz mycia ręcznego i mechanicznego

Ad. 11.

Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania opisów w formie naklejek. W związku z powyższym treść Punktu 5 (Wymagania dla pudła i malatury) podpunkt 7) otrzymuje następujące brzmienie:

„7) Wszystkie napisy zewnętrzne oraz logo będą malowane zgodnie z kolorystyką uzgodnioną z Zamawiającym w formie pisemnego protokołu, po podpisaniu umowy o zamówienie z wybranym Wykonawcą, dopuszcza się nanoszenie napisów i oznaczeń w formie naklejek na zewnątrz pojazdu. Naniesione naklejki nie mogą naruszać pomalowanej powierzchni pudła pojazdu. Wykonawca, na własny koszt, zobowiązany jest na każde wezwanie Zamawiającego poprawiać wszelkie nieprawidłowości w wyglądzie i estetyce naklejek poprzez ich usunięcie i założenie nowych. Wymiana naklejek nie może powodować wyłączenia pojazdu z ruchu.”

Pytanie nr 12.

W związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na „DOSTAWĘ W FORMIE LEASINGU FINANSOWEGO SPALINOWYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O. „– nr sprawy: KS/ZP/37/2012 uprzejmie prosimy o:

- a) przedstawienie prognoz finansowych na lata 2013 - 2018 wraz z założeniami,*
- b) przedstawienie kopii umowy przewozowej zawartej pomiędzy Koleje Śląskie a Urzędem Marszałkowski Województwa Śląskiego,*
- c) Czy Zamawiający dopuszcza możliwość ustanowienia zabezpieczenia w postaci cesji przelewu wierzytelności z umowy zawartej z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego,*
- d) czy możliwe jest uzyskanie poręczenia umowy leasingowej realizowanej w związku z wykonaniem SIWZ przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego?,*

Ad. 12

- a) i b) Zamawiający wskazuje, że przedmiotowe dokumenty będą dostępne w siedzibie w siedzibie Zamawiającego w Katowicach, ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 222 w godzinach 8:30 do 15:00, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym, tel. 727030061 lub 727030060. Zamawiający dopuszcza przekazanie dokumentów w wersji elektronicznej.*
- c) Zamawiający dopuszcza ustanowienie przedmiotowego zabezpieczenia. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że zabezpieczenie zostanie ustanowione do wysokości wartości umowy o udzielenie zamówienia publicznego zawartej z wykonawcą, który złoży ofertę najkorzystniejszą na daną część lub części.*
- d) Zamawiający nie przewiduje możliwości uzyskania poręczenia przez Województwo Śląskie.*

Pytanie nr 13

Zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 do ww. specyfikacji prosimy o uzgodnienie i zatwierdzenie następujących zagadnień:

- 1. Kolorystyki zewnętrznej pudła (pkt 1.13.b zał. nr 1 do SIWZ)*
- 2. Wzoru, układu i kolorystyki obicia siedzeń (pkt 1.13.c zał. nr 1 do SIWZ)*
- 3. Kolorystyka obicia fotela maszynisty (pkt 12.5 zał. nr 1 do SIWZ)*
- 4. Kolorystyki wykładziny (pkt 11.2 zał. nr 1 do SIWZ)*

Ad. 13.

1-4 Zamawiający akceptuje przedstawione przez Wykonawcę projekty. Zamawiający zastrzega jednak, że w zakresie kolorystyki obicia siedzeń zagłówki winny być wykonane ze skóry naturalnej K-5 (KIEL SAP 506 565). Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że zgodnie z punktem 5 podpunkt 7 Załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) wszystkie napisy zewnętrzne oraz logo będą malowane zgodnie z kolorystyką uzgodnioną z Zamawiającym w formie pisemnego protokołu, po podpisaniu umowy o zamówienie z wybranym Wykonawcą.

Pytanie nr 14

W związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na „DOSTAWĘ W FORMIE LEASINGU FINANSOWEGO SPALINOWYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O. „– nr sprawy: KS/ZP/37/2012 uprzejmie prosimy o potwierdzenie:

Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu wszystkich przewidzianych w umowie leasingowej kar umownych łącznie do kwoty nie wyższej niż 10.000.000,00 PLN (słownie: dziesięć milionów 00/100 PLN)? W przypadku akceptacji prosilibyśmy o wprowadzenie stosownego zapisu do § 11 projektu umowy leasingowej stanowiącej załącznik nr 2 do SIWZ.

Ad.14

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 15

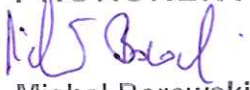
Zgodnie z wymaganiami pkt. 5.6 załącznika nr 1 do SIWZ kolorystyka pudła powinna być zgodna z „Podręcznikiem Systemu Identyfikacji Wizualnej Kolei Śląskich. W pkt. 6 – „Oznakowanie taboru kolejowego” – wymieniony jest kolor RAL 9024. Kolor ten nie występuje w paletach kolorów RAL. Prosimy o pilne określenie koloru zgodnie z paletami RAL lub zatwierdzenie naszej propozycji – zastosowania na pas dolny koloru RAL 7015.

Ad. 15

Zamawiający wyjaśnia, iż w Podręczniku Systemu Identyfikacji Wizualnej Kolei Śląskich błędnie oznakowana kolor. Malowanie dolnego pasa wzdłuż pojazdu, które obecnie zaznaczone jest kolorem RAL 9024 powinno być zaznaczone na **RAL 9011** – grafitowo-czarny.

W pozostałym zakresie postanowienia SIWZ oraz Załączników pozostają bez zmian.

Z poważaniem

PROKURENT

Michał Borowski