

Opis proponowanego radiotelefonu

Radiotelefony: przeznaczone są do pracy w dyspozytorskich sieciach łączności radiowej w ramach funkcjonującej na PKP radiotelefonicznej sieci pociągowej pracującej w paśmie VHF (136-174 MHz). Stworzone specjalnie na potrzeby kolejnictwa zapewniają łączność radiową pomiędzy radiotelefonami stacjonarnymi (np. dyspozytorzy ruchu), przewoźnymi - pociągowymi, (np. obsługa pociągów, lokomotyw) oraz przenośnymi (np. służby terenowe). Radiotelefony wyposażone są w układy nadawania i odbioru sygnalizacji tonowej ZEW 1, ZEW 2, ZEW 3 oraz sygnału **Radio-Stop** (Alarm):

- zabezpieczony przed przypadkowym naciśnięciem czerwony przycisk **Alarm** służący do wysyłania sygnału **Radio-Stop** (Alarm);
- układ kodująco-dekodujący sygnał Radio-Stop oraz wyjście sterujące (24VDC) załączeniem pokładowych urządzeń samoczynnego hamowania pociągu (SHP).

Wysłanie/odbiór sygnału Radio-Stop umożliwia zdalne zahamowanie wszystkich pojazdów szynowych, znajdujących się w zasięgu radiotelefonu nadającego sygnał Radio Stop, wyposażonych w układ dekodowania i odbioru sygnału Radio Stop (Alarm) sprzężony z układem SHP. Radiotelefony są wykorzystywane do pracy w systemach zdalnej łączności dyspozytorskiej - analogowej w paśmie 150MHz oraz cyfrowej GSM-R.

Radiotelefony przewoźne mogą być wykorzystane m.in. do automatycznego przekazywania danych o swym aktualnym położeniu GPS/GPRS.

Oferowane radiotelefony posiadają Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji na PKP wydane przez UTK (Urząd Transportu Kolejowego).

