

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA:**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2012.113.759 z późn. zm.)- zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na dostawę w formie leasingu finansowego spalinowych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich Sp. z o.o., KS/ZP/37/2012

Na zadane pytania Zamawiający odpowiedział w następując sposób:

**Pytanie nr 1**

*W związku z postępowaniem przetargowym sygn. KS/ZP/37/2012 zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi do poniższych zagadnień:*

a) *Przesłanie założeń; na podstawie których zostały sporządzone aktualne prognozy finansowe Zamawiającego,*

b) *Wskazanie przyczyn (powodów), dla których wystąpiły istotne rozbieżności pomiędzy prognozami sporządzonymi w miesiącu sierpień a prognozami przygotowanymi w miesiącu październik (istotne rozbieżności dotyczą prognozowanych wysokości: zysku na sprzedaży, kosztu usług obcych, kosztów finansowych, zysku netto, wysokości majątku trwałego, kapitału podstawowego, zobowiązań długoterminowych),*

c) *Wyjaśnienie pozycji w sprawozdaniu finansowym na 30 września 2012r. tj.:*

- „inne inwestycje krótkoterminowe” – 19 mln PLN (co składa się na niniejszą kwotę)?

- „zobowiązania z tytułu emisji papierów wartościowych” – 6 mln PLN (min.: rodzaj papierów, termin emisji, wykupu, kto jest obligatariuszem)?

Ad1.

Zamawiający wskazuje, że przedmiotowe informacje będą dostępne w siedzibie Zamawiającego w Katowicach, ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 222 w godzinach 8:30 do 15:00, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym, tel. 727030061 lub 727030060. Zamawiający dopuszcza przekazanie dokumentów w wersji elektronicznej.

**Pytanie nr 2**

*W związku z ogłoszonym postępowaniem na dostawę w formie leasingu finansowego spalinowych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich Sp z o.o. (postępowanie nr KS/Z/P/37/2012) prosimy zapoznanie się z naszym pytaniem i ustosunkowanie się do naszych propozycji*

*Pytanie dotyczy pkt. 10.12 i 10.13 z zał. nr VII do Umowy KS/ZP/37/2012*

*W związku z faktem, iż używane zespoły trakcyjne stanowiące przedmiot zamówienia charakteryzują się znikomym stopniem awaryjności a doświadczenie w ich eksploatacji pozwala przyjąć, że nie zachodzi ryzyko wystąpienia wady systemowej proponujemy dokonać zmian zapisów dotyczących wymiany taboru w przypadku wystąpienia takiej wady, tak, by pozostała możliwość sprawnej realizacji zamówienia bez uszczerbku dla Zamawiającego. W pkt. 10.12. Załącznika nr VII do SIWZ w miejsce słów „wymienić pojazd” proponujemy wpisać słowa „wymienić podzespół lub zespół w którym występowała wada systemowa” oraz w pkt. 10.13 zamiast słów „nie wymieni pojazdu”, wpisać „nie wymieni podzespołu lub zespołu”*

*Jednocześnie z uwagi na powołany powyżej niski procent awaryjności pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia oferent wnosi o ograniczenie w § 11 pkt. 4 załącznika nr 2 do SIWZ nr KS/ZP/37/2012 „Wzór Umowy” łącznej sumy kar umownych z tytułu niedotrzymania wymaganych wartości współczynników niezawodności i gotowości technicznej do 2 % wartości umowy w skali roku*

Ad2.

Zamawiający zmienia treść punktu 10.12 Załącznika nr VII (Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów) do Umowy KS/ZP/37/2012 i nadaje mu następujące brzmienie:

„12) Jeżeli działania Gwaranta/Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie określonym w ust. 11 [powyżej] (30 dni od daty powiadomienia), Wykonawca zobowiązany jest wymienić podzespół lub zespół w którym występowała wada systemowa w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Jeżeli w nowym

pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiający może odstąpić od umowy w zakresie tego pojazdu i przysługuje mu zwrot kwoty stanowiącej równowartość kapitałowych części uiszczonych rat leasingowych zapłaconej za pojazd, w terminie 6 miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady systemowej. W przypadku zwrotu przez Wykonawcę kwoty, o której mowa powyżej, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Wykonawcy pojazdu, którego odstąpienie będzie dotyczyło."

Zamawiający zmienia treść punktu 10.13 Załącznika nr VII (Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów) do Umowy KS/ZP/37/2012 i nadaje mu następujące brzmienie:

„13) Jeżeli Wykonawca nie wymieni podzespołu lub zespołu na inny równoważny w terminie 3 miesięcy od daty powiadomienia, opóźnienie w dostarczeniu innego równoważnego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i skutkowało karami umownymi wg postanowień umowy."

Zamawiający zmienia treść § 11 ust. 4 Załącznika nr 2 do SIWZ („Wzór umowy”) nadając mu następujące brzmienie:

„ 4. Za przekroczenie, w okresie 36 miesięcy od daty przekazania pojazdów, poziomu współczynnika gotowości technicznej Wgt oraz współczynnika niezawodności Wn, o których mowa w załączniku nr 7 do umowy („Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów”), Finansujący zostanie obciążony karami umownymi w wysokości 0,05% wartości umowy netto za każdy 1 % obniżenia każdego ze współczynników. Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynników Wgt i Wn jest ograniczony do 2% wartości umowy netto w skali roku."

W pozostałym zakresie postanowienia SIWZ oraz Załączników pozostają bez zmian.

Z poważaniem

PROKURENT  
  
Michał Borowski