

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA:**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2012.113.759 z późn. zm.)- zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na dostawę w formie najmu 9 (dziewięciu) lokomotyw elektrycznych dla Kolei Śląskich Sp. z o.o., KS/ZP/1/2013

Na zadane pytania Zamawiający odpowiedział w następując sposób:

1. §3 „Obowiązki i prawa Stron”:

- a) W ust. 1 pkt. 7) – **prosimy o określenie jakie czynności rozumiane są pod pojęciem „czyszczenia”?**
b) W ust. 3 pkt. 3) prosimy zmienić szyk zdania z dotychczasowego, tj.:

„przed odbiorem i wydaniem Pojazdów do dokonania przeglądu Pojazdów pod względem usterek przy udziale Wykonawcy i podpisania Protokołu Odbioru zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 3”

na następujący:

„dokonywania przy udziale Wykonawcy przeglądu pojazdów pod względem usterek przed odbiorem i zwrotem Pojazdów oraz podpisania Protokołu Odbioru, zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 3

- c) W ust. 3 dopisać pkt. 11) o następującej treści: „Cyklicznego przekazywania danych dotyczących pracy lokomotyw elektrycznych w zakresie: ilości przejechanych kilometrów, czasu pracy lokomotyw oraz ilości wykonanych brtkm.”

Ad. 1.

a) *Pod pojęciem czyszczenia rozumieć należy proces polegający na kilkakrotnych zabiegach czyszczących z użyciem różnych przyrządów ręcznych i mechanicznych oraz środków chemicznych w celu pełnego usunięcia zanieczyszczeń. W zakres czyszczeń okresowych wchodzi następujące czynności:*

- 1) mycie pudła,
 - 2) czyszczenie szyb czołowych i bocznych, reflektorów, świateł końcowych i luster bocznych,
 - 3) czyszczenie ram okiennych,
 - 4) czyszczenie klamek, uchwyty, poręczy, stopni wejściowych do kabin,
 - 5) usuwanie śniegu i lodu ze stopni w okresie zimowym,
 - 6) mycie i czyszczenie kabin maszynisty,
 - 7) usuwanie śmieci, zanieczyszczeń przez wybranie i wysypanie w przeznaczone do tego celu miejsce,
 - 8) wywóz zebranych śmieci z oczyszczonych lokomotyw w punkcie czyszczeń we własnym zakresie.
- Kryterium oceny jakości wykonywanych usług utrzymania w czystości lokomotyw:*

1. Szyby, lustra boczne - czyste bez śladów zacieków i plam.
2. Reflektory i światła końcowe - czyste bez śladów zacieków i plam.
3. Podłoga - brak kurzu, śladów zacieków i plam.
4. Siedzenia, oparcia - śladów zacieków i plam.
5. Parapety, pulpity – ściereczka po przetarciu powierzchni pozostaje czysta.
6. Sufity, ściany, drzwi, oprawy oświetleniowe – ściereczka po przetarciu powierzchni pozostaje czysta, bez śladów zacieków i plam.
7. Śmietniczki - brak zanieczyszczeń wewnątrz, bez śladów zacieków i plam z zewnątrz.
8. Klamki, uchwyty, poręcze - brak jakichkolwiek zanieczyszczeń (w okresie zimowym stopnie wejściowe do kabin, odladzanie i usuwanie śniegu).

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:
Michał Borowski – Prezes Zarządu
Anna Patalong – Wiceprezes Zarządu
Renata Rogowska – Wiceprezes Zarządu
KRS: 0000357114
Sąd Rejonowy Katowice – Wschód Wydział
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
Kapitał zakładowy:
15 000 000 zł wpłacony w całości
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825



9. Przedziały maszynowe - brak widocznych zanieczyszczeń, zacieków, plam i kurzu.

b) Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §3 „Obowiązki i prawa Stron” ust. 3 pkt. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„dokonywania przy udziale Wykonawcy przeglądu pojazdów pod względem usterek przed odbiorem i zwrotem Pojazdów oraz podpisania Protokołu Odbioru, zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 3”.

c) Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §3 „Obowiązki i prawa Stron” ust. 3 po pkt. 10 dodaje się pkt. 11) o treści:

„Cyklicznego przekazywania danych dotyczących pracy lokomotyw elektrycznych w zakresie: ilości przejechanych kilometrów, czasu pracy lokomotyw oraz ilości wykonanych brtkm.”

2. §5 „Czynności związane z utrzymaniem lokomotyw elektrycznych”:

Ust. 3 - prosimy o wyjaśnienie, czy zastępcza lokomotywa musi być tej samej serii, co lokomotywa odstawiona do punktu utrzymania w celu wykonania przeglądu okresowego?

Ad. 2.

Zamawiający wyjaśnia, że lokomotywa zastępcza winna być tej samej serii, co lokomotywa odstawiona do punktu utrzymania w celu wykonania przeglądu okresowego.

3. §6 „Zasady rozliczeń finansowych”:

a) w ust. 7 - zmienić dotychczasowe brzmienie, tj.:

„Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie łącznie z podatkiem vat w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury”

na brzmienie o następującej treści:)

„Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie łącznie z podatkiem vat w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury”.

b) w ust. 8 – dopisać drugie zdanie o następującej treści: „Datą zapłaty jest data uznania rachunku bankowego Wykonawcy.”

c) w ust. 12 – zmienić dotychczasowe brzmienie, tj.

„Wartość Umowy wynosi brutto: zł (słownie:)”

na brzmienie następującej treści:

„Wartość Umowy wynosi netto zł (słownie: 00/100); brutto: zł (słownie: 00/100)”.

Ad. 3.

a) Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §6 „Zasady rozliczeń finansowych” ust. 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie łącznie z podatkiem vat w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury”.

b) Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §6 „Zasady rozliczeń finansowych” ust. 8 otrzymuje następujące brzmienie

„Zamawiający regulować będzie swoje zobowiązania za realizację usług będących przedmiotem Umowy przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w fakturze. Datą zapłaty jest data uznania rachunku bankowego Wykonawcy”.

c) Zamawiający częściowo przychylił się do wnioskowanej zmiany, przy czym wskazuje, że wartość umowy wskazana jest w §6 ust. 11 a nie ust. 12 jak wynika z pytania Wykonawcy. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §6 „Zasady rozliczeń finansowych” ust. 11 otrzymuje następujące brzmienie:

„Wartość Umowy wynosi netto zł (słownie: 00/100); brutto: zł (słownie: 00/100), stawka podatku VAT wartość podatku (słownie: 00/100)”.

4. §9 „Umowne prawo odstąpienia” – w pierwszym zdaniu zmienić błędne przywołanie §4 ust. 7 na §4 ust. 10.

Ad. 4.

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §9 „Umowne prawo odstąpienia” ust. 1. otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca opóźnia się z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu, o którym mowa w § 4 ust. 10. Oświadczenie o odstąpieniu winno być złożone w terminie 30 dni od daty zaistnienia podstawy do odstąpienia.”

5. §10 „Kary umowne”:

- a) w ust. 1 pkt.1) zastąpić zwrot: „dzień opóźnienia” na zwrot: „dzień zwłoki”,
- b) w ust. 1 pkt.2) zastąpić zwrot: „dzień opóźnienia” na zwrot: „dzień zwłoki”,
- c) w ust. 2 dopisać na końcu zdania po przecinku następującą treść: „za pisemną zgodą Wykonawcy”,
- d) dodanie ustępu nr 5 o następującej treści:
„Wykonawca ma prawo do obciążenia Zamawiającego karą umowną w wysokości 1% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §6 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w zwrocie lokomotywy/lokomotywy zastępczej.”

Ad. 5.

- a) Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.
- b) Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.
- c) Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.
- d) Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” w § 10 „Kary umowne” po ust. 4 dodaje się ust. 5 o poniższym brzmieniu:
„Wykonawca ma prawo do obciążenia Zamawiającego karą umowną w wysokości 1% wartości umowy brutto, o której mowa w §6 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w zwrocie lokomotywy/lokomotywy zastępczej.”

6. §12 „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy” – **usunąć w całości.**

Ad. 6.

Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. Wobec tego usuwa z treści SIWZ pkt. XIV „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy”. Numeracja pozostałych punktów w treści SIWZ ulega odpowiedniej zmianie. Zamawiający usuwa z treści Załącznika nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” § 12 „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy”. Dotychczasowy §13 „Postanowienia Końcowe” otrzymuje numer 12.

7. Dodanie do umowy dodatkowego paragrafu tj. „Zabezpieczenia” według następującego układu:

Ust.1. Zamawiający zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia w wysokości zł (słownie złotych: /100), co stanowi% całkowitego wynagrodzenia brutto, podanego w §6 ust. 11.

Ust.2. Zabezpieczenie Zamawiający wnosi w formie

Ust.3. Zabezpieczenie służyć będzie Wykonawcy do pokrycia wszelkich roszczeń, przy czym 100% wartości zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1 pozostaje w dyspozycji Zamawiającego przez okres do daty zrealizowania przedmiotu umowy, wydłużony o 30 dni.

Ust.4. W przypadkach pokrycia roszczeń przez Wykonawcę z wniesionego przez Zamawiającego zabezpieczenia w trakcie obowiązywania umowy, Zamawiający zobowiązany jest do uzupełnienia zabezpieczenia do pełnej wysokości w ciągu 14 dni kalendarzowych, od dnia otrzymania informacji od Wykonawcy.

Ust.5. Jeżeli okres, dla którego ma być ustanowione zabezpieczenie ulegnie przedłużeniu, Zamawiający zobowiązany jest do odpowiedniego przedłużenia obowiązywania zabezpieczenia.

Ust.6. Warunkiem wejścia w życie umowy jest prawidłowo wniesione zabezpieczenie przez Zamawiającego. W przypadku braku wniesienia przez Zamawiającego zabezpieczenia w sposób określony w ust. 1 – 5 Wykonawca jest upoważniony do odstąpienia od realizacji umowy.

Ust.7. Wykonawca ma prawo do pokrycia swoich roszczeń z wniesionego przez Zamawiającego zabezpieczenia w następujących przypadkach:

- a) uznania przez Wykonawcę, iż stan zwróconych przez Zamawiającego lokomotyw elektrycznych jest gorszy ponad normalne zużycie,
- b) z tytułu kar umownych, gdy Zamawiający nie dokona, w wymaganym terminie zapłaty należnych Wykonawcy kar umownych określonych w §10 Umowy – w wysokości należnych kar,
- c) wszelkich innych okoliczności, których zaistnienie spowodowało wystąpienie roszczenia Wykonawcy wobec Zamawiającego.

Ust.8. O zaistnieniu sytuacji umożliwiającej przejęcie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający bezzwłocznie powiadomi Wykonawcę pisemnie.

Ad. 7.

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

8. §13 „Postanowienia końcowe”:

- a) W ust. 1 zmienić dotychczasowy zapis, tj.:
„Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia do 31 grudnia 2013 roku”
na zapis następującej treści:
„Umowa obowiązuje od 24 lutego 2013 roku do 31 grudnia 2013 roku”
- b) W ust.2. podpunkt a) – zmienić dotychczasowe brzmienie, tj.
„z upływem okresu na jaki została zawarta”
na zapis o następującym brzmieniu:
„z upływem okresu, na jaki została zawarta lub w przypadku wyczerpania kwoty określonej w §6 ust. 11, w zależności od tego, która z przyczyn wystąpi jako pierwsza.”
- c) W ust.2. – dopisać podpunkt lit. d) o następującej treści:
„po złożeniu pisemnego wniosku oświadczenia Wykonawcy o rozwiązaniu Umowy w związku z opóźnieniem w płatnościach powyżej 1 dnia.
- d) w ust. 6 – w drugim zdaniu zmienić dotychczasowe brzmienie, tj.:
„Po wyczerpaniu możliwości negocjacji Stronom przysługuje wystąpienie do Sądu Powszechnego, miejscowo właściwego dla siedziby Zamawiającego.”
na brzmienie o następującej treści:
„Po wyczerpaniu możliwości negocjacji Stronom przysługuje wystąpienie do Sądu Powszechnego, miejscowo właściwego dla siedziby Wykonawcy.”

Ad. 8.

- a) *Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §12 Postanowienia końcowe ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:*
„Umowa obowiązuje od 24 lutego 2013 roku do 31 grudnia 2013 roku”.
- b) *Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §12 Postanowienia końcowe ust. 2 podpunkt a) otrzymuje następujące brzmienie:*
„z upływem okresu, na jaki została zawarta lub w przypadku wyczerpania kwoty określonej w §6 ust. 11, w zależności od tego, która z przyczyn wystąpi jako pierwsza.”
- c) *Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.*
- d) *Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Wobec tego w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” §12 Postanowienia końcowe ust. 6 zdanie drugie otrzymuje następujące brzmienie:*

Po wyczerpaniu możliwości negocjacji Stronom przysługuje wystąpienie do Sądu Powszechnego, miejscowo właściwego dla siedziby Wykonawcy.

Po wyczerpaniu możliwości negocjacji Stronom przysługuje wystąpienie do Sądu Powszechnego, miejscowo właściwego dla siedziby Wykonawcy.

9. Ponadto prosimy o uzupełnienie w Umowie Załącznika nr 5, o którym mowa w §5 ust. 2 oraz w §13 ust. 10, stanowiącego Plan wykonywanych przeglądów okresowych i kontrolnych lokomotyw elektrycznych.

Ad. 9.

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowy załącznik zostanie uzgodniony i uzupełniony na etapie zawierania umowy z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą. Ponadto Zamawiający wskazuje, że plan wykonywania przeglądów okresowych i kontrolnych będzie odpowiadał wymogom utrzymania pojazdów zgodnie z DSU pojazdów.

W pozostałym zakresie treść SIWZ oraz Załączników nie ulega zmianie.

PROKURENT
Katarzyna Cios
Katarzyna Cios