

INFORMACJE DODATKOWE

INFORMACJE WSTĘPNA

Koleje Śląskie Sp. z o.o. powstała na mocy uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 lutego 2010r. Akt założycielski spółki podpisany został 8 kwietnia 2010r. Siedziba Spółki mieści się w Katowicach, przy ulicy Wita Stwosza 7. Spółka wpisana jest do KRS pod numerem 0000357114.

Jedynym udziałowcem spółki jest Województwo Śląskie z siedzibą pod adresem 40-037 Katowice, ul. Ligonja 46, posługujące się nr REGON 276254650. Kapitał spółki wynosi 15 000 000 zł. Przedmiot działalności Spółki obejmuje świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie transportu publicznego i zdefiniowany został szczegółowo w akcie założycielskim spółki. Przedmiotem działalności Spółki są między innymi:

- Kolejowe regionalne i inne przewozy osób i rzeczy oraz świadczenie usług związanych z przewozem,
- Działalność usługowa w zakresie taboru kolejowego.

Spółka posiada certyfikat bezpieczeństwa część B w zakresie dostępu do infrastruktury kolejowej - wydany przez Urząd Transportu Kolejowego o numerze identyfikacyjnym UE: PL12200110000, licencje na świadczenie usług transportu kolejowego, certyfikat bezpieczeństwa część A w zakresie akceptacji systemu zarządzania bezpieczeństwem. Ponadto Urząd Transportu Kolejowego zaakceptował wykaz przepisów wewnętrznych Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. .

INFORMACJE DODATKOWE ZWIĄZANE Z OCENĄ RYZYKA

1. OPIS PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI

Świadczenie usługi regionalnego transportu kolejowego „pasażerskiego” wraz z prowadzeniem działalności administracyjnej i zarządczej w ramach wykonywanej działalności, w tym jazdy próbne, szkoleniowe i promocyjne. Świadczenie usług wspomagających działalność podstawową np. obsługa Automaty Vendingowe, sprzedaż napoi ciepłych i zimnych, przekąsek, słodczy itp. Szkolenia pracowników

2. ZAKRES TERYTORIALNY DZIAŁALNOŚCI

Spółka świadczy usługi na terenie RP, głównym obszarem działalności jest świadczenie usług przewozów pasażerskich na terenie województwa śląskiego ([w załączeniu schemat linii komunikacyjnych](#)). Opuszczenie terenu województwa śląskiego możliwe na trasach Częstochowa – Radomsko, Gliwice – Kędzierzyn Koźle, Gliwice – Strzelce Opolskie, Częstochowa – Włoszczowa, Czechowice Dziedzice – Wadowice, lub inne związane z zawartymi porozumieniami oraz zmianami w rozkładzie jazdy pociągów. Ponadto w sytuacjach zlecenia okazjonalnego przewozu przez zleceniodawcę np. kolonie; w sytuacjach napraw, modernizacji do miejsca wykonywania prac na taborze np. usługi gwarancyjne, przeglądy

Opuszczenie lub przejazd poza granicami RP możliwy w związku z koniecznością naprawy, serwisu pojazdów lub w związku z realizacją umów dostawy pojazdów w tym w szczególności wynikające ze wskazania miejsc odbioru i zwrotu pojazdów, a także w związku z okazjonalnie zawartą umowa na przejazd.

3. **CAŁKOWITA (szacunkowa) długość torowisk** po których poruszać się będą pojazdy Zamawiającego realizujące podstawowe zadania wynikające z działalności (nie uwzględnia się tras przejazdów okazjonalnych) - 735 km
4. Dane dotyczące parametrów – skali prowadzonej działalności

Wysokość planowanych przychodów w okresie od 01 maja 2013 do 31.12.2014r	137 900 000 PLN
Planowane zatrudnienie w okresie ubezpieczenia od 01 maja 2013 do 31.12.2014 r - 20 miesięcy	920 osób

Planowana średnioroczna liczba przewożonych pasażerów – w okresie ubezpieczenia od 01 maja 2013 do 31.12.2014 r - 20 miesięcy	33.785.231 osób
Planowana średnia miesięczna wielkość pracy przewozowej w okresie od 01 maja 2013 do 31 grudnia 2014 r	550.000 do 620.000 pockm
Średnia miesięczna wielkość pracy przewozowej w okresie od 1 stycznia 2012 do 30 listopada 2012r	224.446 pockm
Wielkość pracy przewozowej za ostatni rok kalendarzowy (od 1 stycznia 2012 do 31 grudnia 2012r)	3.072.065 pockm

5. Infrastruktura.

Zamawiający nie jest posiadaczem infrastruktury kolejowej w tym również dworców, peronów, poczekalni etc. Dodatkowo Zamawiający oświadcza, że nie jest odpowiedzialny za utrzymanie, konserwację, oznakowanie lub sygnalizację infrastruktury kolejowej. Na potrzeby prowadzonej działalności korzysta z infrastruktury PLK S.A. oraz pozostałych podmiotów, z którymi zawarto umowę.

6. Zasób ludzki – maszyniści, pracownicy obsługi ruchu

- PLANOWANE zatrudnienie w okresie ubezpieczenia od 01 maja 2013r do 31 grudnia 2014r – 920 osób
- Forma zatrudnienia – umowa o pracę, umowy cywilnoprawne, uwaga osoby zatrudnione na umowy cywilnoprawne traktowani powinni być jak osoby za które ubezpieczający ponosi odpowiedzialność (na równi z pracownikami)
- Ilość maszynistów – 269 osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę

Informacja dodatkowa:

Pojazdy będące w użytkowaniu przez spółkę w formie leasingu oraz dzierżawione od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego są prowadzone przez pracowników spółki. Część pojazdów dzierżawionych od innych firm jest prowadzona przez pracowników tychże firm (PKP Intercity, Lotos Kolej Sp. z o.o.).

W przypadku maszynistów firm zewnętrznych kontrole merytoryczną sprawują nad ich pracom pracownicy KŚ. Maszyniści firm zewnętrznych podlegają uregulowaniom pracy maszynistów określonych w odrębnych Przyjęta Uchwałą nr 100/2012 Zarządu Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. z dnia 25 września 2012 r. „K4 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego”.

- Średni czas pracy maszynistów: Maszyniści Zamawiającego wykonują pracę zgodnie z miesięczną normą czasu pracy. W wyjątkowych okolicznościach mogą wystąpić dopuszczalne odchylenia
- Zamawiający oświadcza, że maszyniści posiadają uprawnienia do wykonywania pracy. Wszystkie badania zdolności do pracy są wykonywane na bieżąco. W trakcie trwania umowy maszyniści będą przechodzili 2 razy w roku pouczenia okresowe oraz przewidziane prawem szkolenia z udziałem instruktora uprawnionego do przeprowadzania szkolenia z zakresu obsługi pociągów pasażerskich. Dodatkowo w okresie ubezpieczenia zgodnie z wymaganiami przepisów prawa maszyniści odbywać mogą szkolenia w zakresie obsługi „nowych” pojazdów szynowych jak również w zakresie znajomości szlaku przeprowadzane w obecności maszynisty Zamawiającego posiadającego wiedzę w tym zakresie. – załącznik oświadczenie Zamawiającego – załącznik nr 6
- Planowana liczba kierowników pociągów – 195 osób zatrudnionych na umowę o pracę w wymiarze czasu pracy zgodnych z miesięczną normą. Zamawiający

- oświadcza, że kierownicy posiadają stosowne uprawnienia przechodzą przewidziane prawem szkolenia - załącznik oświadczenie Zamawiającego – załącznik nr 6
- g. Planowana liczba rewidentów taboru – 32 osoby zatrudnione na umowę o pracę w wymiarze czasu pracy zgodnych z miesięczną normą. Zamawiający oświadcza, że kierownicy posiadają stosowne uprawnienia przechodzą przewidziane prawem szkolenia - załącznik oświadczenie Zamawiającego – załącznik nr 6
 - h. Zamawiający oświadcza, że decyzją Prezesa Zarządu wprowadzono procedurę kontroli trzeźwości. Do celów kontrolnych Zamawiający posiada stosowne urządzenia pomiaru zawartości alkoholu.

Dokumenty związane z kontrolą pracy maszynistów oraz procedury kontroli stanu trzeźwości maszynistów, pracowników w załączeniu:

Załącznik nr SIWZ - Przyjęta Uchwałą nr 100/2012 Zarządu Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. z dnia 25 września 2012 r. „K4 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego”.

Załącznik nr SIWZ– Procedura Kolei Śląskich „P/03 - Realizacja procesu przewozu pasażerów”.

7. Tabor:

Zamawiający wykorzystuje pojazdy szynowe zakupione, wypożyczone przed zawarciem umowy ubezpieczenia jak również pozyskane na podstawie stosownych umów w okresie ubezpieczenia. Dla celów oceny ryzyka Zamawiający zawarł informację dotyczącą wykazu pojazdów szynowych w załączniku nr 10

8. Konserwacja, remonty, gwarancje

- a. Zamawiający w ramach prowadzonej działalności oraz możliwości technicznych dokonuje bieżących napraw taboru , przeglądów poziomu pierwszego (P1) i drugiego (P2) , konserwacji: Przeprowadzanie napraw i konserwacji prowadzone jest na terenie grup postojowych w tym w szczególności Łazach i Gliwicach przez pracowników posiadających doświadczenie zawodowe w wykonywaniu powyższych czynności.
- b. Zamawiający zleca wykonywanie czynności konserwacji, napraw taboru spełniające wymagania prawne przewidziane w tym względzie, w tym w szczególności P1, P2 i P3 firmą zewnętrzną. Powyższe czynności wykonywane są na podstawie zleceń.

Zamawiający zlecał wykonywanie tych czynności między innymi: Stadler Polska. Zamawiający rozważa możliwość zawarcia porozumień o współpracy w trakcie trwania umowy z firmami posiadającymi doświadczenie w świadczeniu tego typu usług np. ZNLE Gliwice, NEWAG Nowy Sącz, PESA Bydgoszcz

- c. Zamawiający posiada zawarte umowy na dostawę pojazdów a także w okresie trwania umowy nie wyklucza zawarcia kolejnych umów na dostawę pojazdów szynowych, w których dostawca zobowiązany jest w ramach umowy dostawy lub innej tego typu umowy do: zapewnienia pełnego utrzymania i konserwacji pojazdów w tym zwłaszcza dokonywania terminowych przeglądów.

9. Podwykonawcy:

Zamawiający oświadcza, że w ramach wykonywania działalności podstawowej poza wyjątkami opisanymi poniżej nie zamierza wykonywać swojej działalności w oparciu o podwykonawców. Podwykonawcy wykorzystywani są do:

- a. wykonywania czynności serwisowania i konserwacji taboru kolejowego (opis pkt 8)
- b. wykorzystania infrastruktury niezbędnej do wykonywania działalności
- c. świadczenia zastępczej komunikacji autobusowej w nagłych przypadkach między innymi:
 - i. planowane zamknięcia torowe poszczególnych linii,
 - ii. strajk,
 - iii. nadzwyczajne lub losowe przerwy w ruchu pociągów pasażerskich takie jak kłeski żywiołowe, awarie, wszelkie przerwy w ruchu.

Jednocześnie Koleje Śląskie Sp. z o.o. informują, że w przypadku zaangażowania podwykonawców proszą okazania polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie zleconych czynności.

Za podwykonawców Spółka nie rozumie osób fizycznych wykonujących działalność gospodarczą, tylko na rzecz Spółki Koleje Śląskie.

10. Wynajem, Dzierżawa, leasing użyczenie – nieruchomości, ruchomości

Zamawiający oświadcza, że użytkuje na podstawie umów nieruchomości, ruchomości osób trzecich.

a. NIERUCHOMOŚCI:

Posiada zawarte umów dotyczące najmu nieruchomości, jednakże oświadcza, że nie dysponuje w tym zakresie jednym obowiązującym wzorcem umowy. Zestawienie użytkowanych przez Spółkę nieruchomości w momencie ogłoszenia, określa załącznik nr 3.

Dodatkowo oświadcza, że nie posiada wiedzy na temat wartości poszczególnych nieruchomości. Jednakże dla celów oceny ryzyka może określić, iż wg szacunków najniższą wartość posiadają kilkumetrowe powierzchnie dzierżawione pod wygłuszanie zapowiedzi megafonowych (w Czechowicach-Dziedzicach, Częstochowie, Bielsku-Białej, Gliwicach, Katowicach, Lublińcu, Rybniku, Sosnowcu, Tychach i Zawierciu) – każdorazowo ok. 2.000,00 zł netto. Najwyższą wartość przedstawia kompleks budynków i hal o powierzchni ok. 2.000 m kw. na gruncie o powierzchni ok. 6.250 m kw. wykorzystywanych jako zaplecze taborowe Spółki, zlokalizowany w miejscowości Łazy koło Zawiercia.

b. Głównymi ruchomościami mienia osób trzecich posiadanymi na podstawie stosownych umów jest tabor kolejowy czyli elektryczne i spalinowe zespoły trakcyjne oraz lokomotywy i wagony osobowe – wykaz wraz z informacją załącznika nr ...

c. Zamawiający nie wyklucza zawarcia umów na korzystanie z nieruchomości lub ruchomości w trakcie trwania okresu ubezpieczenia.

11. Przesyłki konduktorskie, towarowe – Zamawiający nie przewiduje przyjmowania przesyłek konduktorskich oraz towarowych. Oświadcza że przyjmuje przewozu bagaż i rzeczy określonych regulaminem świadczenia usług.

12. Cena biletu z tytułu usługi transportowej – zgodna z taryfą przewozową (dostępna na stronie internetowej: www.kolejeslaskie.com/taryfa-przewozowa.html)

13. Regulamin – w załączniku lub strona

14. Szkodowość – w załączeniu

Informacja ogólna:

Powyższa informacja została opracowana i przygotowana zgodnie z wiedzą Zamawiającego na dzień sporządzenia SIWZ. W trakcie realizacji umowy ubezpieczenia dopuszcza się możliwość wystąpienia zmian w powyższym obszarze wynikający z wykonywania bieżącej działalności Zamawiającego oraz okoliczności na które nie ma wpływu. Ewentualne zmiany stanu faktycznego w okresie trwania umowy ubezpieczenia nie powinny wpływać na treść umowy ubezpieczenia chyba, że przed zawarciem umowy strony uzgodnią treść i warunki zmian mających wpływ na umowę ubezpieczenia.