

Umowa nr

zawarta w dniu roku w Katowicach pomiędzy:

Koleje Śląskie Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą: ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem: 0000357114, o kapitale zakładowym w wysokości 15.000.000,00 PLN, NIP: 954 – 269 – 97 – 16, REGON: 241592956, reprezentowaną przez Zarząd Spółki w osobach:

.....

.....

zwaną dalej Zamawiającym

a

....., reprezentowaną przez:

.....

zwanym dalej Wykonawcą

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez Zamawiającego – w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) – postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę w formie dzierżawy elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich sp. z o.o. podzielonego na części: część A – dzierżawa 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania zgodnie z DSU; część B – dzierżawa 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Sygnatura sprawy: KS/ZP/12/B
2. Pojęciom użytym w treści umowy Strony nadają następujące znaczenie:
 - 1) **Elektryczny zespół trakcyjny** (w skrócie „ezt” lub „Pojazd”) – to elektryczna jednostka trakcyjna składająca się z co najmniej 1 (jednego) wagonu silnikowego i wagonów sterowniczych lub doczepnych, stanowiącą w warunkach ruchowych nierozłączną całość;
 - 2) **Dni robocze** – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;
 - 3) **Ustawa** – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zm.);
 - 4) **SIWZ** – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiąca podstawę składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1, która stanowi Załącznik nr 7 do Umowy;
 - 5) **Oferta** – oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1, która stanowi Załącznik Nr 8 do Umowy;
 - 6) **DSU** - Dokumentacja Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.);
 - 7) **Siła wyższa** – okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec, przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizację, embargo, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.

§ 2 Oświadczenia Stron

1. Zamawiający oświadcza, że:
 - 1) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu kolejowych przewozów osób na podstawie licencji Nr WPO/191/2010 udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 6 lipca 2010 r. na czas nieokreślony;
 - 2) zobowiązuje się korzystać z Pojazdów zgodnie z celem określonym w niniejszej umowie i wyłącznie na trasach, których zarządcą jest PKP PLK S.A. oraz przestrzegać instrukcji i regulaminów PKP PLK S.A.;
 - 3) posiada aktualną umowę na dostęp do infrastruktury kolejowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy 2012/2013 zawartą z PKP PLK S.A.;
 - 4) obsługa Pojazdów będzie dokonywana przez pracowników drużyn trakcyjnych Zamawiającego zgodnie z wymaganymi do tego uprawnieniami;
 - 5) realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC;
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) posiada tytuł prawny do Pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy a Pojazdy te nie są obciążone prawami osób trzecich oraz nie stanowią przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiegokolwiek ograniczenie rzeczoności tytułu prawnego;
 - 2) wszystkie Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy posiadają DTR, WTWiO, DSU w języku polskim oraz świadectwa typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa);
 - 3) każdy przekazywany w trakcie trwania niniejszej umowy pojazd, posiadać będzie ważne świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
 - 4) posiada ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności;
 - 5) wszystkie pojazdy będące przedmiotem dzierżawy mają wykonane naprawy poziomu czwartego oraz przeglądy poziomu trzeciego tak, że przez cały okres dzierżawy nie będzie konieczności wykonywania przedmiotowych napraw oraz przeglądów przez Wykonawcę.

§ 3 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dzierżawa w okresie od 1.04.2013 do 31.12.2013 r. 4 (czterech) elektrycznych zespołów trakcyjnych spełniających wymagania eksploatacyjne i techniczne wskazane przez Zamawiającego w SIWZ oraz w ofercie złożonej przez Wykonawcę.
2. Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy wykorzystane zostaną do realizacji pracy obejmującej:
 - 1) pracę pociągową:
 - a) do obsługi pociągów pasażerskich zamówionych przez Zamawiającego,
 - b) przejazdu Pojazdów luzem do i od obsługiwanych pociągów.
 - 2) pracę pozapociągową:
 - a) w celu wykonywania manewrów stacyjnych, obsługi manewrowej w punktach utrzymania i obrządzania pojazdów ogrzewania składów, mycia i odkażania pojazdów,
 - b) podczas manewrów w pracy pociągowej,
 - c) przejazdy pojazdów luzem do i od pracy pozapociągowej.
3. Wykaz udostępnionych przez Wykonawcę Pojazdów zawarty jest w Załączniku Nr 1 do umowy.
4. Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy wykorzystane będą przez Zamawiającego tylko do realizacji pracy, o której mowa w ust. 2.
5. Drużyny trakcyjne do obsługi udostępnionych przez Wykonawcę Pojazdów zapewnia Zamawiający.

§ 4 Obowiązki i prawa Stron

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) udostępniania Pojazdów zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;

- 2) zapewnienia Pojazdów sprawnych technicznie, posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa), ważne świadectwa sprawności technicznej, DTR, WTWiO, DSU w języku polskim, jak również spełniające inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów;
 - 3) dostarczenia wraz z protokolarnym wydaniem Pojazdów, dokumentacji potwierdzającej sprawność techniczną udostępnianych Pojazdów w szczególności:
 - a) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego lub zezwolenie wydane przez Prezesa UTK;
 - b) świadectwa sprawności technicznej pojazdu wystawione zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym i aktami wykonawczymi;
 - c) w formie elektronicznej na płycie CD Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU);
 - d) książkę pokładową pojazdu z napędem;
 - e) dokumentację rejestracyjną zbiorników sprężonego powietrza dla pojazdów;
 - f) książkę elektrycznego pojazdu trakcyjnego;
 - g) karty podzespołów pojazdu trakcyjnego dla elektrycznych zespołów trakcyjnych;
 - h) w formie elektronicznej na płycie CD warunki techniczne wykonania i odbioru dla elektrycznych zespołów trakcyjnych.
 - 4) przed wydaniem i odbiorem Pojazdów do dokonania przeglądu Pojazdów pod względem usterek i wad fizycznych przy udziale Zamawiającego i sporządzenia Protokołu Odbioru zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 3;
 - 5) niezwłocznego dokonywania protokolarnego przejęcia uszkodzonych Pojazdów;
 - 6) wskazania lokalizacji, z której Zamawiający może przejąć zastępczy elektryczny zespół trakcyjny w przypadku uszkodzenia planowego Pojazdu Wykonawcy;
 - 7) usuwania, w punktach utrzymania pojazdów trakcyjnych Wykonawcy, usterek i uszkodzeń Pojazdów powstałych podczas ich eksploatacji przez Zamawiającego, na zasadach określonych w niniejszej Umowie;
 - 8) ponoszenia kosztów napraw Pojazdów w sytuacji, gdy uszkodzenie powstało z powodu wady fizycznej Pojazdu lub z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca;
 - 9) niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego, w trybie określonym w Załączniku Nr 2 do Umowy, o wypadkach i incydentach kolejowych związanych bezpośrednio z Umową, jak również o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji Umowy.
2. Wykonawca w trakcie realizacji Umowy ma prawo do:
- 1) dokonywania czynności kontrolnych na udostępnionych Pojazdach;
 - 2) żądania i otrzymania od Zamawiającego dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji Umowy, w przypadkach gdy naruszone być mogą interesy Wykonawcy.
3. Zamawiający zobowiązuje się do:
- 1) korzystania z udostępnionych Pojazdów zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;
 - 2) wykonywania Umowy i eksploatacji Pojazdów przy zachowaniu stopnia najwyższej staranności;
 - 3) przed odbiorem i wydaniem Pojazdów do dokonania przeglądu Pojazdów pod względem usterek przy udziale Wykonawcy i podpisania Protokołu Odbioru zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 3;
 - 4) zapewnienia do obsługi udostępnionych Pojazdów, pracowników drużyn trakcyjnych z wymaganymi uprawnieniami i kwalifikacjami, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 5) udokumentowania, na pisemne żądanie Wykonawcy, kwalifikacji i uprawnień pracowników drużyny trakcyjnej;
 - 6) wykonywania czynności utrzymania Pojazdów będących przedmiotem dzierżawy, tj. wykonywanie pierwszego i drugiego poziomu utrzymania (w tym napraw bieżących) zgodnie z DSU;
 - 7) ponoszenia kosztów napraw udostępnionych Pojazdów Wykonawcy w sytuacji, gdy uszkodzenie Pojazdów powstało z winy Zamawiającego (np. z tytułu niewłaściwej obsługi

przez drużyny trakcyjne Zamawiającego) lub z przyczyn, za które żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności;

- 8) przedstawienia szczegółowych planów pracy udostępnionych Pojazdów wraz z wykazem pociągów uruchamianych przez Zamawiającego;
 - 9) bezzwłocznego powiadamiania Wykonawcę, w trybie określonym w Załączniku Nr 2 do Umowy, o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przez Wykonawcę Umowy.
4. Zamawiający w trakcie realizacji Umowy ma prawo:
- 1) dokonywania czynności kontrolnych związanych z realizacją Umowy,
 - 2) żądania i otrzymania od Wykonawcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji Umowy, w przypadkach, gdy naruszone być mogą interesy Zamawiającego.

§ 5 Wydanie i zwrot przedmiotu dzierżawy

1. Wydanie Pojazdów przez Wykonawcę do dyspozycji Zamawiającego odbywać się będzie na podstawie Protokołu przekazania pojazdu trakcyjnego, sporządzonego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.
2. W Protokole Odbioru, podpisanym przez umocowanych przedstawicieli Stron, zostanie wskazany numer serii oraz stan i wyposażenie Pojazdów, jak również stwierdzone usterki i wady fizyczne Pojazdów.
3. W sytuacji, gdy w trakcie odbioru zostaną ujawnione wady fizyczne lub usterki, które nie mają negatywnego wpływu na użycie Pojazdu przez Zamawiającego lub mają jedynie w zakresie nieistotnym, Zamawiający nie będzie uprawniony do odmowy odbioru Pojazdu. Stwierdzone wady fizyczne i usterki zostaną naprawione w ciągu 2 dni od daty wydania.
4. W sytuacji, gdy w trakcie odbioru zostaną ujawnione istotne usterki lub wady fizyczne Pojazdu, Zamawiający nie będzie obowiązany do odbioru Pojazdu. Wykonawca zobowiązany będzie wówczas do naprawy usterek lub wady fizycznej Pojazdu, w terminie uzgodnionym w Protokole Odbioru, nie dłuższym niż 7 dni, lub dostarczenia innego Pojazdu, spełniającego minimalne wymagania techniczne i eksploatacyjne, wskazane w załączniku nr 1 do SIWZ, wolnego od wad i usterek.
5. Pojazdy będą przekazywane w jednostkach organizacyjnych Wykonawcy a koszty związane z ich przemieszczeniem do miejsc realizacji pracy ponosi Zamawiający.
6. Zamawiający zwróci Wykonawcy elektryczne zespoły trakcyjne w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie, do miejsca wcześniejszego ich odbioru na własny koszt.
7. Zwrot udostępnionych Zamawiającemu elektrycznych zespołów trakcyjnych do Wykonawcy następować będzie na podstawie Protokołu przekazania pojazdów trakcyjnych, sporządzonego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron w jednostkach organizacyjnych Wykonawcy. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.
8. Pojazdy zostaną wydane Zamawiającemu nie później niż do dnia 1 kwietnia 2013 roku.

§ 6 Czynności związane z utrzymaniem elektrycznych zespołów trakcyjnych

1. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania czynności utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych, tj. wykonywania pierwszego i drugiego poziomu utrzymania zgodnie z DSU.
2. Wykonawca uzgadnia z Zamawiającym plan przeglądów określonych w ust. 1. Plan, o którym mowa w zdaniu poprzednim zostanie włączony do umowy jako odrębny Załącznik nr 5.
3. Odpowiedzialność za ewentualne skutki, jakie mogą wystąpić z powodu eksploatacji Pojazdów bez ważnych przeglądów poszczególnych poziomów utrzymania ponosi Zamawiający.

§ 7 Zasady rozliczeń finansowych

1. Wysokość opłat należna Wykonawcy z tytułu czynszu dzierżawy, będzie obliczana na podstawie rzeczywistych danych uzyskanych z protokołów przekazania Pojazdów. Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie naliczane odrębnie dla każdego z Pojazdów od momentu przekazania Pojazdów.

2. Miernikiem do rozliczania czasu udostępniania elektrycznych zespołów trakcyjnych jest doba kalendarzowa. Dzień, w którym następuje przekazanie Pojazdu do Zamawiającego i zwrotu Wykonawcy, wlicza się do okresu rozliczenia.
3. Rzeczywista należność za udostępnienie elektrycznych zespołów trakcyjnych w danym miesiącu kalendarzowym obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości netto zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5.
4. Szacunkowe zestawienie miesięczne wynagrodzenia wyliczonego w oparciu o zasady określone w ust. 1-3 należne Wykonawcy stanowi Załącznik nr 6 do Umowy.
5. Wykonawca będzie dokonywać rozliczenia i wystawiać faktury VAT w terminie 7 dni po wykonaniu usługi w danym miesiącu.
Kwota należności netto, na jaką będzie wystawiona faktura VAT, zostanie wyliczona przy zastosowaniu stawki jednostkowej określonej w ust. 3. Do ceny netto doliczony zostanie podatek VAT w obowiązującej stawce.
6. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie łącznie z podatkiem VAT w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury.
7. Zamawiający regulować będzie swoje zobowiązania za realizację usług będących przedmiotem Umowy przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w fakturze.
8. Za opóźnienie w terminowej zapłacie należności wskazanych w fakturze VAT Wykonawca ma prawo naliczać odsetki w wysokości ustawowej.
9. W przypadku wydania innego Pojazdu Wykonawcy w miejsce uszkodzonego Pojazdu przekazanego protokołarnie, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o każdym takim zdarzeniu - celem właściwego zakwalifikowania liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych będących w dyspozycji Zamawiającego.
10. W przypadku gdy Strony wiązą inne stosunki zobowiązaniowe poza niniejszą umową, Strony dopuszczają możliwość potrącenia wzajemnych i wymagalnych wierzytelności.
11. Wartość Umowy wynosi brutto: zł (słownie:), wartość netto..... zł (słownie:.....), stawka podatku VAT.....%, wartość podatku (słownie:.....).
12. Kwota wskazana w ust. 11 zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej Umowy.

§ 8 Uszkodzenie elektrycznych zespołów trakcyjnych

1. Uszkodzenia Pojazdów będących przedmiotem dzierżawy, spowodowane oddziaływaniem czynników zewnętrznych lub niewłaściwym ich użytkowaniem, bądź niewłaściwą obsługą będą usuwane przez Zamawiającego lub na jego zlecenie przez Wykonawcę, przy czym koszty naprawy ponosi Zamawiający.
2. Uszkodzenia elektrycznych zespołów trakcyjnych będących przedmiotem umowy, spowodowane okolicznościami, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, będą usuwane niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni, przez Wykonawcę i na jego koszt. Za okres, kiedy Pojazd nie będzie użytkowany z powodu uszkodzenia, wynagrodzenie nie należy się.
3. Strony przy przekazywaniu Pojazdów w protokole określą spis wyposażenia. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za braki w wyposażeniu udostępnionych Pojazdów elektrycznych powstałe w trakcie pozostawiania Pojazdów w dyspozycji Zamawiającego.
4. W sytuacji uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego z przyczyn niezależnych od Stron, pojazd o ile jest taka możliwość, należy doprowadzić do najbliższego punktu utrzymania Wykonawcy bez wyłączania ze składu pociągu.
5. W przypadku wystąpienia uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego powodującego wycofanie z ruchu, z przyczyn, o których mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest wydać zastępczy pojazd trakcyjny w terminie 24h od chwili otrzymania od Zamawiającego zgłoszenia (za pośrednictwem fax-u lub poczty elektronicznej). Za okres korzystania z zastępczego pojazdu trakcyjnego Wykonawcy należy się wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3.
6. W przypadku wystąpienia uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego powodującego wycofanie z ruchu, z przyczyn, o których mowa w ust. 1, Wykonawca wyda zastępczy pojazd trakcyjny w miarę posiadanych możliwości. Za okres korzystania z zastępczego pojazdu trakcyjnego Wykonawcy należy się wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3.
7. Zastępczy pojazd trakcyjny, na pisemne zamówienie Zamawiającego, wydany zostanie na podstawie Protokołu przekazania pojazdu trakcyjnego z dopiskiem: „Tryb awaryjny”,

wystawionego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron, wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 4 do Umowy.

8. Zamawiający zobowiązany jest do przemieszczenia na własny koszt zastępczego pojazdu trakcyjnego do miejsca wymiany pojazdów trakcyjnych oraz zwrotu udostępnionego, uszkodzonego pojazdu trakcyjnego, do miejsca najbliższego utrzymania wskazanego przez dyspozytora ds. trakcji Zakładu Wykonawcy wydającego pojazd trakcyjny, jeżeli uszkodzenie nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
9. W przypadku nie wydania pojazdu zastępczego, zgodnie z treścią ust. 5 lub 6, wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3 i ust.4 nie należy się Wykonawcy.

§ 9 Postępowanie w razie incydentów i wypadków kolejowych

1. Postępowanie w razie incydentów i wypadków kolejowych odbywa się zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 89 poz. 593)
2. Zamawiający o każdym incydencie, wypadku lub wydarzeniu kolejowym z udziałem elektrycznego zespołu trakcyjnego powiadamia telefonicznie i pisemnie Wykonawcy niezwłocznie lecz najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia.
3. W związku z postanowieniem § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych z dnia 30 kwietnia 2007 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 593) – regulującym sposób określania składu komisji miejscowej lub zakładowej - Zamawiający powoła przedstawicieli Wykonawcy w skład komisji miejscowej lub zakładowej, o których mowa w tym Rozporządzeniu, na okoliczność badania wypadków, incydentów lub wydarzeń w których uczestniczą pojazdy lub pracownicy Wykonawcy.

§ 10 Umowne prawo odstąpienia

Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca opóźnia się z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Oświadczenie o odstąpieniu winno być złożone w terminie 30 dni od daty zaistnienia podstawy do odstąpienia.

§ 11 Kary umowne

1. Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości:
 - 1) 1% wartości netto umowy, o którym mowa w § 7 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów;
 - 2) 1% wartości netto umowy, o którym mowa w § 7 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w § 8 ust. 5.
 - 3) 50% wartości netto umowy, o którym mowa w § 7 ust. 11 w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
2. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.
3. Strony dopuszczają możliwość żądania na zasadach ogólnych odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
4. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy.

§ 12 Szczegółowe zobowiązania Stron

1. Żadna ze Stron nie może, bez zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z Umowy, w tym wierzytelności, na osoby trzecie.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania w trybie pilnym (telefon, faks), o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie Umowy w tym w szczególności o takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.

§ 13 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca ustanawia zabezpieczenie należytego wykonania Umowy („**Zabezpieczenie**”), w wysokości 2 (dwóch) % ofertowej ceny całkowitej zawierającej podatek VAT, o której mowa w § 7 ust. 11 Umowy, co stanowi kwotę PLN (..... złotych), w formie

2. Zabezpieczenie wniesione zostanie najpóźniej w dniu podpisania Umowy.
3. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy), Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. Zamawiający zwraca 100 (sto) % wysokości zabezpieczenia w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia protokolarnego zwrotu Wykonawcy wszystkich pojazdów po zakończeniu okresu dzierżawy i uznania należytego wykonania zamówienia.
6. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądź, Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
8. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, ustanowione Zabezpieczenie nie zostanie zmniejszone, chyba że nowe przepisy bezwzględnie obowiązujące będą stanowiły inaczej.
9. Zamawiający będzie miał prawo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy zgodnie z niniejszą Umową lub na mocy wyroku sądowego, Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kwoty pieniężnej. Zamawiający będzie mógł każdorazowo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia jedynie do wysokości kwoty, której zapłaty Zamawiający może żądać od Wykonawcy. Korzystający może korzystać z ustanowionego Zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty ustanowionego Zabezpieczenia.
10. Za nienależyte wykonanie Przedmiotu Umowy uznaje się w szczególności niewywiązanie się przez Wykonawcy z realizacji Umowy w terminach określonych w § 4 ust. 7 Umowy.

§ 14 Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia do 31 grudnia 2013 roku
2. Umowa ulega rozwiązaniu:
 - a) z upływem okresu, na jaki została zawarta,
 - b) ostatniego dnia obowiązywania licencji Zamawiającego na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego,
 - c) po upływie 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia skutecznego na koniec miesiąca kalendarzowego, złożonego przez Stronę na piśmie pod rygorem nieważności.
3. W oparciu o art. 144 ustawy dopuszcza się możliwość następujących zmian treści Umowy:
 - 3.1. w zakresie sposobu świadczenia lub wysokości wynagrodzenia, w przypadku:
 - 3.1.1. gdy nastąpi zmiana wysokości wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany stawki podatku VAT, lub
 - 3.1.2. gdy będzie to konieczne ze względu na zmianę przepisów prawa, lub
 - 3.1.3. gdy poprawi to efektywność wykonywania przedmiotu zamówienia, lub
 - 3.1.4. wystąpienia siły wyższej, uniemożliwiającej prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia, lub
 - 3.1.5. nastąpi konieczność wprowadzenia innych zmian, w szczególności zmian technologicznych, w przypadkach związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę.
 - 3.2. Zmiana umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:
 - a) opis zmiany;
 - b) uzasadnienie zmiany;
 - c) koszt zmiany;
 - d) czas wykonania zmiany.
4. Wszelkie zmiany Umowy wymagają pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
5. Na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 roku, Nr 101, poz. 926, z późn. zmianami) Wykonawca informuje, że jest administratorem wymaganych do zawarcia Umowy danych a także, że upoważnia Zamawiającego do ich zbierania i przetwarzania. Zamawiający oświadcza, że zbiera i przetwarza dane osobowe jedynie w celu realizacji niniejszej Umowy i będzie przekazywać je osobom trzecim jedynie w przypadkach przewidzianych przepisami prawa.

6. Spory dotyczące Umowy Strony zobowiązują się, w pierwszej kolejności, rozstrzygać w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu możliwości negocjacji Stronom przysługuje wystąpienie do Sądu Powszechnego, miejscowo właściwego dla siedziby Zamawiającego.
7. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Umowy, nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem wypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie pisemnej zgody drugiej Strony.
8. W zakresie spraw nie uregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
9. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
10. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - Załącznik nr 1 – Wykaz udostępnionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z oznaczeniem numerów seryjnych;*
 - Załącznik nr 2 – Wykaz stanowisk wyznaczonych do wzajemnego powiadamiania oraz tryb tego powiadamiania.*
 - Załącznik nr 3 - Wzór Protokołu przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego;*
 - Załącznik nr 4 – Wzór Protokołu przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego – „Tryb awaryjny”.*
 - Załącznik nr 5 – Plan przeglądów okresowych;*
 - Załącznik nr 6 – Zestawienie miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy;*
 - Załącznik nr 7 – SIWZ;*
 - Załącznik nr 8 – Oferta Wykonawcy.*

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Wykaz udostępnionych elektrycznych zespołów trakcyjnych

Lp.	Seria EZT	Zakład Wykonawcy	Przydział do Zamawiającego
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

WYKAZ STANOWISK WYZNACZONYCH DO WZAJEMNEGO POWIADAMIANIA
ORAZ TRYB TEGO POWIADAMIANIA

Wykaz pracowników Zamawiającego i Wykonawcy wyznaczonych do wzajemnego powiadamiania o wystąpieniu sytuacji mogących spowodować zakłócenia w realizacji Umowy.

L.p.	Imię i Nazwisko	Miejsce pracy	Stanowisko	Nr telefonu, faksu	Uwagi
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Książka zakłóceń w realizacji Umowy (wzór)

L.p.	Zgłaszający (nazwisko/ stanowisko)	Godzina zgłoszenia	Nr pociągu	Miejsce zdarzenia	Przyczyna	Przyjmujący zgłoszenie (nazwisko/ stanowisko)

Tryb powiadamiania.

W przypadku wystąpienia zakłóceń w realizacji Umowy właściwi terenowo przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, wskazani w wykazie, informują się wzajemnie o wydarzeniu podając: numer pociągu, miejsce zdarzenia i jego przyczynę. Fakt ten każdorazowo obie Strony odnotują w „Książce zakłóceń w realizacji Umowy” wg wzoru niniejszego załącznika.

– Wzór –

Protokół przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego

A. Przekazanie pojazdu od Wykonawcy do Zamawiającego

Miejsce przekazania

Jednostka przekazująca - Zakład Wykonawcy

Jednostka przyjmująca – Zamawiający -

Zamawiający - przyjmuje od Wykonawcy pojazd trakcyjny seriinr w dniuo godz/min.....,

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....

.....

Za Wykonawcę:

Za Zamawiającego:

.....

.....

B. Przekazanie pojazdu trakcyjnego od Zamawiającego do Wykonawcy

Miejsce przekazania.....

Jednostka przekazująca – Zamawiający

Jednostka przyjmująca – Zakład Wykonawcy

Zamawiający - zwraca

do Wykonawcy pojazd trakcyjny serii nr w dniuo godz.....,

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....

.....

Za Wykonawcę:

Za Zamawiającego:

.....

.....

– Wzór –

Protokół przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego „Tryb awaryjny”

A. Przekazanie pojazdu z Wykonawcy do Zamawiającego

Miejsce przekazania

Jednostka przekazująca - Zakład Wykonawcy

Jednostka przyjmująca – Zamawiający

Zamawiający – przyjmuje od Wykonawcy pojazd trakcyjny seriinr
w dniuo godz/min.....,

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....

.....

Za Wykonawcę:

Za Zamawiającego:

.....

.....

B. Przekazanie pojazdu trakcyjnego od Zamawiającego do Wykonawcy.

Miejsce przekazania.....

Jednostka przekazująca – Zamawiający -

Jednostka przyjmująca – Zakład Wykonawcy

Zamawiający - zwraca

do Wykonawcy pojazd trakcyjny serii nr w dniuo godz.....,

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....

.....

Za Wykonawcę:

Za Zamawiającego:

.....

.....

*Niepotrzebne skreślić

ZESTAWIENIE
MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA NALEŻNEGO WYKONAWCY

Lp.	Miesiąc	Cena jednostkowa zł/dobę	Liczba EZT	Liczba dób	Wartość netto w zł (kol. 3x4x5)
1	2	3	4	5	6
1.	Kwiecień 2013				
2.	Maj 2013				
3.	Czerwiec 2013				
4.	Lipiec 2013				
5.	Sierpień 2013				
6.	Wrzesień 2013				
7.	Październik 2013				
8.	Listopad 2013				
9.	Grudzień 2013				