

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2012.113.759 z późn. zm.) - zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na świadczenie usług ubezpieczeniowych dla Koleje Śląskie Sp. z o.o. w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności polegającej na wykonywaniu usług przewozu koleją, nr postępowania KS/ZP/15/2013

Na zadane pytania Zamawiający odpowiedział w następując sposób:

Pytanie 1

Prosimy o wskazanie wartości obrotu w 2012r.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że wartość obrotu w 2012 r. wyniósł 95.971.240,20 zł

Pytanie 2

Prosimy o wskazanie wartości obrotu w okresie od 01.01.2013r do 30.04.2013r.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że szacowany obrót na okres od 01.01.2013 do 30.04.2013: ca 64 mln zł

Pytanie 3

Prosimy o wskazanie zatrudnienia w 2012r.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że średnioroczne zatrudnienie za 2012 r. – wyniosło 376 etatów. Stan zatrudnienia na 31.12.2012 r. – 749

Pytanie 4

Prosimy o wskazania zatrudnienia w okresie 01.01.2013 do 30.04.2013r

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada:

Styczeń – 817

Luty – 836

Marzec – 851

Kwiecień – 891

Pytanie 5

Prosimy o podania przewiezionej ilości pasażerów w okresie 01.01.2013 do 30.04.2013r.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że ilość przewiezionych pasażerów w w/w okresie wynosi 6.822.311.

Pytanie 6

prosimy o wskazanie funduszu płac

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że fundusz płać za 2012 wyniósł 22.926.998,42 zł, a za rok 2013 wyniesie 43.722.347,40 zł.

Pytanie 7

prosimy o wskazanie długości linii komunikacyjnych

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiedź na pytanie zawarł w załączniku numer 3 do SIWZ.

Całkowita (szacunkowa) długość torowisk po których poruszać się będą pojazdy Zamawiającego realizujące podstawowe zadania wynikające z działalności (nie uwzględnia się tras przejazdów okazjonalnych) - 735 km.

Pytanie 8

prosimy o podanie, jakich innych przewoźników pociągi, poza pociągami Kolei Śląskich będą poruszały się po tych liniach

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że linie których zarządcą są Polskie Linie Kolejowe są dostępne dla przewoźników licencjonowanych, takich jak DB Schenker Rail Polska, Przewozy Regionalne, PKP Cargo, DB Schenker Rail Rybnik, PKP Intercity, CTL Logistics, Lotos Kolej, DB Schenker Rail Spedkol

Pytanie 9

prosimy o podanie czy jest wdrożony plan zarządzania w sytuacji awaryjnej? Prosimy o przedstawienie szczegółów

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że Spółka posiada plany na wypadek sytuacji awaryjnych, szczegóły w załącznikach.

Pytanie 10

prosimy a wskazanie okoliczności i przyczyny szkód wskazanych w załączniku nr 11

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawia poniżej okoliczności i przyczyny szkód opisanych w załączniku nr 11 do SIWZ

Szkoda z dnia 28.05.2012 (opis okoliczności zdarzenia na podstawie Protokołu Ustaleń Końcowych z dnia 21.06.2012, Protokołu Oględzin Miejsca Wypadku z dnia 28.05.2013 oraz Raportu maszynisty z dnia 30.05.2012

W dniu 28.05.2012 na pojeździe EN76-008, podczas prowadzenia pociągu nr 40625 relacji Częstochowa – Gliwice w km. 299.850 przed peronem w stacji Dąbrowa Górnicza doszło do śmiertelnego potrącenia pieszego. Pociąg 40625 wjeżdżał do stacji z prędkością około 60 km/h. W km. 299750 maszynista zauważył, że na torze nr 1 „coś się znajduje”. Po chwili zorientował się, że jest to człowiek. Mężczyzna leżał oparty na łokciu w poprzek toru, a drugą ręką odganiał stojącego około 1 m od niego psa. Do zdarzenia doszło za przejazdem kolejowym na wyjściu z łuku, co spowodowało, że maszynista zauważył uszkodzonego dopiero w odległości ok. 150m. Maszynista natychmiast podał sygnał „Baczność”, wdrożył nagle hamowanie, pomimo tego najechał na osobę postronną w km. 299.850 ze skutkiem śmiertelnym. Czoło pociągu zatrzymało się w kilometrze 299.900.

Szkoda z dnia 08.11.2012 (opis okoliczności zdarzenia na podstawie Protokołu Oględzin Miejsca Wypadku Kolejowego z dnia 09.11.2012)

W dniu 08.11.2012o godz. 19.16 ze stacji Chorzów Batory odjechał pociąg nr 40227. Podczas jazdy pociągu torem nr 1 maszynista zauważył w niewielkiej odległości ok. 20-25 m osobę postronną wchodzącą na tor nr 1 z prawej strony toru w kierunku jazdy. Podany został sygnał „Baczność”,

wdrożone nagle hamowanie. W tym momencie osoba postronna znajdowała się w osi toru. W km. 8.895 nastąpiło najechanie na osobę nieuprawnioną do przebywania na torze kolejowym. Czoło pociągu zatrzymało się w km. 8.995. Maszynista powiadomił dyżurnego ruchu Stacji Chorzów Batory, natomiast kierownik pociągu powiadomił pogotowie ratunkowe, które przybyło na miejsce wypadku. Prędkość pociągu w momencie zdarzenia wynosiła ok. 50 km/h, przy dozwolonej prędkości 100 km/h.

Pytanie 11

prosimy o wskazanie informacji o roszczeniach i wypłaconych odszkodowaniach wynikające ze szkód które nie były objęte zakresem ochrony funkcjonujących umów ubezpieczenia (szczególnie w związku z perturbacjami zaistniałymi w grudniu 2012r i styczniu/luty 2012r, w tym szkód wyrządzonym akcjonariuszom

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że z tytułu polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmującej prowadzoną działalność przewozową nie były kierowane roszczenia, w szczególności od udziałowców Spółki.

Pytanie 12

prosimy o potwierdzenie, iż oprócz wskazanych w załączniku nr 11 dwóch szkód, nie zgłoszono żadnych innych szkód ani jakichkolwiek roszczeń

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w dniu 04.03.2013 przekazał do Ubezpieczyciela pismo Poszkodowanej, która uległa wypadkowi w dniu 04.08.2012 na terenie dworca PKP Gliwice podczas wsiadania do składu Przewoźnika Koleje Śląskie. W dniu 07.03.2013 Ubezpieczyciel skierował do Poszkodowanej decyzję o odmowie wypłaty odszkodowania z uwagi na fakt, iż zdarzenie powodujące szkodę nie pozostawało w normalnym związku przyczynowym z działalnością przedsiębiorstwa Zamawiającego.

Pytanie 13

prosimy o wskazanie ilości osób (w rozbiciu na rodzaj czynności przez nich wykonywanych na rzecz Ubezpieczającego) zatrudnionych/prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego,

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że nie ma osób prowadzących działalność gospodarczą zatrudnionych w Kolejach Śląskich Sp. z o.o. .

Pytanie 14

prosimy o wskazanie spółek powiązanych kapitałowo z Ubezpieczonym

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje spółki powiązane kapitałowo:

- Silesia Rail sp. z o.o.
- Inteko sp. z o.o.

Pytanie 15

Zadanie I:

prosimy o potwierdzenie, iż oczekiwany zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje szkód mających postać czystych strat finansowych rozumianych jako uszczerbek majątkowy nie będący szkodą na osobie lub szkodą rzeczową

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oczekiwany zakres ochrony nie obejmuje szkód mających postać czystych strat finansowych nie będących wynikiem szkody osobowej bądź rzeczowej

Pytanie 16

dok opisu przedmiotu zamówienia - zadanie I, pkt „h, i, j” - prosimy o wyjaśnienie sformułowania „bez enumeratywnego określenia katalogu ryzyk objętych ubezpieczeniem”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że sformułowanie „bez enumeratywnego określenie katalogu ryzyk objętych ubezpieczeniem” w odniesieniu do pkt „h, i, j” oznacza odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody rzeczowe związane z uszkodzeniem lub zniszczeniem nieruchomości / ruchomości / pojazdu szynowego, bez ograniczenia ochrony ubezpieczenia do konkretnych nazwanych ryzyk, których to realizacja uruchamiałyby odpowiedzialność ubezpieczyciela.

Pytanie 17

dot. opisu przedmiotu zamówienia - zadanie I - czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie zapisu pkt „n”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykreślenia z zadania I zapisu pkt. „n”

Pytanie 18

dot. opisu przedmiotu zamówienia - zadanie I - czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie z klauzuli wyłączenia regresu wobec zatrudnionych ostatniego zdania „Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie lub będąc pod wpływem alkoholu bądź środków odurzających”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykreślenie w klauzuli wyłączenia regresu ostatniego zdania, jednocześnie zwraca uwagę, na fakt, że przedmiotowe wykreślenie poszerzy klauzulę wyłączenia regresu, a nie ją ograniczy.

Pytanie 19

dot. opisu przedmiotu zamówienia - zadanie I - czy Zamawiający dopuszcza w klauzuli lokalizacji wykreślenia pkt 3

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykreślenie pkt. 3 z klauzuli lokalizacji.

Pytanie 20

dot. opisu przedmiotu zamówienia - zadanie I - czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie klauzuli reprezentantów

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie Klauzuli Reprezentantów

Pytanie 21

dot. opisu przedmiotu zamówienia - zadanie I - czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie klauzuli pokrycia dodatkowych kosztów pomocy prawnej

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykreślenia Klauzuli Pokrycia Dodatkowych Kosztów Pomocy Prawnej

Pytanie 22

dot. opisu przedmiotu zamówienia - zadanie I - Franszyza: czy Zamawiający dopuszcza podwyższenie franszyzy dla szkód rzeczowych w infrastrukturze kolejowej i taborze kolejowym do 10% min. 50.000,00 zł

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na podniesienie lub zmianę zapisów w zakresie franszyzy redukcyjnej dla szkód rzeczowych w infrastrukturze kolejowej i taborze kolejowym

Pytanie 23

Zadanie II:

prosimy o wyjaśnienie zasad działania punktu zaczepienia w wysokości 100 000,00 zł

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zasady działania punktu zaczepienia zostały określone w treści klauzuli „step – down” w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania II. Jeśli na skutek wypłaty odszkodowania następuje zmniejszenie sumy gwarancyjnej na wszystkie wypadki z polisy podstawowej, następuje obniżenie punktu zaczepienia w polisie nadwyżkowej. Obniżenie punktu zaczepienia następuje w odniesieniu do każdej następczej szkody, jednak nie niżej niż 100.000 zł

Pytanie 24

prosimy o podanie maksymalnej prędkości pociągów ze wskazaniem odcinków na których ona obowiązuje

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada:

SN 82 -100km/h, SN 83 - 100 km/h, SA109 -100 km/h, EN 76 - 160 km/h, EN 75 - 160 km/h, EN 57AKŚ -120 km/h, EN 57KM -110 km/h, EN 57 - 120 km/h, EN 71AKŚ - 120 km/h, 35WE - 160 km/h, 27WE - 160 km/h, SA138 -120 km/h, 14WE – 110 km/h

Z uwagi na prace remontowe odcinki na których można uzyskać maksymalne prędkości ulegają zmianie.

Pytanie 25

prosimy o podanie średniej prędkości pociągów

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiada, że średnia prędkość pociągów – 126 km/h

W pozostałym zakresie postanowienia SIWZ oraz Załączników pozostają bez zmian.

Katowice, 26 marzec 2013 r.

PROKURENT

Katarzyna Cios
Katarzyna Cios

.....
podpis przedstawiciela Zamawiającego