
 Koleje Śląskie	Koleje Śląskie Sp. z o.o. <i>Przewoźnik Kolejowy</i>	Strona 1 z 5
	Plan postępowania po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia ataku terrorystycznego	wydanie 1.1.
		Data 2012/06/11

PLAN POSTĘPOWANIA
po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia
ATAKU TERRORYSTYCZNEGO

 Koleje Śląskie	Koleje Śląskie Sp. z o.o. <i>Przewoźnik Kolejowy</i>	Strona 2 z 5
	Plan postępowania po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia ataku terrorystycznego	wydanie 1.1.
		Data 2012/06/11

Przedmiot i cel planu postępowania

Zgodnie z postanowieniami Procedury Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym Spółki Koleje Śląskie P/09 „Przygotowanie planów postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia lub zdarzenia” wprowadza się następujące zasady postępowania po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia ataku terrorystycznego.

Przedmiotem planu jest sposób postępowania oraz działań pracowników Spółki, które należy podjąć po stwierdzeniu zagrożenia terrorystycznego lub zdarzeń terrorystycznych w pociągach (taborze) Spółki Koleje Śląskie, w celu minimalizacji skutków zagrożenia/zdarzenia terrorystycznego.

1. Postępowanie w celu stwierdzenia (wykrycia) zagrożenia terrorystycznego

W celu uniknięcia lub zminimalizowania niebezpieczeństwa ataku terrorystycznego należy zawsze zachować czujność, zwłaszcza w miejscach skupisk ludzi.

Na bezpośrednie zagrożenie atakiem terrorystycznym wskazywać mogą:

- podjejrane lub dziwnie zachowujące się osoby (zdeenerwowane bez wyraźnej przyczyny, ubrane nieadekwatnie do pory roku, próbujące wnieść i pozostawić pakunki),
- przesyłki podejrzanego zawartości, bez adresu i danych nadawcy,
- pozostawione bez opieki bagaże lub przedmioty, takie jak: teczki, paczki, pakunki torby reklamowe itp., z których wystają przewody, wydobywa się gaz, dym, płyn, zapach, dźwięki, albo wysypuje się proszek, zwłaszcza gdy został pozostawiony przez szybko oddalającą się osobę lub został wrzucony do pojazdu,
- bezpośrednie lub telefoniczne pogroźki bądź informacje o podłożeniu niebezpiecznego ładunku lub o ataku terrorystycznym,
- czynna napaść sugerująca atak terrorystyczny.


Należy uważnie obserwować otoczenie, zwracać uwagę na nietypowe zachowania osób lub przedmioty pozostawione bez nadzoru.

2. Postępowanie po zauważeniu niepokojących okoliczności:

2.1. Każdy pracownik Kolei Śląskich jest zobowiązany do zachowania najwyższej staranności i dokładności w przypadku otrzymania jakiegokolwiek informacji o zagrożeniu terrorystycznym lub podłożeniu ładunku oraz ma za zadanie, zgromadzić jak najwięcej szczegółów dotyczących okoliczności takiej sytuacji, celem przekazania na ich temat wyczerpującego meldunku.

2.2. W przypadku zauważenia niepokojących okoliczności, zachowań lub przedmiotów mogących stanowić zagrożenie terrorystyczne albo po otrzymaniu jakichkolwiek informacji (także w formie anonimowych pogroźek czy prób szantażu) o podłożeniu środków stanowiących zagrożenie życia lub zdrowia, zakazuje się pracownikom Kolei Śląskich podejmowania jakichkolwiek samodzielnych prób identyfikacji lub usuwania potencjalnego zagrożenia, natomiast nakazuje się wdrożenie następujących zasad postępowania:

- zawiadomić współpracowników (personel pokładowy, pracowników obsługi i utrzymania taboru) oraz uzgodnić dalszy tok postępowania w celu powiadomienia bezpośrednio, telefonicznie lub drogą radiową:
 - Dyspozytora Kolei Śląskich,
 - Policję, Straż Ochrony Kolei, Straż Pożarną, Straż Miejską,
 - zarządcę linii kolejowej, tj. dyżurnego ruchu, dyspozytora odcinkowego,
 - administratora obiektu, tj. dworca lub stacji/przystanku.

 Koleje Śląskie	Koleje Śląskie Sp. z o.o. <i>Przewoźnik Kolejowy</i>	Strona 3 z 5
	Plan postępowania po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia ataku terrorystycznego	wydanie 1.1.
		Data 2012/06/11

- b) nie rozpowszechniać w sposób niekontrolowany informacji o podejrzeniu aktu/ataku terrorystycznego w celu uniknięcia paniki,
- c) nie próbować na własną rękę obezwładniać osób podejrzanych lecz dyskretnie je obserwować i zapamiętać jak najwięcej szczegółów dotyczących ich zachowań i wyglądu,
- d) zachować szczególną ostrożność, tj.:
 - nie dotykać, nie przemieszczać, ani nie przenosić podejrzanych przedmiotów,
 - w pobliżu podejrzanego przedmiotu nie używać telefonów komórkowych, odbiorników radiowych, otwartego ognia,
 - nie pozostawać w polu potencjalnego rażenia i jak najszybciej oddalić się z zagrożonego miejsca, o ile zachowanie takie nie narusza innych postanowień niniejszego Planu.
 - do czasu uzyskania wskazówek Policji lub innych służb specjalistycznych, w zagrożonym miejscu zachować elementarne środki bezpieczeństwa, bez narażania siebie i innych osób, zachować spokój.

3. Przekazywanie meldunku o zagrożeniu terrorystycznym

W celu przekazania informacji do adresatów wymienionych w punkcie 2.2. podpunkt a), o stwierdzonym zagrożeniu lub zdarzeniu terrorystycznym należy :


- podać swoje nazwisko i numer telefonu,
- miejsce stwierdzonego zagrożenia, podając możliwie dokładny opis, tj. numer pociągu i pojazdu, wagon, nazwę stacji lub szlaku, numer toru, kilometr (hektometr lub lokata), ewentualne informacje o sposobie dojazdu do miejsca zagrożenia i inne
- określić rodzaj zagrożenia i przesłanki wskazujące na ich zaistnienie, np. przyjęcie informacji lub pogroźki telefonicznej o treści wskazującej na podłożenie ładunku lub materiału niebezpiecznego, zidentyfikowanie osoby lub podejrzanych przedmiotów, informacje przekazane przez osoby trzecie, itp.

4. Postępowanie personelu pokładowego (kierownika pociągu, konduktora, kasjera mobilnego, maszynisty), po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia terrorystycznego.


- 4.1. Po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia terrorystycznego do czasu podjęcia akcji przez jednostki specjalistyczne, kierującym wszystkimi działaniami na pokładzie pojazdu jest kierownik pociągu przy ścisłej współpracy wszystkich członków personelu pokładowego. W przypadku braku kierownika pociągu, kierownictwo obejmuje maszynista pociągu.
- 4.2. Po powiadomieniu o zagrożeniu lub zdarzeniu terrorystycznym i miejscu zdarzenia lub zagrożenia, dalsze postępowanie należy ściśle dostosować do zaistniałej sytuacji oraz do uzyskanych wskazówek Dyspozytora (Kolei Śląskich lub zarządcy infrastruktury), Policji, dyżurnego ruchu lub innych służb specjalistycznych.
- 4.3. Do czasu uzyskania szczegółowych wskazówek, w dalszym postępowaniu należy kierować się następującymi zasadami:

1) gdy pociąg znajduje się w ruchu (na szlaku):

- a) kierownik pociągu i maszynista podejmują decyzję co do:
 - zatrzymania pociągu lub ograniczenia prędkości pociągu,
 - dokonania wyboru miejsca zatrzymania pociągu lub kontynuacji dalszej jazdy pociągu celem dojazdu do miejsca o dogodnych warunkach ewakuacji pasażerów na szlaku oraz umożliwienia dojazdu specjalistycznych jednostek służb policji, straży pożarnej, pogotowia, itp. (aby nie dopuścić do zatrzymania pociągu w tunelach, na wiaduktach, w głębokich wykopach lub na wysokich nasypach),

 Koleje Śląskie	Koleje Śląskie Sp. z o.o. <i>Przewoźnik Kolejowy</i>	Strona 4 z 5
	Plan postępowania po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia ataku terrorystycznego	wydanie 1.1.
		Data 2012/06/11

- użycia sygnału Radio – Stop, w celu zatrzymania ruchu pociągów na szlaku oraz na torach przyległych,
 - przekazania meldunku/polecenia o konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej,
 - przekazania meldunku/polecenia o konieczności wstrzymania ruchu pociągów pasażerskich i towarowych w celu minimalizacji skali zagrożenia,
- b) kierownik pociągu i maszynista podejmują następujące działania:
- uzgadniają z dyżurnym ruchu sposób postępowania (tj. miejsce ewakuacji pasażerów z pociągu i ewentualnego wjazdu pociągu do stacji, albo wstrzymanie ruchu),
 - przekazują, dostępnymi środkami (w szczególności poprzez środki łączności wewnętrznej itp.) komunikat o potrzebie ewakuacji osób, o następującej treści: *„Dbając o wspólne bezpieczeństwo proszę wszystkich podróżnych o identyfikację swojego bagażu i przygotowanie się do opuszczenia pociągu.”* (powtórzyć trzykrotnie),
 - przemieszczają osoby znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc zagrożonych w pociągu, w miejsce najbardziej oddalone od tych miejsc,
 - podejmują czynności dotyczące bezpiecznej ewakuacji osób z pociągu, które należy poprzedzić komunikatem o następującej treści: *„Szanowni Państwo, nastąpi zatrzymanie pociągu. Prosimy państwa o zabranie ze sobą bagażu i spokojne opuszczenie pociągu. Proszę o wykonywanie poleceń obsługi.”* (powtórzyć trzykrotnie).
- c) po przeprowadzeniu ewakuacji, pracownicy personelu pokładowego winni sprawdzić, czy wszyscy opuścili pociąg,
- d) po przybyciu specjalistycznych jednostek, ustalić osobę kierującą akcją, udzielić niezbędnych informacji i uzgodnić dalszy sposób postępowania,
- e) kolejne czynności wykonywać w ścisłej współpracy z kierującym akcją.
- 2) gdy pociąg znajduje się na stacji/przystanku:
- a) kierownik pociągu i maszynista uzgadniają z dyżurnym ruchu lub administratorem stacji/przystanku sposób postępowania (tj. ewakuacja pasażerów z pociągu i peronów, wyjazd pociągu z terenu stacji, albo wstrzymanie ruchu),
- b) dostępnymi środkami, jak np. megafon, środki łączności wewnętrznej, itp., należy przekazać komunikat o potrzebie ewakuacji osób, o następującej treści: *„Dbając o wspólne bezpieczeństwo proszę wszystkich podróżnych o identyfikację swojego bagażu i przygotowanie się do opuszczenia pociągu.”* (powtórzyć trzykrotnie),
- c) podjąć czynności ewakuacji osób znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc zagrożonych i wygłosić komunikat o treści: *„Szanowni Państwo, ze względu na bezpieczeństwo prosimy o zabranie ze sobą bagażu i spokojne opuszczenie pociągu.”* (powtórzyć trzykrotnie),
- d) oczekując na przybycie specjalistycznych jednostek należy na bieżąco informować o przebiegu działań Dyspozytora Kolei Śląskich,
- e) po przybyciu specjalistycznych jednostek, ustalić osobę kierującą akcją, udzielić niezbędnych informacji i uzgodnić z nią dalszy sposób postępowania,
- f) kolejne czynności wykonywać w ścisłej współpracy z osobą kierującą akcją.
- 3) gdy pociąg ukończył bieg lub gdy pojazd znajduje się na torach postojowych:
- a) wszystkie oględziny i czynności techniczne pojazdu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, pod kątem zagrożenia terrorystycznego, a zwłaszcza w przypadku stwierdzenia, że w pojeździe pozostały przedmioty nieznanego pochodzenia o cechach wymienionych w punkcie 1. ppkt. b) i c),
- b) po ujawnieniu przedmiotu nieznanego pochodzenia, należy o tym powiadomić współpracowników oraz przedstawicieli współpracujących firm zewnętrznych (czyszczących tabor, serwisu technicznego, ochrony, itp.) oraz:
 - Dyspozytora Kolei Śląskich,


	Koleje Śląskie Sp. z o.o. Przewoźnik Kolejowy	Strona 5 z 5
	Plan postępowania po stwierdzeniu zagrożenia lub zdarzenia ataku terrorystycznego	wydanie 1.1.
		Data 2012/06/11

- Policję, Straż Ochrony Kolei, Straż Pożarną, Straż Miejską,
- administratora terenu,
- c) dokonać oględzin przedmiotu nieznanego pochodzenia w bezpiecznej odległości, bez naruszania jego struktury i położenia,
- d) zabezpieczyć miejsce przed dostępem osób,
- e) zależnie od możliwości uzgodnić sposób pobrania i odczytu danych z rejestratora wideo monitoringu pojazdu w celu identyfikacji (określenia) okoliczności pozostawienia przedmiotu w pojeździe,
- f) do czasu przybycia specjalistycznych służb dalsze postępowanie należy prowadzić w uzgodnieniu z dyspozytorem Kolei Śląskich,
- g) po przybyciu specjalistycznych jednostek, ustalić osobę kierującą akcją, udzielić niezbędnych informacji i uzgodnić z nią dalszy sposób postępowania,
- h) kolejne czynności wykonywać w ścisłej współpracy z osobą kierującą akcją.


5. Postanowienia końcowe

- a) Z treścią niniejszego Planu należy zapoznać wszystkich pracowników obsługi, tj. pracowników personelu pokładowego (kierowników pociągu, maszynistów, konduktorów i kasjerów mobilnych) i utrzymania taboru kolejowego (rewidentów taboru, elektromonterów i monterów) oraz Dyspozytury Spółki Koleje Śląskie.
- b) Z treścią niniejszego Planu należy zapoznać przedstawicieli współpracujących firm zewnętrznych (czyszczących, serwisu, ochrony).
- c) Postanowienia niniejszego Planu obowiązują z dniem podpisania.

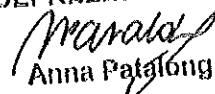
PREZES ZARZĄDU


Marek Worachy

WICEPREZES ZARZĄDU


Artur Nastala

WICEPREZES ZARZĄDU


Anna Patalska