

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA:

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) – zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na dostawę i tankowanie oleju napędowego do autobusów szynowych i spalinowych zespołów trakcyjnych, KS/ZP/7/2013

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

1. *Dotyczy SIWZ Rozdz. 3 pkt. 2.20 oraz Umowy tj. Zał. nr 1 do SIWZ w §3 pkt. 1.10 oraz pkt. 1.14. W przytoczonych miejscach mowa o świadectwie jakości, które Zamawiający otrzymuje przy każdej dostawie. Czy słowo dostaw w części B dotyczy tankowania do pojazdów czy dostawy do zbiornika magazynowego Wykonawcy. Tankowanie na Automatycznych Stacjach Dystrybucji Paliwa odbywa się bezobsługowo więc nie ma możliwości otrzymania świadectwa jakości przy każdym tankowaniu. Mowa również o pobieraniu próbek (§3 pkt. 1.10 oraz pkt. 1.14) więc przypominamy iż ideą działania ASDP jest tankowanie bezobsługowe dlatego z przyczyn technicznych nie jest możliwa obecność Waszego przedstawiciela podczas dostawy paliwa do ASDP w celu pobrania próbek przy rozładunku cysterny, nie jest też możliwe pobranie reprezentatywnej próbki paliwa z dystrybutora podczas tankowania pojazdów w obecności przedstawiciela Wykonawcy. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogów zawarty we wskazanych wyżej punktach dla części B SIWZ tego zamówienia publicznego (świadectwo jakości, pobieranie próbek oraz karta charakterystyki)?*

Na pytanie Wykonawcy: czy słowo dostaw w części B dotyczy tankowania do pojazdów czy dostawy do zbiornika magazynowego Wykonawcy?

Zamawiający odpowiada w ten sposób: zgodnie z III pkt. 2.3. SIWZ Poprzez: Automatyczną Stację Dystrybucji Paliwa - Zamawiający rozumie posadowiony i trwale związany z gruntem stacjonarny punkt tankowania umożliwiający samodzielne tankowanie paliwa bezpośrednio do pojazdów o których mowa w pkt. 2.15. przez upoważnionych przez Zamawiającego pracowników przy użyciu elektronicznych systemów identyfikacyjnych.

Zamawiający częściowo wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę.

Wobec powyższego zarówno w zakresie Części A jak i Części B Zamawiający usuwa treść zapisów III pkt. 2.20 SIWZ, §3 pkt. 1.10 oraz pkt. 1.14 Załącznika nr 1 do SIWZ. Natomiast w Załączniku nr 1 do SIWZ Zamawiający zmienia treść §5 ust. 8 Załącznika nr 1 do SIWZ zarówno w zakresie Części A jak i Części B i w miejsce zapisu:

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:
Michał Borowski – Prezes Zarządu
Renata Rogowska – Wiceprezes Zarządu
KRS: 0000357114
Sąd Rejonowy Katowice – Wschód Wydział
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
Kapitał zakładowy:
26.524.500,00 zł
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825

„ 8. Wykonawca zobowiązuje się do wystawiania i doręczania Zamawiającego faktury VAT do dnia miesiąca następującego po rozliczonym miesiącu.”

wprowadza zapis w następującej treści:

„8. Wykonawca zobowiązuje się do wystawiania i doręczania Zamawiającemu faktury VAT do dnia 7 miesiąca następującego po rozliczonym miesiącu. Wraz z fakturą VAT Wykonawca dostarczy Zamawiającemu aktualny atest jakościowy producenta paliwa lub poświadczoną przez niego kopię atestu dotyczącą dostarczonej partii paliwa za paliwo, którego dotyczy przedmiotowa faktura VAT”

2. *Dotyczy SIWZ Rozdz. 4 pkt. 7.2 oraz Umowy tj. Zał. nr 1 do SIWZ w §1 pkt. 1 b). W przytoczonych miejscach Zamawiający wymaga licencji na wykonywanie transportu drogowego paliw płynnych jednak przedmiotem tego zamówienia nie są dostawy a zagwarantowanie możliwości tankowania pojazdów Zamawiającego. Posiadanie rzeczowej licencji nie jest w tym przypadku potwierdzeniem zdolności technicznych do wykonania tego zamówienia a wskazany wymóg jest zbędnym ograniczeniem nie zapewniającym równego traktowania Wykonawców jak w PZP Art. 29 pkt. 2. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogów określonego we wskazanych wyżej punktach dla części B SIWZ tego zamówienia publicznego?*

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę i wyjaśnia, iż rezygnuje z wymogów określonych w IV pkt. 7.2 i V pkt. 3 SIWZ oraz w §1 ust. 1 pkt. b) Załącznika nr 1 do SIWZ dla części B.

3. *Dotyczy SIWZ Rozdz. 15 pkt. 3. Czy Zamawiającemu w tym punkcie chodzi o rachunek bankowy wskazany w SIWZ Rozdz. 12 pkt. 4. Prosimy o doprecyzowanie?*

Zamawiający wyjaśnia, iż zmienia treść XV pkt 3 SIWZ w ten sposób, iż otrzymuje on następujące brzmienie:

„3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej należy dokonać przelewu na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego w XII pkt.4 SIWZ.”

4. *Dotyczy Umowy tj. Zał. nr 1 do SIWZ w §3 pkt. 1. Wymienione we wskazanym miejscu informacje o dokonanych tankowaniach są przedstawiane na zestawieniach zbiorczych dołączonym do każdej faktury. Czy przekazanie wymienionych w §3 pkt. 1 umowy informacji raz w miesiącu dodatkowo w formie poczty elektronicznej będzie wystarczającym spełnieniem warunków zawartych w tym punkcie?*

Zamawiający wyjaśnia, iż przekazanie informacji wymienionych w treści Załącznika nr 1 do SIWZ w §3 ust. 1 raz w miesiącu w formie poczty elektronicznej będzie wystarczającym spełnieniem warunków zawartych w §3 ust. 1 pkt. e Załącznika nr 1 do SIWZ. Jednocześnie w treści Załącznika nr 1 do SIWZ zapis §5 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer ewidencyjny NIP 954 – 26 – 99 – 716. Płatność nastąpi na podstawie faktury VAT raz w miesiącu, w terminie 30 dni od dnia wpływu faktury do siedziby Zamawiającego. Faktura powinna być wystawiona na Koleje Śląskie Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, NIP 9542699716. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy.”

5. *Dotyczy Umowy tj. Zał. nr 1 do SIWZ w §5 pkt. 1. Ceny paliw producentów na rynku Polski są uzależnione od wielu nieprzewidywalnych czynników kształtowanych przez rynki światowe jak np. cena surowca lub kurs dolara. W przytoczonym miejscu Zamawiający wymaga aby cena pierwszej dostawy była zgodna z ceną złożonej oferty. Warunek ten uniemożliwia złożenie racjonalnie skalkulowanej oferty. Czy Zamawiający rezygnuje z zapisów §5 pkt. 1 umowy ?*

Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i rezygnuje z zapisów §5 ust. 1 Załącznika nr 1 do SIWZ w Części A i w Części B.

6. *Dotyczy Umowy tj. Zał. nr 1 do SIWZ w §5 pkt. 2. Przytoczone wyżej zapisy mówią o liczeniu ceny na dzień wysłania zlecenia, co dotyczy z całą pewnością dostaw do magazynów wskazanych w SIWZ części A zamówienia, gdyż w części B Zamawiający zleceń nie wysyła a Wykonawca nie ma informacji o planowanym tankowaniu lokomotyw. Czy Zamawiający rozszerzy zapis §5 pkt. 2 umowy o warunki kształtowania ceny dla części B dodając że w przypadku tankowania pojazdów w ASDP w Czechowicach-Dziedzicach cena będzie liczona w odniesieniu do hurtowej ceny publikowanej na stronie www producenta wskazanego w ofercie na dzień odbioru tj. dokonania tankowania?*

Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i zmienia § 5. ust. 2 Załącznika nr 1 do SIWZ zarówno w Części A jak i w Części B w ten sposób, iż w miejsce zapisu:

„2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za każdą następną dostarczoną partię oleju cenę stanowiącą iloczyn ilości dostarczonego oleju i ceny jednostkowej oleju w sprzedaży hurtowej, ogłaszanej przez producenta paliwa wskazanego w treści oferty Wykonawcy, obowiązującej w dniu złożenia zlecenia przez Zamawiającego, z uwzględnieniem stałej marży handlowej/upustu w wysokości zł /litr.”

wprowadza zapis:

„2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za każdą dostarczoną partię oleju cenę stanowiącą iloczyn ilości dostarczonego oleju i ceny jednostkowej oleju w sprzedaży hurtowej, ogłaszanej przez producenta paliwa wskazanego w treści oferty Wykonawcy, obowiązującej w dniu dokonania tankowania przez Zamawiającego z uwzględnieniem stałej marży handlowej/upustu w wysokości zł /litr.”

7. *Dotyczy Umowy tj. Zał. nr 1 do SIWZ w §5 pkt. 3. Zamawiający w tym punkcie wymaga by przed każdą dostawą wysyłać fax-em informacje o cenie. Producenci na stronach każdego dnia publikują ceny paliw a umowa w przejrzysty sposób określa sposób ustalania jej dla Zamawiającego. Wykonawca jak w punkcie powyżej nie ma informacji o planowaniu tankowania lokomotyw i nie ma możliwości z odpowiednim wyprzedzeniem wysyłać takiej informacji ale nie ma też takiej potrzeby (formalnej i racjonalnej). Czy zamawiający rezygnuje w całości z zapisów Umowy tj. Zał. nr 1 do SIWZ w §5 pkt. 3 dla części B SIWZ zamówienia publicznego?*

Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i rezygnuje z zapisu §5 ust. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ zarówno dla Części A jak i dla Części B.

8. *Dotyczy jakości paliwa dostarczanego Zamawiającemu. Ze względu na nieprzewidywalną zmienność pogody panującej w Polsce w okresie od początku grudnia do końca lutego każdego roku w zbiornikach naziemnych (szczególnie narażonych na duże wahania temperatur) stosuje się w tym czasie olej napędowy „o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych”. Jest on jednak droższy od oleju napędowego „standardowego” dlatego Wykonawca do właściwego skalkulowania oferty musi ustalić dokładną ilość odebranego w tym okresie paliwa lub cenę oprzeć o cennik oleju o polepszonych parametrach niskotemperaturowych. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostawy w okresie grudnia 2013 r. oleju o polepszonych parametrach temperaturowych w oparciu o cennik tego produktu (IZ40 lun Arktyczny 2) z marżą/upustem analogicznym jak dla standardowego ON?*

Zamawiający wyraża zgodę na dostawy w okresie od dnia 1 grudnia 2013 r. oleju o polepszonych parametrach temperaturowych w oparciu o cennik tego produktu z marżą/upustem analogicznym jak dla standardowego ON zarówno dla Części A jak i dla Części B. Zamawiający wyjaśnia, iż w treści SIWZ w III dodaje pkt. 2.33 w następującej treści:

„W okresie od dnia 1 grudnia 2013 r. Zamawiający dopuszcza dostawę przez Wykonawcę oleju o polepszonych parametrach temperaturowych w oparciu o cennik tego produktu z marżą/upustem analogicznym jak dla standardowego ON zarówno dla Części A jak i dla Części B. ”

9. *Tankowanie do Automatycznej Stacji Dystrybucji Paliwa, odbywa się na zasadzie dostaw do będącej w Państwa posiadaniu stacji tj., czy chodzi o posadowienie takiej stacji przez Wykonawcę.*

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z III pkt. 2 SIWZ oraz zapisami III pkt. 2.7 – 2.9 SIWZ Automatyczne Stacje Dystrybucji Paliwa powinien zapewnić Wykonawca:

III 2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i tankowanie oleju napędowego do autobusów szynowych i spalinowych zespołów trakcyjnych będących w dyspozycji Zamawiającego w oparciu o Mobilne Stacje Paliw oraz Automatyczne Stacje Dystrybucji Paliwa (zwane dalej: punktami tankowania) Wykonawcy, gwarantujące tankowanie przez 24 godziny na dobę w każdy dzień roku.

III 2.7. Zaproponowane przez Wykonawcę dokładne miejsca tankowania autobusów szynowych i spalinowych zespołów trakcyjnych będą podlegać akceptacji przez Zamawiającego.

III 2.8. Wykonawca zobowiązuje się do adaptacji i zabezpieczenia wskazanych miejsc w celu ustawienia punktów tankowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa szczególnie przepisów z zakresu ochrony środowiska i ochrony przeciwpożarowej.

III 2.9. Koszty posadowienia i utrzymania w sprawności technicznej punktów tankowania ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za dokonanie wyboru dokładnego miejsca posadowienia punktu tankowania, uzyskanie wszelkich wymaganych prawem zgód, decyzji, pozwoleń i zezwoleń oraz jego posadowienie i utrzymywanie w okresie trwania umowy.

10. *W punkcie 2.7 piszecie Państwo, że Wykonawca ma zaproponować dokładnie miejsca tankowania autobusów szynowych i spalinowych zespołów trakcyjnych, które będą podlegać akceptacji przez Zamawiającego jednakże w punkcie 2.2 podają Państwo dwa miejsca:*
- bocznicę kolejową w Katowicach
 - bocznicę kolejową w Gliwicach

Na czym to zaproponowanie miejsca miałyby polegać?

Zamawiający wyjaśnia, iż zaproponowanie miejsca polega na wskazaniu dokładnej lokalizacji w obrębie miejsc wskazanych w III pkt. 2.2 SIWZ.

11. W punkcie 2.8 zobowiązują Państwo Wykonawcę do adaptacji i zabezpieczenia wskazanych miejsc, na czym dokładnie ta adaptacja i zabezpieczenie miałyby polegać, proszę o konkretne wyszczególnienie.

Zamawiający wyjaśnia, iż adaptacja i zabezpieczenie wskazanych miejsc powinna przebiegać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, szczególnie przepisów z zakresu ochrony środowiska i ochrony przeciwpożarowej tj. zgodnie m. in. z następującymi przepisami:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U., Nr 178. poz. 1380 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80, poz. 912, z późn. zm.);

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że to po stronie Wykonawcy leży obowiązek przeprowadzenia adaptacji i zabezpieczenia wskazanych miejsc, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

12. Prosimy o sprecyzowanie punktu 2.9 dotyczącego kosztów posadowienia i utrzymania w sprawności technicznej punktów tankowania. Proszę o konkretne sprecyzowanie co kryje się pod zapisem : Uzyskanie wszelkich wymaganych prawem zgód, decyzji, pozwoleń i zezwoleń – proszę wymienić od jakich instytucji.

Zamawiający wyjaśnia, iż to po stronie Wykonawcy leży obowiązek uzyskania wszelkich wymaganych prawem zgód, decyzji, pozwoleń i zezwoleń, niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z prawem posadowienia punktów tankowania.

13. Odnośnie punktu 2.17 Wnosimy o zmianę treści :

„Tankowanie oleju napędowego musi odbywać się przy użyciu legalizowanych urządzeń dystrybucyjno-pomiarowych cysterny.” Zasadność zapisu powyższego zdania z Państwa dotychczasowym uszczegółowieniem : Tankowanie oleju napędowego musi odbywać się przy użyciu legalizowanych urządzeń dystrybucyjno-pomiarowych, będących własnością Wykonawcy, uniemożliwia czynienie dostaw cysternami leasingowymi.

Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i wobec tego zmienia treść zapisu III 2.17 SIWZ w ten sposób, iż:

- w miejsce zapisu dotychczasowego III pkt. 2.17 SIWZ wprowadza następujący zapis:

„2.17. Tankowanie oleju napędowego musi odbywać się przy użyciu legalizowanych urządzeń dystrybucyjno - pomiarowych.”

- w miejsce zapisu dotychczasowego §3 ust. 1.8 Załącznika nr 1 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„1.8. zapewnienia tankowania oleju napędowego przy użyciu legalizowanych urządzeń dystrybucyjno – pomiarowych,”

14. *Odnosnie punktu 2.19 „Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wyłącznie za paliwo zatankowane w punkcie tankowania” mają Państwo na myśli zapłatę za paliwo zatankowane w punkcie tankowania do Mobilnych Stacji Paliw?*

Zamawiający wyjaśnia, iż w niniejszym zapisie chodzi o paliwo zatankowane z punktu tankowania określonego w III SIWZ pkt. 2.3 (Automatyczna Stacja Dystrybucji Paliwa) bezpośrednio do pojazdów o których mowa w III SIWZ pkt. 2.15, a także o paliwo zatankowane z punktu tankowania określonego w III SIWZ pkt. 2.4 (Mobilna Stacja Paliw) tj. autocysterny bezpośrednio do pojazdów o których mowa w III SIWZ pkt. 2.15 lub z autocysterny do zbiorników o pojemności do 5.000,00 litrów paliwa.

15. *W punkcie 2.22 „Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania stałej kontroli poziomu paliwa w Automatycznych Stacjach Dystrybucji Paliwa, na czym dokładnie kontrola ta miałaby polegać.*

Zamawiający wyjaśnia, iż kontrola polega na regularnym sprawdzaniu przez Wykonawcę poziomu paliwa w Automatycznych Stacjach Dystrybucji Paliwa i w przypadku, gdy ilość pozostałego w punkcie tankowania paliwa spadnie do 20% maksymalnego poziomu do uzupełniania przez Wykonawcę ilości paliwa.

Wobec powyższego Zamawiający wyjaśnia, iż w zakresie części B w Załączniku nr 1 §3 ust. 1 jako ostatni punkt w numeracji dotyczący zobowiązań Wykonawcy, Zamawiający wprowadza następujący zapis:

„Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania stałej kontroli poziomu paliwa w Automatycznych Stacjach Dystrybucji Paliwa i uzupełniania ilości paliwa w przypadku, gdy ilość pozostałego w punkcie tankowania paliwa spadnie do 20% maksymalnego poziomu”

16. *W dziale IV pkt 7.2. wnosimy o zmianę:*

Posiadanie aktualnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy.

Zamawiający udzielił wyjaśnień na niniejszy punkt w punkcie 2 niniejszych wyjaśnień rezygnując z wymogów określonych w IV pkt. 7.2 i V pkt. 3 SIWZ oraz w §1 ust. 1 pkt. b) Załącznika nr 1 do SIWZ dla Części B.

17. *W dziale V pkt. 3 wnosimy o zmianę na:*

Licencja na wykonanie krajowego transportu drogowego rzeczy.

Zamawiający udzielił wyjaśnień na niniejszy punkt w punkcie 2 niniejszych wyjaśnień rezygnując z wymogów określonych w IV pkt. 7.2 i V pkt. 3 SIWZ oraz w §1 ust. 1 pkt. b) Załącznika nr 1 do SIWZ dla Części B.

Wobec powyższego zmianie ulega termin składania ofert na dzień 6 maja 2013 r. na godzinę 9:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 6 maja 2013 r. o godzinie 10:00.

W pozostałym zakresie postanowienia SIWZ oraz Załączników pozostają bez zmian.

Katowice, dnia 9 kwietnia 2013 r.

PROKURENT
Katarzyna Cios
Katarzyna Cios