

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO**TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) – zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ w postępowaniu na dostawę elektrycznego zespołu trakcyjnego dla Kolei Śląskich Sp. z o.o. KS/ZP/65/2013.

Pyt. 1. SIWZ pkt. III Rodzaj, przedmiot zamówienia oraz termin wykonania zamówienia pkt.3 ppkt.3.1 – Prosimy o zmianę dostawy zmodernizowanego Pojazdu - dostawa nastąpi nie później niż do 20.12.2013 roku.

Ad.1

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 2. Załącznik nr 1 do SIWZ Wzór umowy § 6 pkt.2 – Prosimy o zmniejszenie terminu płatności za wykonaną dostawę z 60 dni od dnia wpływu faktury na 30 dni od dnia wpływu faktury.

Ad. 2.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 3. Załącznik nr 1 do SIWZ Wzór umowy § 7 pkt.1 – Wnioskujemy o skrócenie okresu gwarancji z 36 na 24 miesiące gdyż jest taka gwarancja jest powszechnie stosowana przy naprawach głównych ezł.

Ad. 3. Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 4. Załącznik nr 1 do SIWZ Wzór umowy § 10 pkt.1 –Proponujemy zmniejszenie wysokości kar z 0,5% na 0,1% przy opóźnieniu do 14 dni kalendarzowych i z 1% na 0,2% za każdy następny dzień opóźnienia po upływie 14 dni kalendarzowych. Ponadto wnioskujemy o dopisanie punktu o limicie kar umownych, „łączna wysokość kar umownych z tytułu nieterminowej dostawy ezł nie może wynieść więcej niż 10 % wartości netto umowy”, z uwagi na fakt, iż w przypadku przekroczenia terminu naprawy, kary w obecnej formie mogą być naliczane w nieskończoność i w drastycznych sytuacjach, które mogą wystąpić niezależnie od wykonawcy wartość kar przekroczy wartość naprawy a to może oddziaływać w negatywny sposób na realizację dalszych napraw. Ponadto brak zapisu o limitach kar może powodować nieuzasadnione wzbogacenie się Zamawiającego, co również będzie miało odzwierciedlenie w cenie ofertowej.

Ad. 4.

Zamawiający dokonuje zmiany §10 ust. 1 Wzoru Umowy i nadaje mu następujące brzmienie:

„1. Niedotrzymanie terminu, określonego w § 3 Umowy przez Wykonawcę, jak również terminu dostarczenia pojazdu zastępczego, o którym mowa w pkt 10.11 załącznika nr 6 do Umowy, uprawnia Zamawiającego do naliczenia kar umownymi w wysokości:

- 0,3 % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 7 Umowy – za każdy dzień, przy opóźnieniu do 14 (czternastu) dni kalendarzowych,

- 0,7 % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 7 Umowy – za każdy następny dzień opóźnienia po upływie 14 (czternastu) dniach kalendarzowych.”

K. Golac

Pyt. 5. Załącznik nr III do umowy nr KS/ZP/65/2013 – zasady odbioru pojazdów pkt.1 ppkt.9 – wnioskujemy o wykreślenie w całości tego zapisu gdyż zapis ten jest bardzo krzywdzący dla wykonawcy w przypadku nie dotrzymania przez niego zgłoszenia i nie może skutkować odmowa odbioru końcowego pojazdu narażając go na bardzo duże koszty.

Ad. 5.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 6. Załącznik nr III do umowy nr KS/ZP/65/2013 – zasady odbioru pojazdów pkt.1 ppkt. 4 ust. c – Prosimy o zmianę zapisu zakwaterowanie – hotel klasy „Ibis” na zakwaterowanie – hotel kategorii trzy gwiazdkowej.

Ad. 6.

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt. 1 ppkt. 4 lit. c w Załączniku nr III do Umowy i nadaje mu następujące brzmienie:

„c) zakwaterowanie – hotel kategorii trzy gwiazdkowej”

Pyt. 7. Załącznik nr III do umowy nr KS/ZP/65/2013 – zasady odbioru pojazdów pkt.2 ppkt.2 – Prosimy o zmniejszenie czasu powiadomienia Zamawiającego do odbioru technicznego z 10 dni na zapis z minimum 3 dniowym wyprzedzeniem.

Ad. 7. Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 8. Załącznik nr III do umowy nr KS/ZP/65/2013 – zasady odbioru pojazdów pkt.3 ppkt.2 – Wnioskujemy o zmianę tego zapisu na „Pojazd powinien odbyć jazdy próbne po torach PKP PLK na terenie Polski na odległości nie krótszej niż 100 km”

Ad. 8. Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 9. Załącznik nr VI do umowy nr KS/ZP/65/2013 – zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów pkt.2 ppkt.4 – Wnioskujemy o usunięcie zapisu usługi serwisowe mogą być wykonywane w obiektach Wykonawcy lub w obiektach, do których Zamawiający tytuł prawny.

Ad. 9. Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 10. Załącznik nr VI do umowy nr KS/ZP/65/2013 – zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów pkt.4 ppkt.1 – Prosimy o wykreślenie zapisu Hot Line, ponieważ szkolenia oraz obsługa pojazdu przez rok powinna wystarczyć, aby pracownicy Kolei Śląskich zapoznali się i posiadli odpowiednią wiedzę z obsługi i utrzymania pojazdu.

Ad. 10.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 11.

Załącznik nr VI do umowy nr KS/ZP/65/2013 – zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów pkt.7 ppkt.1 – Proponujemy zmniejszenie podzespołów rezerwy obiegowej gdyż przy dostawie jednej sztuki ezł tak rozbudowana rezerwa obiegowa nie ma podstaw. Wnioskujemy o pozostawienie zapisów, co do szyb czołowych, szyb okiennych każdego typu, kompletu pneumatyki wraz z sterowaniem toalety próżniowej, napęd drzwi bocznych, ogrzewacze (nagrzewnice) nowego typu.

Ad. 11.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 12. Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia pkt.2.10 wymagania dla złącz międzywagonowych i sprzęgów ppkt.7 – Zamawiający wymaga pełnej zdolności sterowania w trakcji wielokrotnej przy połączeniu z ezł serii EN57AKŚm, które są eksploatowane przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. sterowanie w trakcji wielokrotnej – 3 zespoły. Spełnienie tego wymagania wymaga znajomości przez Wykonawcę wszystkich parametrów niezbędnych do zapewnienia poprawnej komunikacji z pojazdami EN57AKŚm. Czy Zamawiający prześle wszystkie parametry elektryczne i mechaniczne złącz sprzęgu elektrycznego sprzęgu czołowego automatycznego oraz pełne specyfikacje protokołów

komunikacyjnych obowiązujące dla jazdy wielokrotnej ezł.EN57AKŚm? W przypadku odpowiedzi odmownej wnioskujemy o wykreślenie tego wymagania, gdyż wyklucza ono spełnienie wymogów SIWZ przez podmioty nieposiadające dostępu do wyżej wymienionych danych, stanowiących istotny składnik specyfikacji technicznej przedmiotu zamówienia.

Ad. 12.

Zamawiający wykreśla w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. 2.10. ppkt. 7.

Pyt. 13. Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia pkt.2.10 wymagania dla złącz międzywagonowych i sprzęgów ppkt.7 – Kiedy i w jakiej formie Zamawiający przekaże uczestnikom postępowania wszystkie parametry elektryczne i mechaniczne złącz sprzęgu elektrycznego sprzęgu czołowego automatycznego oraz pełne specyfikacje protokołów komunikacyjnych obowiązujące dla jazdy wielokrotnej ezł.EN57AKŚm, wraz z prawami autorskimi do ich wykorzystania do opracowania przez Wykonawcę kompatybilnego połączenia z ezł EN57AKŚm?

Ad. 13

Odpowiedź udzielona w pytaniu nr 12.

Pyt. 14. Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia pkt.2.34 wymagania dla klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej ppkt.8 i 15 – Zapisy w podpunkcie 8) i 15) są sprzeczne. W podpunkcie 8) jest wymóg stosowania nagrzewnic nadmuchowych, a w podpunkcie 15) – grzejników konwekcyjnych. Wnosimy o wykreślenie podpunktu 15) lub zmianę zapisu w podpunkcie 15) na spójny z podpunktem 8), tj.: „ogrzewanie główne w okresie zimowym oprócz wstępnego podgrzania świeżego powietrza dostarczonego do wnętrza pojazdu systemem klimatyzacji, powinno być realizowane przez nagrzewnice nadmuchowe umieszczone pod siedzeniami pasażerów.”

Ad. 14.

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt. 2.27 ppkt. 15 w Załączniku nr 1 do SIWZ i nadaje mu następujące brzmienie:

„15. ogrzewanie główne w okresie zimowym oprócz wstępnego podgrzania świeżego powietrza dostarczonego do wnętrza pojazdu systemem klimatyzacji, powinno być realizowane przez nagrzewnice nadmuchowe umieszczone pod siedzeniami pasażerów.”

Pyt. 15. SIWZ pkt. IX Opis kryteriów pkt.3.2 - Wnioskujemy o usunięcie zapisu z kryteriów oceny ofert punktów za skrócenie terminu dostawy gdyż termin dostawy i tak jest bardzo krótki.

Ad. 15.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 16. Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia pkt.2.3 –wymagania dla silników trakcyjnych – Prosimy o dopisanie zapisu o dopuszczeniu rozwiązania dotyczącego silników w postaci silników asynchronicznych i przekładni jednostopniowej.

Ad. 16.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pytania/uwagi do Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) :

Pyt. 17. § 2. pkt 2. Prosimy o wykreślenie zapisu: „w tym przenieść autorskie prawa majątkowe do dokumentacji technicznej.”

Ad. 17.

Zamawiający dokonuje zmiany §2 ust. 2 Wzoru Umowy i nadaje mu następujące brzmienie:

„2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w § 6 niniejszej Umowy, zobowiązuje się wykonać wskazane w niniejszej Umowie, SIWZ oraz załącznikach do SIWZ i niniejszej Umowy świadczenia dodatkowe na rzecz Zamawiającego, w tym udzielić Zamawiającemu licencji do dokumentacji technicznej na zasadach określonych w §6 ust.8 Umowy.

Pyt. 18. § 6. pkt 8. Prosimy o wykreślenie zapisu: „ przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do wytworzonej przez siebie dokumentacji technicznej związanej z wykonaną naprawą główną i modernizacją, na wszelkich polach eksploatacji ” – proponujemy wprowadzić zapis : „udzieli licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej niezbędnej do wykonywania utrzymania dostarczonego pojazdu bez prawa udostępniania jej osobom trzecim i udzielania sublicencji. ” (proponowany zapis całkowicie zabezpiecza interesy Zamawiającego w zakresie praw do dokumentacji).

Prosimy o wykreślenie zapisu: „ przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do wytworzonej przez siebie dokumentacji technicznej związanej z wykonaną naprawą główną i modernizacją, na wszelkich polach eksploatacji ”

Ad. 18.

Zamawiający dokonuje zmiany §6 ust. 8 Wzoru Umowy i nadaje mu następujące brzmienie:

„8. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca z dniem podpisania protokołu przekazania do eksploatacji, udziela Zamawiającemu licencji na korzystanie z wytworzonej przez siebie dokumentacji technicznej związanej z wykonaną naprawą główną i modernizacją, z prawem udostępniania jej osobom trzecim i udzielania sublicencji. W ramach licencji Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) utrwalania i zwielokrotniania, w tym wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
- b) obrotu - wprowadzanie do obrotu, użyczenie, najem lub udostępnienie pod innym tytułem prawnym;
- c) rozpowszechniania - publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym dla celów obsługowo-eksploatacyjnych oraz wykorzystania przy czynnościach utrzymaniowych, kolejnych naprawach i modernizacjach w zakresie poziomym od P1 do P5. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do pełnienia czynności nadzoru autorskiego nad dokumentacją. Wykonawca ponadto zezwala na:
 - wykonywanie przez Zamawiającego zależnych praw autorskich do dokumentacji;
 - dokonywanie zmian i poprawek w dokumentacji w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji potrzeb i wymagań Zamawiającego.”

Pyt. 19. § 11. pkt 1. Prosimy o zmianę zapisu: „ uprawnia Zamawiającego do naliczenia kar umownymi w wysokości:

- 0,05 % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 7 Umowy – za każdy dzień, przy opóźnieniu do 14 (czternastu) dni kalendarzowych,
- 0,1 % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 7 Umowy – za każdy następny dzień opóźnienia po upływie 14 (czternastu) dniach kalendarzowych.”

Ad. 19.

Odpowiedź na to pytanie została udzielona w pytaniu nr 4.

Pyt. 20. § 11. pkt 2. Prosimy o zmianę zapisu: „ Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy 1% obniżenia każdego ze współczynników w okresie miesięcznym” na następujący: „Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości 0,01% wartości umowy netto za każdy 1% obniżenia każdego ze współczynników w okresie miesięcznym za zawinione przez Wykonawcę nie dotrzymanie tych współczynników.”

Ad. 20.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 21. § 11. pkt 3. Prosimy o wykreślenie zapisu: „ i obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości 20% poniesionych kosztów naprawy brutto. ”

Ad. 21.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 22. § 11. pkt 4. Prosimy o wykreślenie zapisu: „ i obciążenia karą umowną w wysokości 20% kosztów naprawy ”

K. Gólc

Ad. 22.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 23 § 11. pkt 6. Prosimy o wykreślenie zapisu pkt 6 w całości.

Ad. 23.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 24. § 11. pkt 7. Prosimy o zmianę wysokości kary na 1.000.000 ,00 PLN (jeden milion złotych)

Ad. 24.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 25. § 11. pkt 8. Prosimy o wykreślenie zapisu pkt 8 w całości.

Ad. 25.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 26. § 11. Prosimy o dopisanie punktu 12 od następującej treści: „ Łączna wysokość kar umownych obliczonych na podstawie uregulowań § 11 pkt. 1-5 nie może przekroczyć wysokości 10% wynagrodzenia umownego netto, a łączna wysokość wszystkich kar umownych nałożonych z tytułu niniejszej umowy na Wykonawcę nie może przekroczyć wysokości 30% wynagrodzenia umownego.”

Ad. 26.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 27. § 11. Prosimy o dopisanie punktu 13 od następującej treści: „Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania niniejszej umowy ograniczona jest wyłącznie do szkody rzeczywistej Zamawiającego lub osób trzecich i nie może łącznie, niezależnie od tytułu, przekroczyć wysokości 20% wynagrodzenia umownego netto.”

Ad. 27. Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 28. § 12. pkt1.1. Prosimy o zmianę zapisu pkt 1 na następujący: „Zamawiający może odstąpić od Umowy, w przypadku kiedy naruszenia zapisów umowy są zawinione przez Wykonawcę po dodatkowym wezwaniu i wyznaczeniu odpowiedniego terminu pozwalającego na naprawienie przez Wykonawcę naruszeń umowy lub usunięcie wad”

Ad. 28.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 29. § 12. pkt1.1.7). Prosimy o zmianę zapisu pkt 1. Ppkt 1.7) na następujący: „ Wykonawca rażąco narusza istotne postanowienia Umowy i nie zmienił sposobu postępowania pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego do doprowadzenia do stanu właściwego z Umową lub zaniechania naruszeń.”

Ad. 29.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę

Pyt. 30. § 14. pkt 6. Prosimy o wykreślenie zapisu pkt 6 w całości.

Ad. 30.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 31. § 14. pkt 12 ppkt 4)-6). Prosimy o wykreślenie zapisu ppkt 4) – 6) w całości.

Ad. 31.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pytania/uwagi do Załącznika nr III do wzoru umowy (zasady odbioru pojazdów):

K. Golec

Pyt. 32. Pkt 3 ppkt. 8. Prosimy o zmianę zapisu : Organizatorem jazdy próbnej pojazdu jest Zamawiający

Ad. 32.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pytania/uwagi do Załącznika nr VI do wzoru umowy (Zasada utrzymania serwisu i gwarancji dla pojazdów) :

Pyt. 33. Pkt 2 ppkt 1. Prosimy o zmianę zapisu : „ Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia przez okres 12 miesięcy lat od daty dostawy pojazdu usług serwisowych o zakresie określonym w DSU i spełniającym dwa pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P1, P2) ” – na „Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia przez okres 12 miesięcy od daty dostawy pojazdu usług serwisowych o zakresie określonym w DSU i spełniającym dwa pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P1, P2)”

Ad. 33. Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt. 2. ppkt. 1 w Załączniku nr VI do Umowy i nadaje mu następujące brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia przez okres 12 miesięcy od daty dostawy pojazdu usług serwisowych o zakresie określonym w DSU i spełniającym dwa pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P1, P2)”

Pyt. 34. Pkt 6 ppkt 3. Prosimy o zmianę zapisu : „Ilość godzin oraz zakres szkolenia musi być wystarczający do opanowania wiedzy szkolonych pracowników Zamawiającego i nie może być mniejszy niż 20 godzin/osobę”

Ad. 34.

Zamawiający dokonuje zmiany pkt.6 ppkt. 3 Załącznika nr 6 do Wzoru Umowy i nadaje mu następujące brzmienie:

„3) Ilość godzin oraz zakres szkolenia musi być wystarczający do opanowania wiedzy szkolonych pracowników Zamawiającego i nie może być mniejszy niż 200 godzin i obejmować musi również zajęcia praktyczne”.

Pyt. 35. Pkt 7 ppkt 5. Prosimy o wprowadzenie zapisu: „zastrzeżeniem ograniczenia odpowiedzialności Wykonawcy zgodnie umową do szkody rzeczywistej Zamawiającego ograniczonej łącznie do kwoty 600 000 zł netto”

Ad. 35.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt 36. Pkt 10 ppkt 11. Prosimy o wydłużenie do 100 dni terminu usunięcia wady systemowej

Ad. 36.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę

Pyt. 37. Pkt 10 ppkt 13. Prosimy o zmianę zapisu : „Wykonawca zobowiązuje się do dokonania na własny koszt odpowiednich zmian konstrukcyjnych, mających na celu wyeliminowanie wad ukrytych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i życiu ludzkiemu w ożt przekazanym Zamawiającemu do eksploatacji. Obowiązek wprowadzenia zmian nie wygasa z chwilą upływu okresu gwarancyjnego. Zmiany te Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego zatwierdzenie. Zmiany te zostaną także odnotowane w stosownej dokumentacji.” na następujący: „Wykonawca zobowiązuje się do dokonania na własny koszt odpowiednich zmian konstrukcyjnych, mających na celu wyeliminowanie wad ukrytych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i życiu ludzkiemu w ożt przekazanym Zamawiającemu do eksploatacji. Obowiązek wprowadzenia zmian jest ograniczony tylko do zakończenia okresu gwarancji. Zmiany te zostaną także odnotowane w stosownej dokumentacji”

Ad. 37.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pytania/uwagi do Załącznik 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) :

Pyt. 38. Pkt 2.4 .Prosimy o zmianę zapisu w ppkt 2c) , 3a), 4a) przez określenie wartości mocy jako wartość minimalną

Ad.38.

Zamawiający wskazuje, że parametry techniczne i funkcjonalne opisane w Załączniku nr 1 do SIWZ stanowią minimalne wymagania Zamawiającego jakie musi spełniać dostarczony przez Wykonawcę przedmiot zamówienia. Zamawiający wyjaśnia, iż w przypadku punktów 2c) i 3a) moce zostały określone jako minimalne.

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt. 2.4. ppkt. 4a w Załączniku nr 1 do SIWZ i nadaje mu następujące brzmienie:

„a) moc wyjściowa min. 10,5 kW.”

Pyt. 39. Pkt 2.12 ppkt 4d). Prosimy o wykreślenie zapisu w ppkt 4d) lub zmianę zapisu na następujący: Moc silnika napędzającego: zapewniająca prawidłową pracę sprężarki

Ad. 39.

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt. 2.12. ppkt. 4d w Załączniku nr 1 do SIWZ i nadaje mu następujące brzmienie:

„d) moc silnika napędzającego: min. 7,5 kW”

Pyt. 40. Pkt 2.12 ppkt 4g) Prosimy o sprecyzowanie miejsca i sposobu pomiaru poziomu hałasu

Ad. 40.

Zamawiający wykreśla ppkt. 4g) w pkt. 2.12 w Załączniku nr 1 do SIWZ.

Pyt. 41. Pkt 2.20 ppkt 9). Prosimy doprecyzować czy Zamawiający ma na myśli montaż zaworu na rurze do odsysania fekalii poniżej zbiornika

Ad. 41.

Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga montażu zaworu na rurze do odsysania fekaliów bezpośrednio przy przyłączy do odsysania.

Pyt. 42. Pkt 2.20 ppkt 14). Czy Zamawiający wyraża zgodę na zamontowanie zbiornika w ścianie ?

Ad. 42.

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza możliwość montażu zbiornika w ścianie pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej izolacji termicznej tegoż zbiornika.

Pyt. 43. Pkt 2.21 ppkt.1) Czy Zamawiający wyraża zgodę na zamontowania podestu z aluminium?

Ad. 43.

Zamawiający wyjaśnia, że akceptuje takie rozwiązanie.

Pyt. 44. Pkt 2.25 ppkt 16). Czy Zamawiający ma na myśli piktogram przedstawiający komputer (wg karty UIC 413 jest to piktogram B.6.11)?

Ad. 44.

Zamawiający wyjaśnia, że nastąpił błąd w numeracji piktogramu. Wobec powyższego Zamawiający zmienia pkt. 2.25 ppkt. 16 w Załączniku nr 1 do SIWZ i nadaje mu następujące brzmienie:

„16) miejsca zabudowy gniazdek oznaczyć piktogramem nr B.6.11 z karty UIC 413 z uwzględnieniem zmiany wartości napięcia zasilającego określonego na piktogramie (230V~),”

Pyt. 45. Pkt 2.32. Prosimy o wykreślenie zapisu ppkt 2) w całości : „ zainstalować 5 stojaków na rowery umożliwiające ich przewóz w pozycji pionowej, ” lub prosimy doprecyzować gdzie należy zamontować piąty stojak na rowery.

Ad. 45.

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie 5 stojaków na rowery należy zabudować naprzeciwko miejsc dla niepełnosprawnych w wagonie rozrządczym „Rb”.

Pyt. 46. Pkt 2.33 ppkt 2). Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamer pełniących funkcję lusterek?

Ad. 46.

Zamawiający nie wyraża zgody. Lusterka boczne mają być zainstalowane niezależnie od kamer bocznych.

Pyt. 47. Pkt 2.38 ppkt 1). Czy Zamawiający wyraża zgodę montażu drążka nakierowującego na uchwytych do ściany poza skrzynią na półsprzęg na ścianie wewnątrz pojazdu?

Ad. 47

Zamawiający dopuszcza montaż drążka nakierowującego na uchwytych do ściany w kabynie maszynisty w sąsiedztwie skrzyni na półsprzęg.

Pyt. 48. Pkt 2.39 Prosimy zdefiniować wymagania dla przystosowania zabudowy ETCS. Konieczne jest

*- zestawienia przekazanie Wykonawcy:
- przesłanie rysunków wszystkich urządzeń dla systemu ETCS
- przekazanie dokumentacji wiązek kablowych oraz interfejsów, dla których ma być przygotowana instalacja elektryczna*

Ad. 48.

Zamawiający wykreśla pkt. 2.39 z Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pyt. 49. Pkt 2.44 ppkt 1) Prosimy o sprecyzowanie rozmieszczenia tablic na poszczególnych członach EZT oraz położenia względem linii okien.

Ad. 49.

Zamawiający wyjaśnia, że tablice czołowe winny być zabudowane w świetliku nad szybą czołową pojazdu. Tablice wewnętrzne Wykonawca winien zabudować pod sufitem, nad każdym wejściem do przedziału służbowego oraz nad każdym przejściem między wagonami (członami) w taki sposób i rozmiarze, aby treść informacji była widoczna z każdego miejsca wnętrza wagonu. Tablice zewnętrzne Wykonawca winien zabudować na ścianach bocznych wagonu, nad linią okien oraz wyśrodkować względem długości ścian bocznych.

*Pyt. 50. Pkt 2.50 ppkt 2). Prosimy o zmianę zapisu w ppkt.2 g) : „temperatura pracy: -30°C ÷ +50°C”
Prosimy o zmianę zapisu w ppkt.2 s) : „normą EN50155 (T1)”*

Ad. 50.

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane zmiany.

Pyt. 51. Pkt 2.54 ppkt 8b) Czy Zamawiający dopuszcza montaż monitora nad pulpitem po prawej lub lewej stronie (na słupku kabiny maszynisty) ?

Ad. 51. Zamawiający nie dopuszcza takiego sposobu montażu monitora.

PROKURENT
Katarzyna Golec
Katarzyna Golec