

Katowice, dnia 1 października 2014 r.

KS/ZP/50-1/10/2014

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust.1a i ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) – zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ w postępowaniu na dostawę w formie dzierżawy 28 (słownie: dwudziestu ośmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem utrzymania zgodnie z DSU, KS/ZP/50/2014.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Pyt. 1. Wnioskujemy o wykreślenie zapisu §2 ust. 2 pkt. 1) w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) następującej treści:

1) posiada i będzie posiadał przez cały okres obowiązywania umowy tytuł prawny do Pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, a Pojazdy te nie są obciążone prawami osób trzecich oraz nie stanowią przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiegokolwiek ograniczenie rzeczzonego tytułu prawnego, a także że zawarcie niniejszej umowy nie jest w żaden sposób ograniczone ani wyłączone;

Ad. 1. Zamawiający wyjaśnia, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę, wobec tego w miejsce zapisu §2 ust. 2 pkt. 1) Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy):

„1) posiada i będzie posiadał przez cały okres obowiązywania umowy tytuł prawny do Pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, a Pojazdy te nie są obciążone prawami osób trzecich oraz nie stanowią przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiegokolwiek ograniczenie rzeczzonego tytułu prawnego, a także że zawarcie niniejszej umowy nie jest w żaden sposób ograniczone ani wyłączone;”

Wprowadza następujący zapis:

„1) posiada i będzie posiadał w momencie zawarcia umowy tytuł prawny do Pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, a Pojazdy te w momencie zawarcia umowy nie są obciążone prawami osób trzecich oraz nie stanowią przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiegokolwiek ograniczenie

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:
Piotr Bramorski – Prezes Zarządu
Renata Szczygiel – Wiceprezes Zarządu
Dariusz Pękosz – Wiceprezes Zarządu
KRS: 0000357114
Sąd Rejonowy Katowice – Wschód Wydział
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
Kapitał zakładowy:
78.605.000,00 zł
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825

rzeczonoego tytułu prawnego, a także że zawarcie niniejszej umowy nie jest w żaden sposób ograniczone ani wyłączone; W momencie gdy Wykonawca utraci tytuł prawny do Pojazdu lub Pojazdów zobowiązany jest zapewnić na czas realizacji niniejszej umowy Pojazd lub Pojazdy zastępcze w tej samej ilości i jakości."

Pyt. 2. Wnioskujemy o wykreślenie zapisu §2 ust. 2 pkt. 5) w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) następującej treści:

„wszystkie pojazdy będące przedmiotem dzierżawy powinny mieć wykonane naprawy poziomu czwartego, naprawy poziomu piątego tak, że przez cały okres wykonania zamówienia nie będzie konieczności wykonywania przedmiotowych napraw przez Wykonawcę (...)"

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisem §2 ust. 2 pkt. 5) w Załączniku nr 2 do SIWZ zdanie drugie: „Zamawiający dopuszcza jednak możliwość wykonania przez Wykonawcę naprawy poziomu czwartego lub naprawy poziomu piątego pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę na czas trwania czynności naprawczych pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy”.

W związku z powyższym, uznając proponowaną przez Wykonawcę zmianę za niecelową, Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 3. Wnioskujemy o zmianę zapisu w §4 ust. 1 pkt. 2 w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) z obecnej treści:

„zapewnienia Pojazdów sprawnych technicznie, posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa), ważne świadectwa sprawności technicznej, DTR, WTWiO, DSU w języku polskim, jak również spełniające inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów;"

na następującą:

„zapewnienia Pojazdów sprawnych technicznie, posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa), ważne świadectwa sprawności technicznej, DTR, WTWiO, DSU w języku polskim, jak również spełniające inne wymagania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów”.

Ad. 3. Zamawiający wyjaśnia, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. Wobec tego Zamawiający w miejsce zapisu §4 ust. 1 pkt. 2 w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy):

2) zapewnienia Pojazdów sprawnych technicznie, posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa), ważne świadectwa sprawności technicznej, DTR, WTWiO, DSU w języku polskim, jak również spełniające inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów;

wprowadza następujący zapis:

„2) zapewnienia Pojazdów sprawnych technicznie, posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa), ważne świadectwa sprawności technicznej, DTR, WTWiO, DSU

w języku polskim, jak również spełniające inne wymagania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów”.

*Pyt. 4. Wnioskujemy o zmianę zapisu w §6 ust.9 w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) z obecnej treści:
„W przypadku nienależytego wykonywania czynności utrzymaniowych przez Wykonawcę mających bezpośredni wpływ na prawidłową kurs pojazdów, skutkujących nałożeniem na Zamawiającego przez Organizatora Transportu lub Zarządcę Infrastruktury kar z tytułu opóźnień w kursowaniu pociągów, Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia od Wykonawcy kwot odpowiadających wskazanym wyżej karom umownym.”*

Na następującą:

„W przypadku zawinionego nienależytego wykonywania czynności utrzymaniowych przez Wykonawcę mających bezpośredni wpływ na prawidłową kurs pojazdów, skutkujących nałożeniem na Zamawiającego przez Organizatora Transportu lub Zarządcę Infrastruktury kar z tytułu opóźnień w kursowaniu pociągów, Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia od Wykonawcy kwot odpowiadających wskazanym wyżej karom umownym.”

Ad. 4. Zamawiający wyjaśnia, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. Wobec tego Zamawiający w miejsce zapisu §6 ust. 9 w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy), który ma następujące brzmienie:

„9. W przypadku nienależytego wykonywania czynności utrzymaniowych przez Wykonawcę mających bezpośredni wpływ na prawidłową eksploatację pojazdów, skutkujących nałożeniem na Zamawiającego przez Organizatora Transportu lub Zarządcę Infrastruktury kar z tytułu opóźnień w kursowaniu pociągów, Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia od Wykonawcy kwot odpowiadających wskazanym wyżej karom umownym.”

wprowadza następujący zapis:

„9. W przypadku nienależytego wykonywania czynności utrzymaniowych przez Wykonawcę z przyczyn, za których zaistnienie odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mających bezpośredni wpływ na prawidłową eksploatację pojazdów, skutkujących nałożeniem na Zamawiającego przez Organizatora Transportu lub Zarządcę Infrastruktury kar z tytułu opóźnień w kursowaniu pociągów, Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia od Wykonawcy kwot odpowiadających wskazanym wyżej karom umownym.”

Pyt. 5.

*Wnioskujemy o zmianę zapisu §11 ust. 1 pkt. 2) w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) z obecnej treści:
„W przypadku nie wydania pojazdu zastępczego, zgodnie z treścią ust. 6 lub 7, wynagrodzenie określone w §7 ust. 3, ust. 4 i ust. 5 niniejszej umowy nie należy się Wykonawcy. Na wypadek, gdyby Zamawiający poniósł szkodę związaną z koniecznością zapewnienia komunikacji zastępczej, Wykonawca obowiązany będzie do jej naprawienia.”*

Na następującą:

„W przypadku nie wydania pojazdu zastępczego, zgodnie z treścią ust. 6, wynagrodzenie określone w §7 ust. 3, ust. 4 i ust. 5 niniejszej umowy nie należy się Wykonawcy”.

AD. 5. Zamawiający wskazuje, iż pytanie nr 5 nie dotyczy zapisu §11 ust. 1 pkt.2 w Załączniku nr 2 do SIWZ, a dotyczy zapisu §8 ust. 10 Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy). Wobec tego Zamawiający w związku z ww. oczywistą pomyłką pisarską Pytającego, częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w miejsce zapisu §8 ust. 10 Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy):

„10. W przypadku nie wydania pojazdu zastępczego, zgodnie z treścią ust. 6 lub 7, wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3, ust.4 i ust. 5 niniejszej umowy nie należy się Wykonawcy. Na wypadek, gdyby Zamawiający poniósł szkodę związaną z koniecznością zapewnienia komunikacji zastępczej, Wykonawca obowiązany będzie do jej naprawienia.”

wprowadza następujący zapis:

„10. W przypadku nie wydania pojazdu zastępczego, zgodnie z treścią ust. 6 lub 7, wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3, ust.4 i ust. 5 niniejszej umowy nie należy się Wykonawcy.”

Pyt. 6.

Wnioskujemy o zmianę zapisu §10 w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) z obecnej treści:

„1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca opóźnia się z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”

na następującą:

„1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”

Ad. 6. Zamawiający wyjaśnia, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. Wobec tego Zamawiający w miejsce §10 ust. 1 Załącznika nr 2 do SIWZ:

„1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca opóźnia się z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”

wprowadza następujący zapis:

„1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”

Pyt. 7.

Wnioskujemy o zmianę zapisu §11 ust. 1 pkt. 1) w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) z obecnej treści:

„1) 1% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu Zastępczego, względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów;”

na następującą:

"1) dobowej wartości netto czynszu dzierżawnego, o którym mowa w §7 ust. 3 za każdy dzień zwłoki w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w §5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczenia będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów"

AD.7. Zamawiający wskazuje, iż wskazana w pytaniu nr 7 treść zapisu §11 ust. 1 pkt. 1) Załącznika nr 2 do SIWZ została nieprawidłowo wskazana przez Wykonawcę i brzmi następująco:

1) 0,1% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów;"

Wobec tego Zamawiający częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w miejsce zapisu § 11 ust. 1 pkt. 1 Załącznika nr 2 do SIWZ:

„1) 0,1% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów;"

wprowadza następujący:

„1) 0,05% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów;"

Pyt. 8.

Wnioskujemy o zmianę zapisu w §11 ust. 1 pkt. 2) w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) z obecnej treści:

„2) 1% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w §8 ust. 6."

na następującą:

„2) dobowej wartości netto czynszu dzierżawnego, o którym mowa w §7 ust. 3 za każdy dzień zwłoki w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w §8 ust. 6."

AD.8. Zamawiający wskazuje, iż wskazana w pytaniu nr 8 treść zapisu § 11 ust. 1 pkt. 2) Załącznika nr 2 do SIWZ została nieprawidłowo wskazana przez Wykonawcę i brzmi następująco:

„2) 0,1% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w § 8 ust. 6;"

Wobec tego Zamawiający częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w miejsce zapisu §11 ust. 1 pkt. 2 Załącznika nr 2 do SIWZ:

„2) 0,1% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w § 8 ust. 6;"

wprowadza następujący:

„2) 0,05% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w § 8 ust. 6;"

Pyt. 9. Wnioskujemy o dopisanie punktu §11 ust. 1 następującej treści:

„50% wartości netto umowy, o której mowa w §7 ust. 13 w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający”.

AD.9. Zamawiający wyjaśnia, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w § 11 ust. 5 Załącznika nr 2 do SIWZ dodaje pkt 3) w następującej treści:

„3) 10% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 13 w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający”.

Pyt. 10. Ponadto wnioskujemy o zmianę zapisu w rozdz. III ust. 2 pkt. 2.3. w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez wykreślenie warunku, że przez cały okres wykonania zamówienia nie będzie konieczności wykonywania przedmiotowych napraw przez Wykonawcę. W przypadku aprobaty Zamawiającego informujemy, iż gdy zajdzie potrzeba dokonania podmiany elektrycznego zespołu trakcyjnego, ze względu na konieczność wykonania naprawy czwartego poziomu utrzymania, zapewnimy w ramach umowy podstawienie pojazdu zastępczego.

AD. 10. Zamawiający wyjaśnia, iż odpowiedź na niniejsze pytanie została zawarta w AD.2.

Pyt. 11. Wykonawca wnioskuje o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 31.10.2014 r. w celu uzyskania niezbędnych zgód korporacyjnych do przystąpienia do przetargu.

AD.11. Zważywszy na powyższe zmiany w SIWZ, Zamawiający częściowo przychyliła się do wnioskowanej zmiany i wyznacza termin składania ofert w postępowaniu na dzień 21 października na godzinę 10:00. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 10:30. Pozostałe wymogi dotyczące składania ofert pozostają bez zmian.

W pozostałym zakresie postanowienia SIWZ oraz Załączników pozostają bez zmian.

WICEPREZES ZARZĄDU

Renata Szczygłel

WICEPREZES ZARZĄDU

Dariusz Pękosz