

**ZMIANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) – zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących modyfikacji w treści SIWZ w postępowaniu na dostawę w formie dzierżawy 28 (słownie: dwudziestu ośmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem utrzymania zgodnie z DSU, KS/ZP/50/2014.

**Ad. 1. Zamawiający w miejsce zapisu III ust. 2.9 SIWZ w brzmieniu:**

*„2.9. Elektryczne zespoły trakcyjne będące przedmiotem zamówienia winny spełniać określone niżej wymagania:*

- 1) *Ilość członów: 3*
- 2) *Zasilanie: 3000 V DC*
- 3) *Szerokość toru: 1435 mm.*
- 4) *Długość pojazdu: nie większa niż 66 m.*
- 5) *System silników trakcyjnych: szeregowo prądu stałego*
- 6) *Masa służbowa: max 127 T.*
- 7) *Prędkość konstrukcyjna do 110 km/h.*
- 8) *Nacisk na oś: do 11 T.*
- 9) *Wyposażone w ramki, uchwyty umożliwiające zakładanie tablic kierunkowych, relacyjnych spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ws. sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych z dnia 3 stycznia 2013 r. (Dz. U. z 2013, poz. 211 ze zm.)*
- 10) *Wyposażone w układ służący do pomiaru zużycia energii elektrycznej spełniający wymagania PKP Energetyka Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie. Układ winien być uruchomiony i umożliwiać rozliczanie energii elektrycznej na podstawie rzeczywistego zużycia.*
- 11) *Możliwość korzystania przez Zamawiającego z będących jego własnością podestów najazdowych (szyn R-LA) w celu wprowadzania do pojazdów osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.*

2

*Wskazane wyżej parametry techniczne i funkcjonalne stanowią minimalne wymagania Zamawiającego jakie musi spełniać dostarczony przez Wykonawcę przedmiot zamówienia."*

**wprowadza następujący zapis:**

„2.9. Elektryczne zespoły trakcyjne będące przedmiotem zamówienia winny spełniać określone niżej wymagania:

- 1) Ilość miejsc siedzących: min 160
- 2) Zasilanie: 3000 V DC
- 3) Szerokość toru: 1435 mm.
- 4) Długość pojazdu: nie większa niż 70 m.
- 5) System silników trakcyjnych: prądu stałego lub asynchroniczne.
- 6) Prędkość konstrukcyjna do 160 km/h.
- 7) Nacisk na oś: do 14 T.
- 8) Wyposażone w ramki, uchwyty umożliwiające zakładanie tablic kierunkowych, relacyjnych spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ws. sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych z dnia 3 stycznia 2013 r. (Dz. U. z 2013, poz. 211 ze zm.)
- 9) Wyposażone w układ służący do pomiaru zużycia energii elektrycznej spełniający wymagania PKP Energetyka Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie. Układ winien być uruchomiony i umożliwiać rozliczanie energii elektrycznej na podstawie rzeczywistego zużycia.
- 10) Możliwość korzystania przez Zamawiającego z będących jego własnością podestów najazdowych (szyn R-LA) w celu wprowadzania do pojazdów osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

*Wskazane wyżej parametry techniczne i funkcjonalne stanowią minimalne wymagania Zamawiającego jakie musi spełniać dostarczony przez Wykonawcę przedmiot zamówienia."*

**Ad. 2. Zamawiający w miejsce zapisu §5 ust. 5 oraz ust. 7 w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzór umowy) w brzmieniu:**

„5. Pojazdy będą przekazywane w jednostkach organizacyjnych Wykonawcy na terenie województwa śląskiego, a koszty związane z ich przemieszczeniem do miejsc realizacji pracy ponosi Zamawiający.

7. Zwrot udostępnionych Zamawiającemu elektrycznych zespołów trakcyjnych do Wykonawcy następować będzie na podstawie Protokołu przekazania pojazdów trakcyjnych, sporządzonego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron w jednostkach organizacyjnych Wykonawcy. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy”.

wprowadza następujący zapis:

*„5. Pojazdy będą przekazywane w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego na terenie województwa śląskiego.*

*7. Zwrot udostępnionych Zamawiającemu elektrycznych zespołów trakcyjnych do Wykonawcy następować będzie na podstawie Protokołu przekazania pojazdów trakcyjnych, sporządzonego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy”.*

**Zważywszy na powyższe zmiany w SIWZ, zmianie ulega termin składania ofert w postępowaniu na dzień 20 listopada na godzinę 10:00. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 10:30. Pozostałe wymogi dotyczące składania ofert pozostają bez zmian.**

W pozostałym zakresie postanowienia SIWZ oraz Załączników pozostają bez zmian.

WICEPREZES ZARZĄDU

  
Dariusz Pękosz

PREZES ZARZĄDU

  
Piotr Bramorski