

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:367549-2014:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Katowice: Tabor kolejowy  
2014/S 207-367549**

**Koleje Śląskie Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, Osoba do kontaktów: Jakub Kołodziejczyk, Katowice40-040,  
POLSKA. Tel.: +48 727030062. Faks: +48 324940662. E-mail: [jkolodziejczyk@kolejeslaskie.com](mailto:jkolodziejczyk@kolejeslaskie.com)**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 5.9.2014, 2014/S 170-302299)**

Przedmiot zamówienia:

CPV:34620000, 50220000

Tabor kolejowy

Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

**Zamiast:**

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Opis przedmiotu zamówienia:

2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie dzierżawy 28 (słownie: dwudziestu ośmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych, zwanych dalej „eżt” lub „pojazdami”, wraz z:

2.1.1. świadczeniem usługi utrzymania poziomu P1, P2 i P3 oraz napraw bieżących zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) na obszarze województwa śląskiego w stosunku do 16 (słownie: szesnastu) pojazdów.

2.1.2. świadczeniem usługi utrzymania poziomu P2 i P3 oraz napraw bieżących zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) na obszarze województwa śląskiego w stosunku do 12 (słownie: dwunastu) pojazdów.

Przedmiot zamówienia obejmuje również obowiązek dostarczenia Pojazdu zastępczego w okresie wyłączenia Pojazdu z ruchu z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca oraz w okresie wykonywania czynności utrzymania. Szczegółowy zakres obowiązków Wykonawcy zawarty jest w załączniku nr 2 do SIWZ – Wzór umowy.

2.2. Każdy z oferowanych Pojazdów musi posiadać następujące dokumenty:

- 1) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Głównego Inspektora Kolejnictwa lub Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego; termin obowiązywania świadectwa nie może być krótszy niż do końca terminu realizacji zamówienia;
- 2) ważne świadectwo sprawności technicznej;
- 3) aktualną dokumentację DTR, WTWiO oraz zaakceptowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dokumentację systemu utrzymania DSU w języku polskim.

2.3. Wszystkie pojazdy będące przedmiotem dzierżawy powinny mieć wykonane naprawy poziomu czwartego oraz naprawy poziomu piątego tak, że przez cały okres wykonania zamówienia nie będzie konieczności wykonywania przedmiotowych napraw przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza jednak możliwość wykonania przez Wykonawcę naprawy poziomu czwartego lub naprawy poziomu piątego pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę na czas trwania czynności naprawczych pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy.

2.3.1. Na czas trwania czynności przeglądowych poziomu P3 Wykonawca zapewnia pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy.

2.4. Obsługę trakcyjną i konduktorską wynajmowanych Pojazdów stanowić będą drużyny trakcyjne Zamawiającego.

2.5. Opracowanie planów pracy oraz planów przeglądów wynajmowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych (obiegów) będzie po stronie Zamawiającego.

2.6. Wykonawca musi posiadać prawo do dysponowania oferowanymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi w zakresie przedmiotu zamówienia przez cały okres trwania dzierżawy. Zakres prawa do dysponowania pojazdami nie może wyłączać lub ograniczać możliwości zawarcia przez Wykonawcę umowy o treści stanowiącej Załącznik do SIWZ.

2.7. Pojazdy będące przedmiotem zamówienia powinny spełniać wymagania stawiane przez zarządcę infrastruktury określone w „Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy” oraz wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.

2.8. Wydanie Pojazdów Zamawiającemu nastąpi nie później niż w dniu 1.1.2015 r.

2.9. Elektryczne zespoły trakcyjne będące przedmiotem zamówienia winny spełniać określone niżej wymagania:

1) Ilość członów: 3,

2) Zasilanie: 3000 V DC,

3) Szerokość toru: 1435 mm.,

4) Długość pojazdu: nie większa niż 66 m.,

5) System silników trakcyjnych: szeregowy prądu stałego,

6) Masa służbowa: max 127 T,

7) Prędkość konstrukcyjna do 110 km/h,

8) Nacisk na oś: do 11 T,

9) Wyposażone w ramki, uchwyty umożliwiające zakładanie tablic kierunkowych, relacyjnych spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ws. sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych z dnia 14.2.2013 r.,

10) Wyposażone w układ służący do pomiaru zużycia energii elektrycznej spełniający wymagania PKP Energetyka Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie. Układ winien być uruchomiony i umożliwiać rozliczanie energii elektrycznej na podstawie rzeczywistego zużycia,

11) Możliwość korzystania przez Zamawiającego z będących jego własnością podestów najazdowych (szyn R-LA) w celu wprowadzania do pojazdów osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

Wskazane wyżej parametry techniczne i funkcjonalne stanowią minimalne wymagania Zamawiającego jakie musi spełniać dostarczony przez Wykonawcę przedmiot zamówienia.

2.10. Pozostałe wymagania odnośnie przedmiotu zamówienia, w tym warunki realizacji zamówienia, zostały szczegółowo określone w Załączniku nr 2 do SIWZ, zawierającym wzór umowy.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

28.10.2014 (10:00)

IV.3.7) Warunki otwarcia ofert:

28.10.2014 (10:30)

**Powinno być:**

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Opis przedmiotu zamówienia:

2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie dzierżawy 28 elektrycznych zespołów trakcyjnych, zwanych dalej „ezt” lub „pojazdami”, wraz z:

2.1.1. Świadczeniem usługi utrzymania poziomu P1, P2 i P3 oraz napraw bieżących zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków

technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 ze zm.) na obszarze województwa śląskiego w stosunku do 16 pojazdów;

2.1.2. świadczeniem usługi utrzymania poziomu P2 i P3 oraz napraw bieżących zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 ze zm.) na obszarze województwa śląskiego w stosunku do 12 pojazdów. Przedmiot zamówienia obejmuje również obowiązek dostarczenia Pojazdu zastępczego w okresie wyłączenia Pojazdu z ruchu z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca oraz w okresie wykonywania czynności utrzymania. Szczegółowy zakres obowiązków Wykonawcy zawarty jest w załączniku nr 2 do SIWZ – Wzór umowy;

2.2. Każdy z oferowanych Pojazdów musi posiadać następujące dokumenty:

- 1) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Głównego Inspektora Kolejnictwa lub Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego; termin obowiązywania świadectwa nie może być krótszy niż do końca terminu realizacji zamówienia;
- 2) ważne świadectwo sprawności technicznej;
- 3) aktualną dokumentację DTR, WTWiO oraz zaakceptowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dokumentację systemu utrzymania DSU w języku polskim.

2.3. Wszystkie pojazdy będące przedmiotem dzierżawy powinny mieć wykonane naprawy poziomu czwartego oraz naprawy poziomu piątego tak, że przez cały okres wykonania zamówienia nie będzie konieczności wykonywania przedmiotowych napraw przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza jednak możliwość wykonania przez Wykonawcę naprawy poziomu czwartego lub naprawy poziomu piątego pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę na czas trwania czynności naprawczych pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy.

2.3.1. Na czas trwania czynności przeglądowych poziomu P3 Wykonawca zapewnia pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy;

2.4. Obsługę trakcyjną i konduktorską wynajmowanych Pojazdów stanowić będą drużyny trakcyjne Zamawiającego;

2.5. Opracowanie planów pracy oraz planów przeglądów wynajmowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych (obiegów) będzie po stronie Zamawiającego;

2.6. Wykonawca musi posiadać prawo do dysponowania oferowanymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi w zakresie przedmiotu zamówienia przez cały okres trwania dzierżawy. Zakres prawa do dysponowania pojazdami nie może wyłączać lub ograniczać możliwości zawarcia przez Wykonawcę umowy o treści stanowiącej Załącznik do SIWZ;

2.7. Pojazdy będące przedmiotem zamówienia powinny spełniać wymagania stawiane przez zarządcę infrastruktury określone w „Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy” oraz wymagania wynikające z obowiązujących przepisów;

2.8. Wydanie Pojazdów Zamawiającemu nastąpi nie później niż w dniu 1.1.2015 r.

2.9. Elektryczne zespoły trakcyjne będące przedmiotem zamówienia winny spełniać określone niżej wymagania:

- 1) Ilość miejsc siedzących: min 160;
- 2) Zasilanie: 3000 V DC;
- 3) Szerokość toru: 1435 mm;
- 4) Długość pojazdu: nie większa niż 70 m;
- 5) System silników trakcyjnych: prądu stałego lub asynchroniczne;
- 6) Prędkość konstrukcyjna do 160 km/h;
- 7) Nacisk na oś: do 14 T.

8) Wyposażone w ramki, uchwyty umożliwiające zakładanie tablic kierunkowych, relacyjnych spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ws. sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych z 3.1.2013 r. (Dz. U. z 2013, poz. 211 ze zm.);

9) Wyposażone w układ służący do pomiaru zużycia energii elektrycznej spełniający wymagania PKP Energetyka Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie. Układ winien być uruchomiony i umożliwiać rozliczanie energii elektrycznej na podstawie rzeczywistego zużycia;

10) Możliwość korzystania przez Zamawiającego z będących jego własnością podestów najazdowych (szyn R-LA) w celu wprowadzania do pojazdów osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

Wskazane wyżej parametry techniczne i funkcjonalne stanowią minimalne wymagania Zamawiającego jakie musi spełniać dostarczony przez Wykonawcę przedmiot zamówienia.

2.10. Pozostałe wymagania odnośnie przedmiotu zamówienia, w tym warunki realizacji zamówienia, zostały szczegółowo określone w Załączniku nr 2 do SIWZ, zawierającym wzór umowy.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

20.11.2014 (10:00)

IV.3.7) Warunki otwarcia ofert:

20.11.2014 (10:30)

Inne dodatkowe informacje

Informacje do poprawienia lub dodania w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.

Więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.