

Sygnatura sprawy: KS/ZP/68/2014

WZÓR UMOWY**UMOWA**

zawarta w wyniku rozstrzygnięcia Postępowania wszczętego w trybie przetargu
nieograniczonego prowadzonego pod nazwą
„Kompleksowe usługi ubezpieczeniowe Kolei Śląskich Sp. z o.o.”
sygnatura sprawy: KS/ZP/68/2014

ZADANIE I Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych
(zwana dalej Umową)

zawarta w dniu ... 2014 roku w Katowicach pomiędzy:

Koleje Śląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach przy ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000357114, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 78.605.000,00 zł, której został nadany numer NIP 954-269-97-16 oraz numer REGON 241592956 reprezentowaną przez Zarząd Spółki, zwaną dalej Ubezpieczającym,

a

.....z siedzibą w przy ul....., (...-...),
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy
..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem,
posiadającą kapitał zakładowy w wysokości zł opłacony w,
posiadającą numer NIP oraz numer REGON, reprezentowaną
przez....., zwaną dalej Ubezpieczycielem,

Niniejsza Umowa zawierana jest i będzie wykonywana przy udziale **Konsorcjum Brokerów Ubezpieczeniowych: PWS Konstanta Spółka Akcyjna** z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Warszawskiej 153, 43-300 Bielsko-Biała, wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000073190, posiadającej kapitał zakładowy opłacony w całości w wysokości 650.000,00 zł, numer NIP 937-000-61-46 oraz numer REGON 070490343, wpisanej do rejestru pośredników ubezpieczeniowych pod numerem 00000092/U, posiadającej zezwolenie Ministra Finansów na prowadzenie działalności

Wiceprezes Zarządu
PWS Konstanta

Mariusz BADURA

PWS KONSTANTA

Spółka Akcyjna
ul. Warszawska 153
43-300 Bielsko-Biała

NIP: 937-000-61-46 REGON: 070490343

FINCON Sp. z o.o.
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY

Maciej Roch

brokerskiej z dnia 31 marca 1995 r. o numerze 516 oraz **Fincon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Tychach** przy ul. Barona 30, 43-100 Tychy, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000168528, posiadającej kapitał zakładowy w wysokości 100.000,00 zł, numer NIP 646-260-39-02 oraz numer REGON 278077702, wpisanej do rejestru pośredników ubezpieczeniowych pod numerem 0000145/U posiadającej zezwolenie Ministra Finansów na prowadzenie działalności brokerskiej z dnia 12 listopada 2003 r. o numerze 1270/03.

§1

Przez użyte w Umowie terminy i wyrażenia, zarówno w liczbie pojedynczej, jak i mnogiej będą miały następujące znaczenie, chyba że zastrzeżono inaczej:

1. KC - ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 121 z późn. zm.);
2. Ustawa Pzp - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).
3. Postępowanie - postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą "Kompleksowe usługi ubezpieczeniowe Kolei Śląskich Sp. z o.o.", sygnatura sprawy: KS/ZP/68/2014 przeprowadzone przez Ubezpieczającego na podstawie Ustawy Pzp. z uwzględnieniem SIWZ;
4. SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia ogłoszona w Postępowaniu pod nazwą „Kompleksowe usługi ubezpieczeniowe Kolei Śląskich Sp. z o.o.", sygnatura sprawy: KS/ZP/68/2014;
5. Zamawiający - Koleje Śląskie Sp. z o.o.
6. Ubezpieczający - Koleje Śląskie Sp. z o.o.
7. Ubezpieczony –Koleje Śląskie Sp. z o.o. a także właściciel, wydierżawiający, wynajmujący, leasingodawca, użyczający przedmiot ubezpieczenia, który przekazał przedmiot ubezpieczenia Zamawiającemu o ile z treści zawartej umowy z Zamawiającym wynika, że uprawnionym do otrzymania odszkodowania lub jego części jest odpowiednio właściciel, wydierżawiający, wynajmujący, leasingodawca przedmiotu ubezpieczenia. W przypadku, gdy z umowy wynika, że Ubezpieczający odpowiedzialny jest za bieżące ponoszenie kosztów eksploatacji pojazdu w tym naprawy w związku ze zdarzeniem objętym ochroną ubezpieczenia casco pojazdów szynowych uprawnionym do wypłaty odszkodowania będzie Ubezpieczający bez konieczności uzyskania zgody właściciela. Powyższe zostanie wskazane oferentowi przed zawarciem umowy ubezpieczenia lub w trakcie jej trwania

§2

1. Przedmiotem Umowy jest ubezpieczenie casco pojazdów szynowych.
2. Warunki, przedmiot, zakres i sumy ubezpieczenia, a także pozostałe postanowienia Umowy określa **Załącznik nr 1 do Umowy**.



2

3. SIWZ Postępowania o sygnaturze sprawy: KS/ZP/68/2014, wraz z ofertą Ubezpieczyciela z dnia stanowią integralną część niniejszej Umowy.
4. W pozostałych nieregulowanych treścią Umowy kwestiach, zastosowanie będą miały proponowane przez Wykonawcę Ogólne (Szczególne) Warunki Ubezpieczeń, to jest:
.....
.....
.....
5. Postanowienia Umowy i SIWZ mają pierwszeństwo przed postanowieniami zawartymi w Ogólnych lub Szczególnych Warunkach Ubezpieczeń.
6. Ustala się, że w razie rozbieżności pomiędzy postanowieniami Umowy, SIWZ, Ogólnymi lub Szczególnymi Warunkami Ubezpieczeń, zastosowanie znajdą te postanowienia, które są korzystniejsze dla Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub poszkodowanego.
7. W przypadku, w którym niemożliwa lub utrudniona jest ocena, które postanowienia są korzystniejsze dla Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub poszkodowanego, Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub poszkodowanego jest uprawniony do dokonania wyboru pomiędzy treścią Ogólnych/Szczególnych Warunków Ubezpieczenia, postanowieniami Umowy (ubezpieczenia) w pozostałej części i treścią SIWZ.
8. W przypadku, gdy jedynie część treści danego postanowienia jest korzystniejsza dla Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub poszkodowanego, część ta stanowi treść Umowy (ubezpieczenia), a w pozostałym zakresie obowiązują zapisy Ogólnych/ Szczególnych Warunków Ubezpieczenia mających zastosowanie do Umowy (ubezpieczenia) lub postanowienia Umowy (ubezpieczenia) i SIWZ w pozostałej części, które nie są z nimi sprzeczne.
9. **Merytorycznym Likwidatorem Szkód** na potrzeby realizacji niniejszej Umowy ze strony Ubezpieczyciela jest:
..... Tel. E-mail
Pod nieobecność:
..... Tel. E-mail

§3

1. Umowa obowiązuje w okresie 12 miesięcy od dnia 01.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r. zwanym dalej Okresem Obowiązywania Umowy z zastrzeżeniem §3 ust. 2 -5.
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla poszczególnych pojazdów szynowych będzie udzielana w okresie wynoszącym 12 miesięcy, liczonym odrębnie dla każdego pojazdu szynowego. Okresy ubezpieczenia pojazdów szynowych Ubezpieczającego zostały wskazane w „Wykazie taboru” stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy (stanowiący Załącznik nr 16 do SIWZ).
3. Jeżeli Ubezpieczający zgłosi do ubezpieczenia w Okresie Obowiązywania Umowy, o którym mowa w §3 ust. 1, dodatkowy pojazd szynowy niewskazany w Załączniku nr 2 do Umowy, termin wykonania zamówienia dla tego dodatkowego pojazdu szynowego wynosi 12 miesięcy.



3

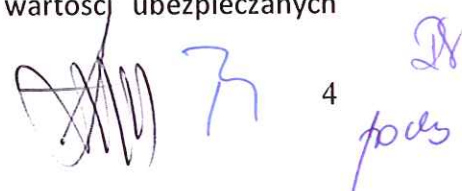
4. Ubezpieczający, wskaże w zgłoszeniu, o którym mowa w § 3 ust.3, pierwszy dzień dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia dla zgłaszanego do ubezpieczenia pojazdu szynowego.
5. Strony ustalają, że Ubezpieczający ma prawo do wyrównywania okresów ubezpieczenia do daty zakończenia wykonania Umowy. Ubezpieczający poinformuje Ubezpieczyciela o zamiarze wyrównania okresu ubezpieczenia.

§4

1. Łączna składka ubezpieczeniowa za udzieloną ochronę ubezpieczeniową w zakresie casco pojazdów szynowych w Okresie Obowiązywania Umowy wynosi zł (słownie: złotych groszy).
2. Składka ubezpieczeniowa wynosi: zł (słownie złotych groszy)
3. Stawka ubezpieczeniowa wynosi: % (słownie: procent).
4. Ubezpieczyciel zagwarantuje możliwość opłacania składki ubezpieczeniowej w ratach, jednak nie więcej, niż w 4, w okresie rozliczeniowym (polisowym). Podział na raty składki ubezpieczeniowej będzie dokonywany na wniosek Ubezpieczającego. Wysokość i terminy płatności składki ubezpieczeniowej lub jej rat zostaną określone w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia wystawionych przez Ubezpieczyciela. Jednakże Ubezpieczający w każdym przypadku uprawniony jest do jednorazowego opłacenia należnej składki
5. Składka lub pierwsza rata składki płatna w terminie 21 dni od daty wystawienia polisy / dokumentu ubezpieczenia.

§5

1. Strony ustalają, że Ubezpieczycielowi, w Okresie Obowiązywania Umowy, nie przysługuje roszczenie o realizację usługi w wielkościach i zakresie podanych w Załączniku nr 1 i nr 2 do Umowy, której dotyczy łączna składka ubezpieczeniowa o której mowa w §4 ust. 1. Niewykonanie przez Zamawiającego Umowy w powyższym zakresie i wielkości, nie wymaga podania przyczyn i nie stanowi podstawy odpowiedzialności Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy. Jednocześnie Zamawiający zapewnia, że minimalna kwota, która zostanie zapłacona z tytułu realizacji przedmiotu Umowy wyniesie 70% łącznej składki ubezpieczeniowej o której mowa w §4 ust. 1. Rozliczenia składek ubezpieczeniowych (zwrot składek za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej) oraz inne rozliczenia dokonywane będą proporcjonalnie za każdy dzień udzielonej przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej.
2. Strony ustalają, że w Okresie Obowiązywania Umowy, Ubezpieczający ma możliwość skorzystania z opcji zwiększenia zamówienia do 15% łącznej składki ubezpieczeniowej, o której mowa w § 4 ust. 1, w przypadku zwiększonych potrzeb Ubezpieczającego, na przykład w przypadku nabycia, wydzierżawienia, wynajęcia, użyczenia, wyleasingowania przez Ubezpieczającego pojazdu szynowego bądź wzrostu wartości ubezpieczanych

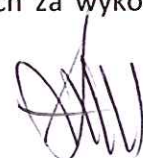
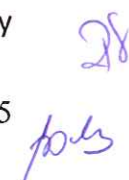


4

pojazdów itp. Opcja zostanie uruchomiona na zasadach określonych w Załączniku nr 1 do Umowy. Opcja realizowana będzie na takich samych warunkach, jak przedmiot zamówienia określony w §2 ust. 1. Cena jednostkowa opcji, to jest stawka lub składka ubezpieczeniowa, będzie identyczna, jak stawka lub składka obowiązujące w ramach Umowy.

§ 6

1. Strony przez istotne zmiany postanowień Umowy w stosunku do treści złożonej w Postępowaniu o sygnaturze sprawy KS/ZP/68/2014 przez Ubezpieczyciela oferty rozumie takie zmiany, których wprowadzenie na etapie Postępowania o udzielenie zamówienia wpłynęłoby na krąg Wykonawców ubiegających się o zamówienie lub na wybór najkorzystniejszej oferty w Postępowaniu o sygnaturze sprawy KS/ZP/68/2014. Wszelkie inne zmiany postanowień Umowy w stosunku do treści złożonej w Postępowaniu przez Ubezpieczyciela oferty nie mają charakteru zmian istotnych.
2. Ubezpieczający przewiduje możliwość istotnej zmiany postanowień Umowy w stosunku do treści oferty złożonej w Postępowaniu przez Ubezpieczyciela, polegających w szczególności na:
 - 2.1. zmianie przedmiotu lub zakresu ubezpieczenia,
 - 2.2. zmianie wysokości sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej) lub limitów odpowiedzialności,
 - 2.3. zmianie fransyz lub udziałów własnych,
 - 2.4. zmianie dotyczącej wzajemnych świadczeń Ubezpieczającego lub Ubezpieczyciela,
3. Warunkiem dokonania zmian określonych w § 5 ust. 1 i ust. 2 są uzasadnione potrzeby Ubezpieczającego, a w szczególności:
 - 3.1. sytuacja, w której Ubezpieczyciel wprowadzi do obrotu w czasie trwania Umowy zmiany do stosowanych przez niego wzorców umownych lub Ogólnych/ Szczególnych Warunków Ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do Umowy możliwe jest wprowadzenie jedynie zmian na korzyść Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego,
 - 3.2. gdy nastąpi zmiana w obowiązujących przepisach prawa lub zmiana istotnych z uwagi na charakter działalności Ubezpieczającego stosunków umownych, która wpływa na ubezpieczenia zawarte w ramach Umowy,
 - 3.3. będzie miała miejsce zmiana na rynku ubezpieczeniowym, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do Umowy możliwe jest wprowadzenie jedynie zmian na korzyść Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego,
 - 3.4. nastąpi istotna zmiana w strukturze organizacji Ubezpieczającego, np. podział, połączenie, likwidacja lub im podobne.
4. Zmiana postanowień zawartej Umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą Ubezpieczającego i Ubezpieczyciela, wyrażoną w formie pisemnego aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.
5. Zmiana w zakresie danych dotyczących Ubezpieczającego lub Ubezpieczyciela, a w szczególności ich adresy lub nazwy, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentowania oraz osób odpowiedzialnych za wykonanie Umowy

  5 

nie stanowią istotnej zmiany postanowień Umowy i nie wymagają zgody stron. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim jest dokonywana jednostronnym oświadczeniem złożonym Stronie.

6. Zmiana podwykonawców wymaga pisemnej zgody Ubezpieczającego. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Ubezpieczyciel powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy Pzp w celu wykazania spełniania warunków udziału w Postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 Ustawy Pzp, Ubezpieczyciel jest obowiązany wykazać Ubezpieczającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Ubezpieczyciel samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie Postępowania.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy KC, Ustawy Pzp, oraz innych przepisów prawa.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia warunków niniejszej Umowy oraz umów ubezpieczenia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Przeniesienie na osobę trzecią wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy wymaga zgody Ubezpieczającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
4. Spory wynikające z Umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.
5. Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

UBEZPIECZYCIEL:

UBEZPIECZAJĄCY:

Załącznik do Umowy:

Załącznik nr 1 „Opis Przedmiotu Zamówienia”

Załącznik nr 2 "Wykaz taboru".

RADCA PRAWNY

Łukasz Łeski





Sygnatura sprawy: KS/ZP/68/2014

Koleje Śląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach z siedzibą w Katowicach, przy ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000357114, posiadająca kapitał zakładowy w wysokości 78.605.000,00 zł, której został nadany numer NIP 954-269-97-16 oraz numer REGON 241592956.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**ZADANIE I: Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wszczętego w trybie przetargu
nieograniczonego prowadzonego pod nazwą:

KOMPLEKSOWE USŁUGI UBEZPIECZENIOWE**KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O.**

sygnatura sprawy: KS/ZP/68/2014

Wiceprezes Zarządu
PWS Konstanta S.A.

Mariusz BADURA

PWS KONSTANTA

Spółka Akcyjna
ul. Warszawska 153
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 937-000-61-46 REGON: 070490343

FINCON Sp. z o.o.
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY

Maciej Roch

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZADANIE I**Postanowienia ogólne**

Strony ustalają, że na okres realizacji zamówienia od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r. zostanie sporządzona umowa określająca istotne postanowienia (wzór umowy – określony w Załączniku nr 6 do SIWZ).

1. Ubezpieczającym będą:

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
NIP: 9542699716
REGON: 241592956

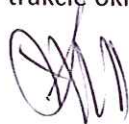
2. Ubezpieczonym będą:

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
NIP: 9542699716
REGON: 241592956

i/lub

Właściciel, wydierżawiający, wynajmujący, leasingodawca, użyczający przedmiot ubezpieczenia, który przekazał przedmiot ubezpieczenia Zamawiającemu o ile z treści zawartej umowy z Zamawiającym wynika, że uprawnionym do otrzymania odszkodowania lub jego części jest odpowiednio właściciel, wydierżawiający, wynajmujący, leasingodawca przedmiotu ubezpieczenia. W przypadku, gdy z umowy wynika, że Ubezpieczający odpowiedzialny jest za bieżące ponoszenie kosztów eksploatacji pojazdu w tym naprawy w związku ze zdarzeniem objętym ochroną ubezpieczenia casco pojazdów szynowych uprawnionym do wypłaty odszkodowania będzie Ubezpieczający bez konieczności uzyskania zgody właściciela.

Powyższe zostanie wskazane oferentowi przed zawarciem umowy ubezpieczenia lub w trakcie jej trwania.

3. Przedmiotem zamówienia będą pojazdy szynowe wymienione w załączniku nr 2 do umowy , które użytkuje Zamawiający lub w których posiadanie wejdzie w trakcie okresu ubezpieczenia

(zgodnie z opisaną klauzulą automatycznego ubezpieczenia pojazdów szynowych w trakcie okresu ubezpieczenia oraz klauzulą automatycznego pokrycia), a także pojazdy, które wydzierżawi, najmie, wyleasinguje w trakcie obowiązywania umowy. W szczególności ubezpieczeniem objęte będą:

- pojazdy trakcyjne tj. spalinowozy, elektrowozy,
- wagony kolejowe,
- pasażerskie jednostki elektryczne
- lokomotywy

„W przypadku, gdy użytkownikiem / korzystającym z danego ubezpieczonego pojazdu jest podmiot inny niż podmiot określony jako Ubezpieczający / Ubezpieczony, wówczas obowiązki związane z likwidacją szkody (przedstawieniem dokumentów/wyjaśnień) będą dotyczyć/obowiązywać również Korzystającego/Użytkownika w zależności od prowadzonego procesu likwidacji szkody. Proces likwidacji szkody odbywał się będzie za pośrednictwem Ubezpieczającego, a korespondencja do osób trzecich kierowana będzie za pośrednictwem Ubezpieczającego .”

4. Zakres ubezpieczenia casco pojazdów szynowych

Ubezpieczeniem objęte są pojazdy szynowe zgłoszone do ubezpieczenia będące własnością lub będące w posiadaniu ubezpieczającego, w stosunku do których ubezpieczający ma obowiązek zawarcia ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i /lub interes w ubezpieczeniu.

Wnioskowany zakres ubezpieczenia winien obejmować wszelkie szkody powstałe w czasie eksploatacji pojazdów szynowych na drogach szynowych kolejowych, wewnątrzzakładowych, bocznicach, placach, lokomotywniach oraz innych miejscach na terenie RP (z zastrzeżeniem klauzuli rozszerzającej zakres terytorialny – klauzula lokalizacji pkt 5.1), w których mogą przebywać pojazdy, w tym również w zakładach remontowych lub w innych zakładach którym przekazany został pojazd w celu wykonania usługi – również z tytułu szkód powstałych podczas tych usług, nawet jeżeli szkodzie ulegnie część pojazdu w chwili szkody odłączonej od pojazdu (z zastrzeżeniem prawa do regresu wobec podmiotów wykonujących usługę – do regresu zastosowanie mają klauzule 5.11, 5.12, 5.13).

W szczególności zakres winien obejmować szkody będące następstwem:

- a. Nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami, pojazdami, przedmiotami znajdującymi się na zewnątrz pojazdu
- b. Katastrofy przez, którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykoślenie lub przewrócenie się pojazdów/ taboru,
- c. Zdarzeń losowych: ogień, uderzenie pioruna, eksplozja, upadek statku powietrznego, a także jego części lub przewożonego ładunku, działanie fali uderzeniowej wywołanej przez statek powietrzny podczas przekroczenia granicy dźwięku, huragan, powódź, grad,



obsunięcie się ziemi, lawina, zawalenie mostów, przepustów, wiaduktów, akcja ratownicza prowadzona w związku ze zdarzeniami objętymi zakresem ubezpieczenia, skażenia i zanieczyszczenia mienia w następstwie ubezpieczonego zdarzenia, deszcz nawalny, śnieg, lód, trzęsienie ziemi, huk ponaddźwiękowy, dym, sadza, pękanie/rozmrożenie instalacji wodnej, zalanie wodą z przewodów i instalacji wodnokanalizacyjnej i technologicznej, upadku masztów, budowli na ubezpieczone mienie

- Poprzez huragan rozumie się wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17 m/sek, chyba że ogólne warunki ubezpieczenia przewidują prędkość niższą. Prędkość wiatru ustala się na podstawie potwierdzenia Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, a w przypadku braku takiej możliwości - na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia lub w bezpośrednim sąsiedztwie
- W ramach ryzyka huraganu pokryte zostaną szkody spowodowane przez drzewa, krzewy, maszty, inne budowle i przedmioty, które uszkadzają ubezpieczone mienie na skutek działania huraganu/ wiatru
- W zakresie ryzyka szkód wodnokanalizacyjnych ubezpieczeniem objęte będą szkody wynikające z pęknięcia (w tym mrozowego), uszkodzenia jak również awarii urządzeń wod-kan i innych posiadających płyny, których wydostanie się spowodowało szkodę. Odszkodowanie pokrywać będzie również szkody w uszkodzonych przewodach i instalacjach oraz koszty poszukiwania miejsca uszkodzenia.

d. Rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania, bądź zaginięcia przedmiotu ubezpieczenia względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji (do ubezpieczenia nie mają zastosowania wymagania dotyczące konieczności spełnienia pozostałych warunków zabezpieczenia pojazdu), w tym szkody powstałe wskutek próby/ usiłowania dokonania kradzieży lub rabunku pojazdu.

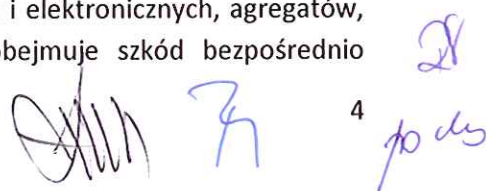
e. Dewastacji/wandalizmu

Akt wandalizmu/dewastacji rozumiany jest jako celowe, umyślne uszkodzenie lub zniszczenie mienia przez osoby trzecie zarówno podczas postoju jak również ruchu pojazdu, w tym wandalizmu dokonanego przez pasażerów z zastrzeżeniem postanowień dotyczących franszyzy redukcyjnej. Za akt wandalizmu nie będzie rozumiane podpalenie, zaproszenie ognia przez osoby trzecie, nawet jeżeli działały z zamiarem wyrządzenia szkody. W takiej sytuacji szkoda likwidowana będzie z ryzyka podstawowego.

f. Stłuczenia szyb i elementów szklanych

g. Wybuchu kotła lub zbiornika gazu czy płynu pod ciśnieniem lub silnika spalinowego

h. Będące bezpośrednim następstwem szkód wynikających z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń; ochrona nie obejmuje szkód bezpośrednio



powstałych w wyżej wymienionych urządzeniach w wyniku ich eksploatacji oraz ich awarii.

- i. Zawalenia się budynku, hangaru, w którym znajdowały się pojazdy w momencie wystąpienia szkody bez względu na przyczynę zawalenia się budynku, budowli,
- j. Uszkodzenia mienia powstałego na skutek niesprawnej infrastruktury kolejowej w tym, w szczególności w wyniku nagłego obniżenia trakcji

5. Klauzule dodatkowe :

5.1 Klauzula lokalizacji:

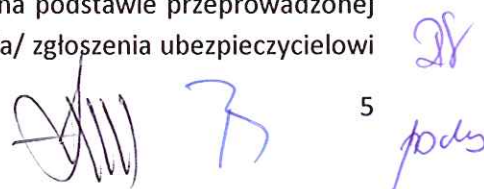
Ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej umowy objęte są wszystkie lokalizacje na terenie Polski, w których znajdują się ubezpieczone pojazdy, a także wszystkie miejsca, gdzie Ubezpieczony prowadzi działalność.

Gdy wystąpi sytuacja opisana poniżej, jako przypadek szczególny, Ubezpieczyciel akceptuje fakt rozszerzenia zakresu pokrycia ubezpieczeniowego o szkody powstałe na terenie Europy, a zawężenie ochrony do terenu RP nie będzie miało zastosowania, o ile Ubezpieczający w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, przed wyjazdem/przyjazdem poza/spoza terenu RP, poinformuje pisemnie lub mailowo Ubezpieczyciela o przewidywanym i planowanym okresie wystąpienia poniższych wyjątków, dla których następować będzie rozszerzenie zakresu terytorialnego:

- a. Zakup, dzierżawa, najem, leasing pojazdu za granicą w przypadku przejścia ryzyka utraty, uszkodzenia pojazdu na Zamawiającego poza granicami kraju (rozszerzenie obowiązuje jedynie na czas przejazdu na teren RP),
- b. Koniecznych napraw, konserwacji, modernizacji, przeglądów gwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów, dla których wykonujący powyższe usługi ma siedzibę poza granicami kraju (ochrona obowiązuje przez cały okres zadeklarowany w zgłoszeniu, o którym mowa powyżej również dla ryzyka stacjonarnego)
- c. Wyjazdów okazjonalnych związanych z zawartą umową na przewóz osób poza granice kraju
- d. w związku z realizacją umów o współpracy w dziedzinie transgranicznych przewozów osobowych.

5.2 Klauzula automatycznego ubezpieczenia pojazdów szynowych w trakcie okresu ubezpieczenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zawartej umowy ubezpieczenia na podstawie prowadzonego postępowania przetargowego, strony uzgodniły, że każdy nowo zakupiony, wydzierżawiony, najęty, użyczony, wyleasingowany pojazd w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej będzie automatycznie objęty ochroną ubezpieczeniową w zakresie casco pojazdów szynowych na warunkach umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie przeprowadzonej procedury przetargowej. Ubezpieczenie nastąpi od momentu przejęcia/ zgłoszenia ubezpieczycielowi



do końca trwania ochrony ubezpieczeniowej- wyrównanie okresów ubezpieczenia - nastąpi z zastosowaniem klauzuli pro rata temporis z zastrzeżeniem możliwości zawarcia umowy na okres krótszy tożsamy z okresem trwania umowy najmu, dzierżawy lub innej umowy na dostawę pojazdów.

Ubezpieczający obowiązany jest zgłaszać takie przypadki, do 3 dni od daty przejścia na Ubezpieczającego ryzyka z podaniem następujących informacji:

- Opis ogólny zestawu/pojazdu (techniczny)
- Typ
- Model
- Nr seryjny/fabryczny,
- Data produkcji
- Informacja o posiadanych badaniach dopuszczalności
- Informacja czy podlega gwarancji
- Suma ubezpieczenia
- Właściciel/współubezpieczony

Ubezpieczyciel nie uzależnia ochrony ubezpieczeniowej od podania wszystkich powyższych danych, które traktować należy jako pożądane. Do ochrony ubezpieczeniowej wystarczające jest przekazanie danych umożliwiających identyfikację przedmiotu ubezpieczenia.

Ubezpieczyciel zobowiązany jest wystawić dokument objęcia ochroną przejmowanych pojazdów do 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia. Z tytułu objęcia ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczający zobowiązany będzie do opłacenia składki ubezpieczeniowej, przy czym pierwsza rata składki opłacona zostanie w terminie 14 dni od daty wystawienia dokumentu ubezpieczenia, natomiast kolejne raty przypadające na dany okres opłacane będą zgodnie z ogólnym harmonogramem płatności.

5.3 Klauzula automatycznego pokrycia – modernizacja pojazdów

Ubezpieczyciel obejmuje automatyczną ochroną ubezpieczeniową wzrost wartości pojazdów w okresie rozliczeniowym, wynikający z modernizacji, remontu lub zakupu wyposażenia dodatkowego. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z chwilą przejścia na Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego ryzyka związanego ze wzrostem wartości tych pojazdów.

Rozliczenie składki w relacji do wzrostu wartości pojazdów nastąpi w terminie 15 dni po upływie okresu rozliczeniowego.

Rozliczeniu podlegać będzie wartość stanowiąca różnicę pomiędzy stanem na początku okresu rozliczeniowego, a faktyczną wartością pojazdów w ostatnim dniu okresu rozliczeniowego. Składka naliczona będzie od zmiany wartości, tzn. wzrostu wartości pojazdów, która zostanie przemnożona przez stawkę określoną w umowie z zastosowaniem zapisów klauzuli pro rata temporis do końca trwania okresu rozliczeniowego.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela dla klauzuli automatycznego pokrycia (wynikającej z modernizacji) wynosi 15% sumy ubezpieczenia pojazdów



Inwestycje, których suma ubezpieczenia przekracza przyjęty w klauzuli limit, mogą być ubezpieczone na podstawie zasad obowiązujących w umowie ubezpieczenia, pod warunkiem, że zostaną indywidualnie zgłoszone do Ubezpieczyciela.

Ubezpieczyciel zobowiązany jest wystawić dokument objęcia ochroną ubezpieczeniową wzrost wartości pojazdów do 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia. Z tytułu objęcia ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczający zobowiązany będzie do opłacenia składki ubezpieczeniowej, przy czym pierwsza rata składki opłacona zostanie w terminie 14 dni od daty wystawienia dokumentu ubezpieczenia, natomiast kolejne raty przypadające na dany okres opłacane będą zgodnie z ogólnym harmonogramem płatności.

5.4 Klauzula aktów sabotażu, rozruchów, strajków, itp.

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela obejmuje szkody spowodowane działaniem osób trzecich, powstałe wskutek sabotażu, strajków, rozruchów, zamieszek, demonstracji, blokad, niepokojów społecznych, w tym m. in. wszelkiego rodzaju szkody będące następstwem akcji (indywidualnych, czy grupowych) organizowanych z pobudek ideologicznych, politycznych, ekonomicznych, socjalnych, ekologicznych i innych skierowanych przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności lub dezorganizacji życia publicznego, bądź dezorganizowania pracy transportu publicznego, zakładów usługowych, wytwórczych i innych prowadzących działalność gospodarczą i innych tego typu zdarzeń. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela w wysokości 2 500 000,00 PLN (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych 00/100) na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5.5 Klauzula niezachowania parametrów prądu elektrycznego

Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o ryzyko szkód wywołanych niezachowaniem parametrów prądu elektrycznego, w tym również wywołanych pośrednim uderzeniem pioruna.

Ustanawia się limit w wysokości 1 000 000,00 PLN (słownie jeden milion złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5.6 Klauzula kosztów dodatkowych

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty:

- a. akcji gaśniczej, wyburzania, odgruzowania oraz inne koszty związane z akcją ratowniczą ubezpieczonego mienia, w tym także wynagrodzenie straży pożarnej, na podstawie otrzymanych i opłaconych przez Ubezpieczającego rachunków, koszty ewakuacji oraz koszty zużycia materiałów gaśniczych, przeciwpożarowych, stanowiących własność Ubezpieczonego, wynagrodzenie podmiotów zajmujących się restytucją mienia oraz koszty zabezpieczenia miejsca zdarzenia szkodowego poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,



7

- b. ochroną ubezpieczeniową objęte będą również szkody w taborze spowodowane interwencją upoważnionych służb w sytuacji, gdy zdarzenie objęte ubezpieczeniem nie wystąpiło, a interwencja była uzasadniona,
- c. udokumentowane koszty wynikające ze zniszczenia i utraty ubezpieczonego taboru, powstałe na skutek akcji ratowniczej,
- d. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w ubezpieczonym taborze,
- e. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku, ich zabezpieczeniem, wywozem, składowaniem, lub utylizacją oraz koszty transportu do oraz z miejsca naprawy wraz z kosztami dodatkowymi (cła, opłaty graniczne, kosztu postoju);
- f. koszty holowania, transportu pojazdu po szkodzie do warsztatu naprawczego, producenta, serwisu, w tym również koszty użycia urządzeń koniecznych do postawienia pojazdu na tory, załadunku i rozładunku na i z pojazdów wynajętych celem przetransportowania uszkodzonego mienia (ubezpieczeniem pokryte będą zarówno koszty bezpośredniego transportu z miejsca szkody do miejsca składowania mienia jak również z miejsca składowania do miejsca wykonania napraw i remontów niezbędnych do przywrócenia stanu sprzed szkody)
- g. koszty związane z koniecznym magazynowaniem, składowaniem pojazdu lub jego części po szkodzie poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w okresie nie dłuższym niż w czasie niezbędnym do podjęcia decyzji o naprawie, wymianie, złomowaniu itp.

Ustala się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela (dodatkowa suma ubezpieczenia w stosunku do sumy wynikającej z umowy ubezpieczenia) w wysokości 1 000 000,00zł (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5.7 Klauzula zwiększonych kosztów dodatkowych po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty:

- a. zwiększone koszty odtworzenia pojazdu lub jego elementów, wykonanych na specjalne zamówienie, powstałe w wyniku trudności z ich ponownym zakupem, odbudową, naprawą lub montażem, a także koszty poniesione w związku z uzyskaniem wymaganych prawem zezwoleń, zaświadczeń itp., które są niezbędne zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa do przywrócenia danego składnika mienia do pracy (np. legalizacja wag i innych urządzeń) oraz wszelkie tego typu inne wydatki,
- b. koszty wynagrodzenia należnego ekspertom zewnętrznym: np. inspektorom, inżynierom, konsultantom, które Ubezpieczający zobowiązany jest zapłacić, a których zatrudnienie jest konieczne w celu odtworzenia mienia dotkniętego szkodą, za którą Ubezpieczyciel zobowiązał się wypłacić odszkodowanie na mocy powyższych warunków. Z zakresu ubezpieczenia na warunkach niniejszej klauzuli wyłączone są koszty poniesione na wyliczenie i przygotowanie roszczenia przez ubezpieczającego/ubezpieczonego. Z tytułu ubezpieczenia powyższych kosztów Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność do wysokości średnich stawek rynkowych,



- c. koszty dodatkowe wynikające ze zniszczenia i utraty pojazdu, a dotyczące pracy maszynistów, drużyn pokładowych i innych pracowników ubezpieczającego na podstawie zestawienia godzin nadliczbowych, kosztów komunikacji zastępczej, koszty opracowania warunków przejazdu, koniecznego wynajmu sieci etc. pozostających w związku ze szkodą
- d. koszty napraw ekspresowych - wszelkie uzasadnione i udokumentowane koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz koszty frachtu ekspresowego (z włączeniem frachtu lotniczego), koszty przejazdu techników i ekspertów,
- e. koszty transportu, cła i innych tego typu opłat.

Ustala się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela (dodatkowa suma ubezpieczenia w stosunku do sumy wynikającej z umowy ubezpieczenia) w wysokości 500 000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

5.8 Klauzula niezadziałania systemu bezpieczeństwa

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody będące następstwem awarii systemu, niewłaściwego zadziałania systemów bezpieczeństwa w tym spowodowanych niewłaściwym odczytaniem parametrów, jak również szkody spowodowane wysłaniem przez osoby fal radiowych zmieniających prawidłowe funkcjonowanie systemów w wyniku czego wyrządzona została szkoda z ubezpieczonego zdarzenia.

5.9 Klauzula reprezentantów

Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający/ Ubezpieczony wyrządził szkodę umyślnie. W przypadku wyrządzenia szkody wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego odszkodowanie należy się, a Ubezpieczyciel nie może powoływać tej okoliczności jako podstawy całkowitej lub częściowej odmowy wypłaty odszkodowania.

Zmniejszenie wypłaty odszkodowania może nastąpić tylko w takim zakresie, w jakim umyślne zachowanie przyczyniło się do powstania szkody lub zwiększenia rozmiaru szkody.

Za zachowanie Ubezpieczonego/Ubezpieczającego uznaje się działania członków zarządu, prokurentów.

5.10 Klauzula zdobywania uprawnień

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej za szkody powstałe w trakcie wykonywania przez osoby, za które ubezpieczający / ubezpieczony ponosi odpowiedzialność, jazd szkoleniowych, próbnych, pod warunkiem prowadzenia ich, przy współudziale/nadzorze wykwalifikowanych przedstawicieli producenta, właściciela oraz osób posiadających stosowne uprawnienia do przeprowadzenia szkoleń, celem uzyskania stosownych uprawnień, podnoszenia kwalifikacji przez szkolących się to jest osoby za które ubezpieczający ponosi odpowiedzialność. Konieczność przeprowadzenia niniejszych szkoleń, jazd próbnych wynika z przepisów prawa lub konieczności spełnienia wymogów dotyczących kwalifikacji i szkoleń pracowników obsługujących tabor kolejowy użytkowany w Spółce



5.11 Klauzula wyłączenia regresu wobec zatrudnionych

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia przeciwko osobom fizycznym zatrudnionym przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy o świadczenie usług. Nie przechodzą na Ubezpieczyciela również roszczenia przeciwko osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego (samozatrudnienie). Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

5.12 Klauzula wyłączenia regresu wobec podmiotów powiązanych kapitałowo

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego przeciwko sprawcy powiązanemu kapitałowo z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym, w szczególności w stosunku do organu założycielskiego. Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

5.13 Klauzula ograniczenia regresu

1. W przypadku umownego ograniczenia odpowiedzialności osoby trzeciej, przewidzianego w umowie/ umowach najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej tego typu umowy zawartych z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym, z dniem zapłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela, roszczenie Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości, do której odpowiedzialność osoby trzeciej została ograniczona w umowie zawartej z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym.
2. Umowne ograniczenie odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 1 nie stanowi podstawy do odmowy lub ograniczenia wypłaty odszkodowania z umowy ubezpieczenia.
3. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu/ Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.

5.14 Klauzula przeniesienia praw

W razie przeniesienia własności przedmiotu ubezpieczenia na bank lub instytucję finansową, w szczególności w przypadku przewłaszczenia na zabezpieczenie lub umowy faktoringu, prawa z umowy ubezpieczenia przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, bez konieczności uzyskania zgody Ubezpieczyciela, a ochrona ubezpieczeniowa nie wygasa lecz jest kontynuowana na warunkach i w zakresie wynikającym z zawartej umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczający lub nabywca powiadomi Ubezpieczyciela o woli rozwiązania umowy ubezpieczenia, które następuje z chwilą otrzymania zawiadomienia przez Ubezpieczyciela.

Obowiązki wynikające z zawartej umowy ubezpieczenia nie przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, ale obciążają Ubezpieczającego.

5.15 Klauzula przeniesienia praw i obowiązków



W przypadku, gdy Ubezpieczający w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej podnajmie, użyczy, przeniesie własność przedmiotu ubezpieczenia, prawa i obowiązki z umowy ubezpieczenia przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody Ubezpieczyciela, a ochrona ubezpieczeniowa nie wygasa lecz jest kontynuowana na warunkach i w zakresie wynikającym z zawartej umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczający lub nabywca powiadomi Ubezpieczyciela o woli rozwiązania umowy ubezpieczenia, które następuje z chwilą otrzymania zawiadomienia przez Ubezpieczyciela.

5.16 Klauzula początku okresu odpowiedzialności ubezpieczyciela

Niezależnie od ustalonego w umowie ubezpieczenia terminu zapłaty składki (raty składki), odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się z chwilą określoną w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.

5.17 Klauzula pro rata temporis

Wszelkie rozliczenia płatności, dokonywane będą proporcjonalnie za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, bez potrącania kosztów manipulacyjnych

5.18 Klauzula stempla bankowego

Za datę dokonania płatności przez Ubezpieczającego uważa się datę złożenia dyspozycji realizacji polecenia przelewu bankowego, bez względu na formę, a nie datę wpływu środków na rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku bankowym Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość wolnych środków pieniężnych.

5.19 Klauzula likwidacyjna 1 (wartość księgowa brutto, wartość odtworzeniowa)

1. Bez względu na wiek, stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego odszkodowanie wypłacane jest do pełnej wysokości wartości przyjętej do ubezpieczenia, tj. bez potrącenia umorzenia księgowego i zużycia technicznego.
2. Górną granicą odpowiedzialności za dany środek jest jego zadeklarowana suma ubezpieczenia w wartości księgowej brutto lub wartości odtworzeniowej.
3. Wymienione zasady obliczania odszkodowania obowiązują również w przypadku, gdy Ubezpieczający/ Ubezpieczony odstąpi od naprawy lub odbudowy zniszczonego mienia.
4. Zasada proporcji ma zastosowanie, gdy suma ubezpieczenia określona według wartości księgowej brutto jest niższa od wartości przedmiotu ubezpieczenia wynikającej z faktycznych zapisów księgowych. W przypadku mienia ubezpieczonego w wartości odtworzeniowej w systemie sum stałych zasada proporcji ma zastosowanie w przypadku pojazdów, których wartość w momencie szkody przekraczać będzie 130% sumy podanej do ubezpieczenia.

5.20 Klauzula likwidacyjna 2 (wartość inna niż księgowa brutto lub wartość odtworzeniowa)

Wypłata odszkodowania – dla sum ubezpieczenia deklarowanych wg wartości innej niż wartość (nowa) odtworzeniowa lub księgowa brutto:

Niniejszym strony ustalają, iż w przypadku zaistnienia szkody i przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego, w wyniku którego rzeczoznawca (lub osoba prowadząca postępowanie likwidacyjne) stwierdzi, że zużycie techniczne danej, uszkodzonej części (lub danych, uszkodzonych części) - w przypadku szkody częściowej lub zużycie techniczne w odniesieniu do całego pojazdu – w przypadku szkody całkowitej, przekroczy (odpowiednio dla szkody częściowej dla poszczególnych uszkodzonych części lub dla szkody całkowitej) 30%, wówczas przyjęty zostanie dla ubezpieczonego pojazdu system sum stałych według wartości rzeczywistej. W przypadku stwierdzenia, iż wskazanej przez Ubezpieczającego sumie ubezpieczenia odpowiada system ubezpieczenia sum stałych wg wartości rzeczywistej (zgodnie z powyższym), wówczas zastosowanie będą miały poniższe zasady:

1. Przy wypłacie odszkodowania przy szkodzie całkowitej – zastosowanie będzie miała zasada, że górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela jest zadeklarowana do ubezpieczenia suma ubezpieczenia pojazdu, jednak nie większa niż wysokość wartości rzeczywistej zakupu takiego samego mienia z założeniem odkupu urządzenia używanego o podobnych parametrach technicznych. Dla mienia ubezpieczonego według wartości rynkowej nie stosuje się zasady proporcjonalnej wypłaty odszkodowania /niedoubezpieczenia.
2. W przypadku gdy przedmiot ubezpieczenia nadaje się do naprawy – Ubezpieczyciel pokrywa niezbędne wydatki poniesione w celu przywrócenia uszkodzonego przedmiotu do jego poprzedniego stanu działania, łącznie z kosztami demontażu i ponownego montażu, który został przeprowadzony w celu wykonania naprawy, jak również kosztami frachtu (z wyjątkiem frachtu ekspresowego i lotniczego) do oraz z warsztatu naprawczego, opłatami celnymi i innymi opłatami takiego typu, o ile powyższe wydatki zostały włączone do sumy ubezpieczenia, po potrąceniu wartości pozostałości po szkodzie nadających się do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży; z zastrzeżeniem, że koszt części i materiałów zostanie pokryty do wysokości odpowiadającej wartości odtworzeniowej z uwzględnieniem stopnia zużycia technicznego w dniu szkody nie większym niż 40%. Wypłata odszkodowania pomniejszona będzie o wysokość franszyzy ustalonej w umowie ubezpieczenia.

5.21 Klauzula gwarancji

W przypadku, gdy uszkodzeniu ulegnie pojazd lub jego część, podzespół itp., który objęty jest gwarancją producenta ubezpieczyciel akceptuje treść zapisów zgodnie z poniższym brzmieniem „W przypadku szkody w taborze kolejowym lub w modernizacjach poniesionych w użytkowany tabor kolejowy wykonawca akceptuje wybrany przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego zakład naprawczy lub podmiot dokonujący naprawy lub wymiany taboru kolejowego lub jego części zgodnie z procedurą obowiązującą u Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego. Wykonawca akceptuje ceny, warunki napraw oferowane ubezpieczającemu/ubezpieczonemu przez wybrany przez niego podmiot lub zakład naprawczy, w szczególności producenta.



5.22 Klauzula zakazu potrącania

W przypadku wypłaty odszkodowania, Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych, ani też Ubezpieczyciel nie wezwie Ubezpieczającego do opłacenia kolejnych rat składki w terminach innych, niż określone w umowie ubezpieczenia.

5.23 Klauzula odpowiedzialności za szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających

W granicach ustalonego limitu odpowiedzialności 2.000.000 PLN (słownie: dwa miliony złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ubezpieczyciel ponosić będzie odpowiedzialność za szkody spowodowane pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

6. Suma ubezpieczenia

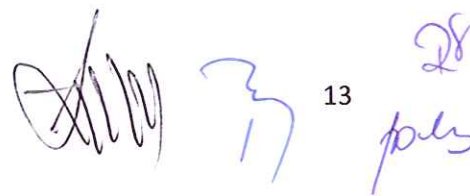
Ubezpieczający w zależności od pojazdu deklaruje sumę ubezpieczenia taboru według:

- 1) Wartości księgowej brutto (początkowej) – przy czym deklaracja wartości odnosić się może do wykazu środków trwałych ubezpieczającego lub ubezpieczonego, który przekazał pojazd ubezpieczającemu na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej umowy cywilnoprawnej. W takim przypadku wartość księgowa brutto odnosi się odpowiednio do wartości początkowej uwzględniającej przeszacowania ubezpieczonego/ubezpieczonego. Do ubezpieczenia mienia według wartości księgowej brutto zastosowanie ma klauzula likwidacyjna 1 (wartość księgowa brutto, wartość odtworzeniowa)
- 2) Wartości nowej odtworzeniowej odpowiadającej wartości kosztów wymiany ubezpieczonych przedmiotów na nowe przedmioty takiego samego rodzaju, typu, mocy, wydajności i jakości, włączając koszty montażu, frachtu (z wyjątkiem frachtu ekspresowego i lotniczego), cła i inne podobne opłaty. Do ubezpieczenia mienia według wartości odtworzeniowej zastosowanie ma klauzula likwidacyjna 1 (wartość księgowa brutto, wartość odtworzeniowa),
- 3) Wartości innej niż księgowa brutto lub nowa odtworzeniowa - (rynkowa, rzeczywista) Do ubezpieczenia mienia według wartości innej niż księgowa brutto lub nowa odtworzeniowa zastosowanie ma klauzula likwidacyjna 2 (wartość inna niż księgowa brutto lub wartość odtworzeniowa)

6. Maksymalna odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zdarzenia objętego ubezpieczeniem

Strony umowy uzgadniają, że maksymalny limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego zdarzenia wynosi 50.000.000 PLN (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych 00/100)

7. Franszyza redukcyjna, udział własny franszyza integralna:



13

- 1) Udział własny/ franszyza redukcyjna – wysokość kwoty o jaką Ubezpieczyciel redukuje należną wartość odszkodowania. W przypadku szkody wynikającą z jednego zdarzenia a dotyczącą kilku ubezpieczonych pojazdów ubezpieczyciel potrąci z należnego odszkodowania wysokość franszyzy redukcyjnej/ udziału własnego dla zdarzenia a nie na każdy z uszkodzonych pojazdów.
 - a. 15 000 PLN (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100) na każde zdarzenie za wyjątkiem zdarzeń dla których wyznaczono odrębną franszyzę redukcyjną/udział własny
 - b. 2 000 PLN (słownie: dwa tysiące złotych 00/100) dla ryzyka stłuczenia szyb
 - c. 5 000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) dla ryzyka dewastacji oraz graffiti
 - d. 1000 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) dla ryzyka szkód pękania mrozowego oraz klauzuli niezachowania parametrów prądu

- 2) Franszyza integralna: do ubezpieczenia nie będzie miała zastosowania franszyza integralna.

RADCA PRAWNY

Łukasz Łoski

8. Wykaz taboru podlegający ubezpieczeniu:
WYKAZ TABORU PODLEGAJĄCEGO UBEZPIECZENIU OD DNIA 01.01.2015

(dane zbiorcze). Pełny wykaz taboru został określony w załączniku nr 16 do SIWZ

Seria i nr	Typ	Producent	Rok produkcji	Suma ubezpieczenia 1 sztuka	Liczba pojazdów danego typu	Suma ubezpieczenia razem	Typ wartości
EN75	Flirt Polska L-4158	StadlerBussnang AG	2008	18 172 232,34 zł	4	72 689 183,71 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
EN76	22WE	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.	2011	19 200 738,00 zł	9	171 807 008,54 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
EN57	5B 6B 5B EN57KM	Państwowa Fabryka Wagonów PAFAWAG	1064-1966	4 999 000,00 zł	2	9 998 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
EN57	5B 6B 5B EN57AKŚ	Państwowa Fabryka Wagonów PAFAWAG	od 1966 do 1983	8 100 000,00 zł	5	40 500 000,00 zł	Wartość rynkowa
EN57-224	5B 6B 5B EN57AKŚ	Państwowa Fabryka Wagonów PAFAWAG	1975	7 480 000,00 zł	1	7 480 000,00 zł	Wartość rynkowa
EN57-892	5B 6B 5B EN57AKŚ	Państwowa Fabryka Wagonów PAFAWAG	1972	7 790 000,00 zł	1	7 790 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
EN71	5B 6B 6B 5B EN71AKŚ	Państwowa Fabryka Wagonów PAFAWAG	1966-1967	10 377 574,50 zł	2	20 755 149,00 zł	Wartość rynkowa
14WE	14WE	NEWAG S.A.	2005	3 300 000,00 zł	2	6 600 000,00 zł	Wartość księgowa





							brutto (początkowa)
35WE-007	35WE	NEWAG S.A.	2012	21 480 000,00 zł	1	21 480 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
27WEb	27WEb	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.	2013	25 809 000,00 zł	6	154 854 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
Elektryczne zespoły trakcyjne				1 500 000,00 zł <i>(Średnia wartość Szacunkowa)*</i>	28	42 000 000,00 zł	Wartość rynkowa
SA109-005	212M	Kolejowe Zakłady Maszyn KOLZAM S.A.	2004	5 220 000,00 zł	1	5 220 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
SA109-011	212M	FABLOK S.A.	2012	6 270 000,00 zł	1	6 270 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
SA138-005	221M	NEWAG S.A.	2012	11 524 666,66 zł	1	11 524 666,66 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
36WEa	36WEa	NEWAG S.A.	2014	11 945 000,00 zł	3	35 835 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)
RAZEM					67	614 803 007,91 zł	

(*) w odniesieniu do 28 sztuk EZT wymienionych w powyższej tabeli, Zamawiający informuje, iż w związku z toczącym się postępowaniem nr KS/ZP/50/2014 na „Dostawę w formie dzierżawy 28 elektrycznych zespołów trakcyjnych” w chwili obecnej nie jest możliwe podanie dokładnej wartości pojedynczego pojazdu szynowego. Wartość rynkowa (wg której nastąpi zgłoszenie do ubezpieczenia) pojedynczego EZT może się wahać w przedziale od 1.000.000 do 2.000.000 zł, dlatego w powyższym wykazie pojazdów dokonano uśrednienia wartości. Przed wystawieniem dokumentów oraz przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej Zamawiający wskaże sumę ubezpieczenia dla każdego EZT.





PLANOWANE ZAKUPY INWESTYCYJNE / DZIERŻAWA TABORU SZYNOWEGO W ROKU 2015

W trakcie trwania okresu ubezpieczenia, tj. w okresie od 01.01.2015 do dnia 31.12.2015 planowana jest dzierżawa następujących pojazdów szynowych.

W chwili obecnej nie jest możliwe podanie dokładnej daty rozpoczęcia dzierżawy tych pojazdów

Seria i nr	Typ	Producent	Rok produkcji	Suma ubezpieczenia 1 sztuka*	Liczba pojazdów danego typu	Suma ubezpieczenia razem*	Typ wartości
36W Ea	36W Ea	NEWAG S.A.	2014 / 2015	11 945 000,00 zł (*)	3	35 835 000,00 zł	Wartość księgowa brutto (początkowa)

(*) Podana powyżej wartość ma charakter szacunkowy. Dokładna wartość pojazdu szynowego zostanie podana przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej

Dodatkowo w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, tj. w okresie od dnia 01.01.2015 do 31.12.2015 możliwe jest pozyskanie w formie zakupu / dzierżawy / leasingu pojazdów szynowych typu EZT lub spalinowych, które powinny zostać objęte ochroną ubezpieczeniową zgodnie z Klauzulą automatycznego ubezpieczenia pojazdów szynowych w trakcie okresu ubezpieczenia określoną w punkcie 5.2. niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia. Szacuje się, że łączna wartość taboru podlegającego ubezpieczeniu na podstawie tej Klauzuli wyniesie ok. 70.000.000 zł

WARUNKI FAKULTATYWNE

Lp.	Warunek fakultatywny	Ilość pkt	Wybór *
A	Maksymalna odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zdarzenia objętego ubezpieczeniem <i>Strony umowy uzgadniają, że maksymalny limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego zdarzenia wynosi:</i> <i>*Wykonawca określa tylko jeden oferowany przez siebie limit (60 lub 80 mln PLN)</i>		
	60.000.000 PLN (słownie: sześćdziesiąt milionów 00/100)	2	
	80.000.000 PLN (słownie: osiemdziesiąt milionów 00/100)	5	
	Brak akceptacji	0	
B	Franszyza redukcyjna, udział własny franszyza integralna: Udział własny/ franszyza redukcyjna – wysokość kwoty o jaką Ubezpieczyciel redukuje należną wartość odszkodowania. W przypadku szkody wynikającej z jednego zdarzenia a dotyczącej kilku ubezpieczonych pojazdów ubezpieczyciel potrąci z należnego odszkodowania wysokość franszyzy redukcyjnej/ udziału własnego dla zdarzenia a nie na każdy z uszkodzonych pojazdów.	7	
	a. 5 000 PLN (słownie: pięć tysięcy 00/100) na każde zdarzenie za wyjątkiem zdarzeń dla których wyznaczono odrębną franszyzę redukcyjną/udział własny b. 1 000 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) dla ryzyka stłuczenia szyb c. 2 000 PLN (słownie: dwa tysiące złotych 00/100) dla ryzyka dewastacji oraz graffiti d. 1 000 PLN (słownie: jeden tysiąc 00/100) dla ryzyka szkód pęknięcia mroźnego oraz klauzuli niezachowania parametrów prądu		
	Brak akceptacji	0	
C	W granicach ustalonego limitu odpowiedzialności 20.000.000 PLN (słownie: dwadzieścia milionów) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ubezpieczyciel ponosić będzie odpowiedzialność za szkody spowodowane pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.	3	
	Brak akceptacji	0	