

Katowice, dnia 26 sierpnia 2015 r.

KS/ZP/10-1/2015

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW UCZESTNICZĄCYCH W POSTĘPOWANIU**WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ****ZMIANA TREŚCI SIWZ****INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI OGŁOSZENIA**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy o wartości przekraczającej równowartość kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), prowadzonego pod nazwą: „Modernizacja systemów elektronicznych na pojazdach użytkowanych przez Koleje Śląskie Sp. z o. o.”, sygnatura sprawy: KS/ZP/10/2015;

Zamawiający informuje, że w związku z art. 38 ust.1 i ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) – zwana dalej ustawą lub „PZP”, zostały złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej do postępowania o sygnaturze KS/ZP/10/2015.

W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 PZP przedstawia poniżej treść zapytań Wykonawców wraz z wyjaśnieniami.

Niniejsze informacje należy traktować, jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do postępowania o sygnaturze KS/ZP/10/2015.

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy informuje, że zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. **Niniejsze zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zostały zamieszczone w treści udzielonych poniżej wyjaśnień.**

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:
Renata Szczygiel – Wiceprezes Zarządu
Dariusz Pękosz – Wiceprezes Zarządu
KRS: 0000357114
Sąd Rejonowy Katowice – Wschód Wydział
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
Kapitał zakładowy:
103.605.000,00 zł
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825



Zamawiający informuje, że zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu oraz terminu składania ofert.

Termin składania ofert upływa w dniu 18 września 2015 r. o godzinie 12:00.

Treść niniejszych wyjaśnień zawierających także zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 26 sierpnia 2015 r.

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Pyt.1. Załącznik nr 7,9,10 i 11 do SIWZ – wzór umowy §3 ust. 1. Wnosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie, że Wykonawca udzieli Zamawiającemu licencji niewyłącznej i bezterminowej do korzystania z dokumentacji technicznej w celu eksploatacji, konserwacji, renowacji i naprawy wyłącznie pojazdów objętych przedmiotem zamówienia na polach eksploatacji wskazanych w umowie.

AD.1. Zamawiający wyjaśnia, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę, wobec tego:

- w miejsce zapisu §3 ust. 1 Załącznika nr 7 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„1. Z chwilą odbioru przez KŚ przedmiotu umowy Wykonawca udziela właściwemu Zamawiającemu, zgodnie z ust.11 niniejszego paragrafu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, **bezterminowej i niewyłącznej** licencji do korzystania z wszelkiej dokumentacji dostarczonej wraz z przedmiotem umowy (zwanej dalej „dokumentacją”) w celu eksploatacji, konserwacji, renowacji i naprawy przedmiotu umowy w ramach niniejszej umowy. Z chwilą udzielenia licencji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy wszystkich nośników, na których utrwalono utwory, do których są nabywane prawa.”*

- w miejsce zapisu §3 ust. 1 Załącznika nr 9 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„1. Z chwilą odbioru przez KŚ przedmiotu umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, **bezterminowej i niewyłącznej** licencji do korzystania z wszelkiej dokumentacji dostarczonej wraz z przedmiotem umowy (zwanej dalej „dokumentacją”) w celu eksploatacji, konserwacji, renowacji i naprawy przedmiotu umowy*

w ramach niniejszej umowy. Z chwilą udzielenia licencji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy wszystkich nośników, na których utwalono utwory, do których są nabywane prawa."

- w miejsce zapisu §3 ust. 1 Załącznika nr 10 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„1. Z chwilą odbioru przez KŚ przedmiotu umowy Wykonawca udziela właściwemu Zamawiającemu, zgodnie z ust.11 niniejszego paragrafu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, **bezterminowej i niewyłącznej** licencji do korzystania z wszelkiej dokumentacji dostarczonej wraz z przedmiotem umowy (zwanej dalej „dokumentacją”) w celu eksploatacji, konserwacji, renowacji i naprawy przedmiotu umowy w ramach niniejszej umowy. Z chwilą udzielenia licencji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy wszystkich nośników, na których utwalono utwory, do których są nabywane prawa."

- w miejsce zapisu §3 ust. 1, Załącznika nr 11 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„1. Z chwilą odbioru przez KŚ przedmiotu umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, **bezterminowej i niewyłącznej** licencji do korzystania z wszelkiej dokumentacji dostarczonej wraz z przedmiotem umowy (zwanej dalej „dokumentacją”) w celu eksploatacji, konserwacji, renowacji i naprawy przedmiotu umowy w ramach niniejszej umowy. Z chwilą udzielenia licencji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy wszystkich nośników, na których utwalono utwory, do których są nabywane prawa."

Ponadto, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP, Zamawiający:

- w miejsce zapisu §3 ust. 1 Załącznika nr 6 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„1. Z chwilą odbioru przez KŚ przedmiotu umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, **bezterminowej i niewyłącznej** licencji do korzystania z wszelkiej dokumentacji dostarczonej wraz z przedmiotem umowy (zwanej dalej „dokumentacją”) w celu eksploatacji, konserwacji, renowacji i naprawy przedmiotu umowy w ramach niniejszej umowy. Z chwilą udzielenia licencji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy wszystkich nośników, na których utwalono utwory, do których są nabywane prawa."

- w miejsce zapisu §3 ust. 1 Załącznika nr 8 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„1. Z chwilą odbioru przez KŚ przedmiotu umowy Wykonawca udziela właściwemu Zamawiającemu, zgodnie z ust.11 niniejszego paragrafu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, **bezterminowej i niewyłącznej** licencji do korzystania z wszelkiej dokumentacji dostarczonej wraz z przedmiotem umowy (zwanej dalej „dokumentacją”) w celu eksploatacji, konserwacji, renowacji i naprawy przedmiotu umowy w ramach niniejszej umowy. Z chwilą udzielenia licencji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy wszystkich nośników, na których utwalono utwory, do których są nabywane prawa."

Pyt.2. Załącznik nr 7,9,10 i 11 do SIWZ – wzór umowy §3 ust. 9. Wnosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie, że Wykonawca udzieli Zamawiającemu licencji niewyłącznej i bezterminowej do korzystania z dostarczonego oprogramowania wyłącznie w ramach pojazdów objętych przedmiotem zamówienia na polach eksploatacji wskazanych w umowie.

AD.2. Zamawiający wyjaśnia, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę, wobec tego:

- w miejsce zapisu §3 ust. 9 Załącznika nr 7 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„9. Ponadto Wykonawca z chwilą przekazania danego przedmiotu umowy udziela bezterminowej i **niewyłącznej** licencji na używanie oprogramowania w nim zainstalowanego, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie.”*

- w miejsce zapisu §3 ust. 9 Załącznika nr 9 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„9. Ponadto Wykonawca z chwilą przekazania danego przedmiotu umowy udziela bezterminowej i **niewyłącznej** licencji na używanie oprogramowania w nim zainstalowanego, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie.”*

- w miejsce zapisu §3 ust. 9 Załącznika nr 10 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„9. Ponadto Wykonawca z chwilą przekazania danego przedmiotu umowy udziela bezterminowej i **niewyłącznej** licencji na używanie oprogramowania w nim zainstalowanego, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie.”*

- w miejsce zapisu §3 ust. 9, Załącznika nr 11 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„9. Ponadto Wykonawca z chwilą przekazania danego przedmiotu umowy udziela bezterminowej i **niewyłącznej** licencji na używanie oprogramowania w nim zainstalowanego, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie.”*

Ponadto, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP, Zamawiający:

- w miejsce zapisu §3 ust. 9 Załącznika nr 6 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„9. Ponadto Wykonawca z chwilą przekazania danego przedmiotu umowy udziela bezterminowej i **niewyłącznej** licencji na używanie oprogramowania w nim zainstalowanego, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie.”*

- w miejsce zapisu §3 ust. 9 Załącznika nr 8 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

*„9. Ponadto Wykonawca z chwilą przekazania danego przedmiotu umowy udziela bezterminowej i **niewyłącznej** licencji na używanie oprogramowania w nim zainstalowanego, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie.”*

Pyt.3. Załącznik nr 7 i 10 do SIWZ – wzór umowy §5 ust.3 oraz Załącznik nr 9 i 11 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 2. Wnosimy o zmianę zapisu poprzez wyraźne określenie w zapisie, iż każdorazowo mamy do czynienia ze zwłoką, a nie opóźnieniem. Obecny zapis wprowadza, używa obu wspomnianych terminów. Natomiast, zgodnie z ogólnymi zasadami odpowiedzialności, Wykonawca odpowiada jedynie za zawinione działania lub zaniechania, a nie za okoliczności od niego niezależne.

AD.3. Zamawiający w związku z pytaniami nr 3, nr 4, nr 5, nr 22, nr 36, nr 60 wyjaśnia, iż częściowo wyraża zgodę na zmiany. W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP Zamawiający:

- w miejsce dotychczasowej treści §5 Załącznika nr 6 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§5 Kary umowne

1.W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania w terminie przedmiotu umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne.

2.Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odpowiednio karę umowną:

*a)za każdy dzień **zwłoki** w wykonaniu przedmiotu umowy zgodnie z §2 ust. 1 i 2 - w wysokości **1%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1,*

*b) za odstąpienie od umowy w całości lub w części, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości **15%** odpowiednio całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1,*

*c) w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminie 6 dni - w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1, za każdy dzień **zwłoki**, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1;*

3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego karę umowną.

4. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.

5. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy.”

- w miejsce dotychczasowej treści §5 Załącznika nr 7 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§5 Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania w terminie przedmiotu umowy Zamawiający mogą naliczyć Wykonawcy kary umowne.

2. Kary umowne będą przynależne temu spośród Zamawiających (KŚ lub WŚ), którego pojazdu lub pojazdów dotyczy niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy tj.:

2.1. Kary umowne dotyczące pojazdu serii EN57 AKŚ o numerze 224 będą przynależne WŚ,

2.2. Kary umowne dotyczące pojazdu lub pojazdów serii EN57AKŚ o numerach 223, 730, 1178, 1533, 1563 będą przynależne KŚ.

3. Wykonawca zapłaci właściwemu Zamawiającemu odpowiednio karę umowną:

a) za każdy dzień **zwłoki** w wykonaniu przedmiotu umowy zgodnie z §2 ust. 1 i 2 - w wysokości **1%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ppkt. 1.1 (kary przynależne WŚ) lub ppkt 1.2 (Kary przynależne KŚ),

b) za odstąpienie od umowy w całości lub w części, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości **15%** odpowiednio całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ppkt. 1.1 (kary przynależne WŚ) lub ppkt. 1.2 (Kary przynależne KŚ),

c) w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminie 6 dni - w wysokości **0,05%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ppkt. 1.1 (kary przynależne WŚ) lub ppkt. 1.2 (Kary przynależne KŚ), za każdy dzień **zwłoki**, jednak nie więcej niż **20%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ppkt. 1.1 (kary przynależne WŚ) lub ppkt. 1.2 (Kary przynależne KŚ);

4. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, właściwy Zamawiający (w związku z ust. 2) może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego karę umowną.

5. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.

6. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy.”

- w miejsce dotychczasowej treści §5 Załącznika nr 8 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§5 Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania w terminie przedmiotu umowy Zamawiający 1 może naliczyć Wykonawcy kary umowne.

2. Kary umowne będą przynależne Zamawiającemu 1, którego pojazdu lub pojazdów dotyczy niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

3. Wykonawca zapłaci właściwemu Zamawiającemu odpowiednio karę umowną:

a) za każdy dzień **zwłoki** w wykonaniu przedmiotu umowy zgodnie z §2 ust. 1 i 2 - w wysokości **1%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 (kary przynależne WŚ),

b) za odstąpienie od umowy w całości lub w części, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości **15%** odpowiednio całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 (kary przynależne WŚ),

c) w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminie 6 dni - w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 (kary przynależne WŚ), za każdy dzień **zwłoki**, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 (kary przynależne WŚ);

4. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający 1 (WŚ) może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego karę umowną.

5. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.

6. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy.”

- w miejsce dotychczasowej treści §5 Załącznika nr 9 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§5 Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania w terminie przedmiotu umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odpowiednio karę umowną:

- a) za każdy dzień **zwłoki** w wykonaniu przedmiotu umowy zgodnie z §2 ust. 1 i 2 - w wysokości **1%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1,
- b) za odstąpienie od umowy w całości lub w części, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości **15%** odpowiednio całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1,
- c) w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminie 6 dni - w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1, za każdy dzień **zwłoki**, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1;

3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego karę umowną.

4. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.

5. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy."

- w miejsce dotychczasowej treści §5 Załącznika nr 10 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§5 Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania w terminie przedmiotu umowy Zamawiający mogą naliczyć Wykonawcy kary umowne.

2. Kary umowne będą przynależne Zamawiającemu 1, którego pojazdu dotyczy niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

3. Wykonawca zapłaci właściwemu Zamawiającemu odpowiednio karę umowną:

- a) za każdy dzień **zwłoki** w wykonaniu przedmiotu umowy zgodnie z §2 ust. 1 i 2 - w wysokości **1%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 (kary przynależne WŚ),
- b) za odstąpienie od umowy w całości lub w części, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości **15%** odpowiednio całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 (kary przynależne WŚ),
- c) w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminie 6 dni - w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1



(kary przynależne WŚ), za każdy dzień **zwłoki**, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 (kary przynależne WŚ);

4. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający 1 (WŚ) może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego karę umowną.

5. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.

6. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy."

- w miejsce dotychczasowej treści §5 Załącznika nr 11 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§5 Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania w terminie przedmiotu umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odpowiednio karę umowną:

a) za każdy dzień **zwłoki** w wykonaniu przedmiotu umowy zgodnie z §2 ust. 1 i 2 - w wysokości **1%** wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1,

b) za odstąpienie od umowy w całości lub w części, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości **15%** odpowiednio całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1,

c) w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminie 6 dni - w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1, za każdy dzień **zwłoki**, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1;

3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego karę umowną.

4. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.

5. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy."

Pyt. 4. Załącznik nr 7 i 10 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 3 lit. b oraz Załącznik nr 9 i 11 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 2 lit. b. Wnosimy o obniżenie wysokości kary do 10%. Obecny zapis jest krzywdzący dla Wykonawcy i może prowadzić do bezpodstawnego wzbogacenia się Zamawiających kosztem Wykonawcy.

AD.4. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

Pyt.5. Załącznik nr 7 i 10 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 3 lit. d oraz Załącznik nr 9 i 11 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 2 lit. d. Wnosimy o obniżenie wysokości kary do 0,5%. Obecny zapis jest krzywdzący dla Wykonawcy i może prowadzić do bezpodstawnego wzbogacenia się Zamawiających kosztem Wykonawcy.

AD.5. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

Pyt.6. Załącznik nr 7, 9, 10 i 11 do SIWZ – wzór umowy §10. Wykonawca wnosi o zmianę zapisu poprzez wydłużenie terminu z 7 dni do 21 dni. Obecny zapis jest z punktu widzenia Wykonawcy krzywdzący, jako że zawiera niezwykle krótki termin dopuszczalnej zwłoki Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy w przypadku tergo typu zamówień.

AD.6. Zamawiający wyjaśnia, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę, wobec tego:

- w miejsce zapisu §10 Załącznika nr 7 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§10 Umowne prawo odstąpienia

*Zamawiający (w zależności od pojazdu o którym mowa w 1.1 i 1.2 WŚ lub KŚ) może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o **14 dni** względem terminu, o którym mowa w §2 ust. 1. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”*

- w miejsce zapisu §10 Załącznika nr 9 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§10 Umowne prawo odstąpienia

*Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o **14 dni** względem terminu, o którym mowa w §2 ust. 1. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”*

- w miejsce zapisu §10 Załącznika nr 10 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§10 Umowne prawo odstąpienia

*Zamawiający 1 (WŚ) może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu dłużej niż o **14 dni** względem terminu, o którym mowa w §2 ust. 1. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”*

- w miejsce zapisu §10 Załącznika nr 11 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§10 Umowne prawo odstąpienia

*Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o **14 dni** względem terminu, o którym mowa w §2 ust. 1. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”*

Ponadto, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP, Zamawiający:

- w miejsce zapisu §10 Załącznika nr 6 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§10 Umowne prawo odstąpienia

*Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o **14 dni** względem terminu, o którym mowa w §2 ust. 1. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”*

M. J. Szaub

- w miejsce zapisu §10 Załącznika nr 8 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„§10 Umowne prawo odstąpienia

*Zamawiający 1 (WŚ) może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o **14 dni** względem terminu, o którym mowa w §2 ust. 1. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”*

Pyt.7. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Ile tablic wewnętrznych ma być przedmiotem dostawy dla każdego pojazdu z zadania nr III?

AD.7. Zamawiający wskazuje, iż wymaga by nowo zabudowany system informacji pasażerskiej spełniał wymagania Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 14 lutego 2013r., poz. 211) oraz wymogi TSI PRM. W gestii Wykonawcy jest odpowiedni dobór ilości tablic by spełnić ww. wymogi prawne.

Pyt.8. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Ile głośników systemu zapowiedzi głosowych ma być przedmiotem dostawy dla każdego pojazdu z zadania III?

AD.8. Zamawiający wymaga by zapowiedzi głosowe były dobrze słyszalne w całym pojeździe. Pojazdy z zadania III posiadają przedziały tak jak pojazdy serii EN57. Głośniki winny występować w każdym przedziale i przedsionku. Wykonawca winien dobrać ilość i moc głośników na podstawie własnego doświadczenia przy projektowaniu tego typu układów.

Pyt.9. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. W jakiej lokalizacji będą odstawiane pojazdy do realizacji zadania nr III?

AD.9. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z treścią §2 ust. 11 Załącznika nr 8 do SIWZ: „Zamawiający 2 zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do miejsca wykonania usługi (...)”. Na tym etapie postępowania Zamawiający nie ma możliwości wskazania miejsca wykonania usługi.

Pyt.10. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu realizacji zadania nr III z 15 do 30 dni?

AD.10. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.11. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Czy Zamawiający przy realizacji zadania nr III udzieli Wykonawcy wsparcia przy realizacji takich prac jak np.: wycinanie elementów poszycia pojazdu, spawanie, malowanie?

Ad.11. Zamawiający wskazuje, iż nie udzieli wsparcia Wykonawcy przy realizacji takich prac jak np.: wycinanie elementów poszycia pojazdu, spawanie, malowanie.

Pyt.12. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy zaplecze niezbędne do realizacji niniejszego zadania, tzn.: zadaszoną halę, dostęp do energii elektrycznej, toalety, ciepłej wody?

AD.12. Zamawiający wskazuje, iż nie udostępni Wykonawcy zaplecza niezbędnego do realizacji niniejszego zadania, tzn.: zadaszoną halę, dostęp do energii elektrycznej, toalety, ciepłej wody.

Pyt.13. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Czy Zamawiający udzieli Wykonawcy wsparcia w postaci podpięcia zasilania do zainstalowanych urządzeń?

AD.13. Zamawiający wskazuje, iż nie udzieli Wykonawcy wsparcia w postaci podpięcia zasilania do zainstalowanych urządzeń.

Pyt.14. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III, §1 Przedmiot Umowy. Zgodnie z §1 ust. 1 wzoru umowy, przedmiotem umowy jest wykonanie modernizacji:

„1. Na mocy niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się wykonać modernizację tj. wykonać czynności z zakresu dostawy, instalacji i uruchomienia systemów elektronicznych.”.

Natomiast w załączniku nr 1 do wzoru umowy, Zamawiający pisze o nowym SIP:

„Wymagania techniczne dla modernizacji systemu informacji pasażerskiej na pojeździe serii EN57KM:

Zabudowa nowego systemu informacji pasażerskiej, ma na celu dostosowanie pojazdu do wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 14 lutego 2013 r., poz. 211).”

W związku z powyższym Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy posługując się pojęciem „nowego systemu informacji pasażerskiej” Zamawiający ma na myśli system zmodernizowany? Wykonawca wskazuje, że Zamawiający pisze o zabudowie nowego systemu informacji pasażerskiej na stronie 129 SIWZ (załącznik nr 1 do wzoru umowy dla zadania nr 3). Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy przedmiotem zamówienia jest modernizacja systemu, czy jego wymiana na nowy.

AD.14. Zamawiający wskazuje, iż przedmiotem zamówienia w zakresie, którego dotyczy pytanie Wykonawcy jest modernizacja systemu polegająca na jego wymianie na nowy.

Pyt.15. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §2 Szczegółowe Obowiązki Stron, ust. 1.

Dotyczy zadania nr 3: Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o przedstawienie bardziej szczegółowych informacji o przekazywaniu pojazdów Wykonawcy w celu przystąpienia przez Wykonawcę do realizacji umowy. Wykonawca w szczególności prosi o wskazanie miejsca, w którym pojazdy zostaną przekazane (czyli gdzie Wykonawca będzie musiał się stawić w celu przekazania). Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający przewiduje wyznaczenie miejsca postoju pojazdów, w którym to miejscu Wykonawca będzie mógł realizować przedmiot umowy, a jeżeli tak, to Wykonawca prosi o wskazanie jakie to konkretnie będzie miejsce lub określenie kiedy ta informacja zostanie podana.

AD.15. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z treścią §2 ust. 11 Załącznika nr 8 do SIWZ: „Zamawiający 2 zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do miejsca wykonania usługi (...)”. Na tym etapie postępowania Zamawiający nie ma możliwości wskazania miejsca wykonania usługi. Zamawiający nie przewiduje wyznaczenia miejsca postoju pojazdów, w którym to miejscu Wykonawca będzie mógł realizować przedmiot umowy.

Pyt.16. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §2 Szczegółowe Obowiązki Stron, ust. 7. Pkt d. Dotyczy zadania nr 3: W związku z wymogiem Zamawiającego, aby prace wykonywane były zgodnie z DSU (§2 ust. 7 pkt. d) wzoru umowy) Wykonawca prosi o wyjaśnienie gdzie ta dokumentacja jest dostępna lub gdzie Wykonawca może ją uzyskać.

AD.16. Zamawiający wskazuje, iż DSU może zostać udostępniona Wykonawcy (zgodnie z postanowieniami §2 ust. 17 Załącznika nr 8 do SIWZ) z którym zostanie zawarta umowa.

Pyt.17. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy: §2 Szczegółowe Obowiązki Stron, ust. 11. Dotyczy zadania nr 3: Wykonawca, w nawiązaniu do postanowienia §2 ust. 11 wzoru umowy prosi o wyjaśnienie w jaki sposób, a w szczególności przez kogo (przez Zamawiającego, czy przez Wykonawcę) zostanie ustalone miejsce wykonania usługi, do którego to

miejsca, zgodnie z §2 ust. 11 wzoru umowy Zamawiający 2 będzie zobowiązany dostarczyć pojazd.

AD.17. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z treścią §2 ust. 11 Załącznika nr 8 do SIWZ: „Zamawiający 2 zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do miejsca wykonania usługi (...)”. Zamawiający dostarczy pojazd do miejsca wykonania usługi wskazanego przez Wykonawcę.

Pyt. 18. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §2 Szczegółowe Obowiązki Stron, ust. 12. Dotyczy zadania nr 3: Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o modyfikację postanowienia §2 ust. 12 wzoru umowy, tak aby otrzymał on następujące brzmienie:

„12. Termin realizacji umowy dla pojedynczego pojazdu wynosi.....dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania danego pojazdu Wykonawcy zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Za datę wykonania przedmiotu umowy uważa się datę zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości odbiorowej, pod warunkiem, że czynności odbiorowe przeprowadzone na skutek tego zgłoszenia zakończą się podpisaniem protokołu odbioru końcowego bez uwag.”

Wykonawca zwraca uwagę, że zmiana brzmienia przedmiotowego postanowienia na brzmienie zaproponowane przez Wykonawcę doprowadzi do sytuacji, w której zaoferowany przez wykonawcę w ofercie termin realizacji zamówienia będzie faktycznym czasem, który będzie do dyspozycji Wykonawcy na wykonania umowy. Obecne brzmienie przedmiotowego postanowienia w ujęciu praktycznym prowadzi do skrócenia faktycznego czasu na wykonanie zamówienia o czas przeprowadzania czynności odbiorowych przez Zamawiającego (a zwracamy również uwagę, że w umowie nie został określony maksymalny czas trwania czynności odbiorowych).

Wykonawca wnosi również, aby Zamawiający określił w umowie maksymalny okres/czas trwania czynności odbiorowych.

AD.18. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotowe zmiany.

Pyt. 19. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §2 Szczegółowe Obowiązki Stron, ust. 14 i 15.

a) Dotyczy zadania nr 3: Wykonawca w nawiązaniu do postanowień §2 ust. 14 i ust. 15 zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o rozważenie możliwości zrezygnowania z dwóch typów odbiorów (techniczny i końcowy) i zastąpienie ich jednym typem odbioru, w ramach którego zamawiający przeprowadziłby przewidziane umową czynności odbiorowe.

b) Dotyczy zadania nr 3, §2 ust. 15 umowy: Wykonawca prosi o wyjaśnienie, gdzie dokładnie wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć pojazd w celu przeprowadzania czynności

odbiorowych. Prosimy o rozważenie możliwości modyfikacji postanowień wzoru umowy tak, aby czynności odbiorowe wykonywane były w z góry określonym miejscu, np. w miejscu realizowania przedmiotu umowy przez Wykonawcę.

AD.19 lit. a i b. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotowe zmiany. W zakresie §2 ust. 15 Załącznika nr 8 do SIWZ Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć pojazd do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie województwa śląskiego.

Pyt.20. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §2 Szczegółowe Obowiązki Stron, ust. 18. Wykonawca prosi o wyjaśnienie:

a) ile osób będzie uczestniczyło w każdym z dwóch szkoleń?

AD.20.1. Zamawiający wskazuje, iż w każdym szkoleniu będzie uczestniczyło maksymalnie 15 (słownie: piętnaście) osób.

b)kto (Wykonawca czy Zamawiający) będzie zobowiązany do poniesienia kosztów organizacyjnych szkolenia, tj. kosztów najmu odpowiedniej Sali, materiałów szkoleniowych, ewentualnych kosztów zakwaterowania i wyżywienia osób uczestniczących w szkoleniu w przypadku? Czy Zamawiający przewiduje w ogóle konieczność zakwaterowania i wyżywienia osób uczestniczących w szkoleniu?

AD.20.2. Zamawiający wskazuje, iż organizacja szkolenia jest zobowiązaniem Wykonawcy zgodnie z §2 ust. 18 Załącznika nr 8 do SIWZ, ponadto zgodnie z jego treścią: „(...) Z tytułu przeprowadzenia szkoleń Wykonawcy nie przysługuje jakiegokolwiek dodatkowe wynagrodzenie, ponad wynagrodzenie określone w §4 ust. 1 umowy”. Na tym etapie postępowania Zamawiający nie ma możliwości wskazania szczegółów dot. zakwaterowania i wyżywienia osób uczestniczących w szkoleniu.

c) czy Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby termin i miejsce drugiego szkolenia zostało ustalone wspólnie przez KŚ i Wykonawcę, a nie jednostronnie przez KŚ?

AD.20.3. Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. Stanowisko Zamawiającego wskazane jest pod odpowiedzią AD.20.4.

d) czy Zamawiający potwierdzi, że obydwa szkolenia zostaną zorganizowane na terenie województwa śląskiego?

74 Jh SXu8

Wykonawca zwraca uwagę, że do przygotowania prawidłowo wycenionej oferty musi mieć pełną informację na temat swoich zobowiązań umownych, a postanowienie wzoru umowy dotyczące konieczności przeprowadzenia szkoleń jest nieprecyzyjne.

AD.20.4. Zamawiający potwierdza, iż obydwa szkolenia w Zadaniu nr 3 zostaną zorganizowane na terenie województwa śląskiego.

Zamawiający w związku z pytaniami 20 lit. a, b, c, d wyjaśnia, iż częściowo wyraża zgodę na zmiany. W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP Zamawiający:

- w miejsce zapisu §2 ust. 18 Załącznika nr 6 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„18. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia w języku polskim we wskazanej przez KŚ lokalizacji (teren działalności KŚ) dwóch **jednodniowych** szkoleń z zasad budowy, funkcjonowania i obsługi przedmiotu zamówienia oraz oprogramowania narzędziowego. Pierwsze szkolenie zostanie przeprowadzone przez Wykonawcę w terminie co najmniej 2 dni przed odbiorem końcowym pierwszego pojazdu na podstawie niniejszej umowy w miejscu ustalonym przez KŚ i Wykonawcę. Drugie szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie i w miejscu **ustalonym przez KŚ i Wykonawcę**. Z tytułu przeprowadzenia szkoleń Wykonawcy nie przysługuje jakiegokolwiek dodatkowe wynagrodzenie, ponad wynagrodzenie określone w §4 ust. 1 Umowy. **W każdym szkoleniu ze strony Zamawiającego będzie uczestniczyło maksymalnie 15 (słownie: piętnaście) osób.**”

- w miejsce zapisu §2 ust. 18 Załącznika nr 7 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„18. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia w języku polskim we wskazanej przez KŚ lokalizacji (teren działalności KŚ) dwóch **jednodniowych** szkoleń z zasad budowy, funkcjonowania i obsługi przedmiotu zamówienia oraz oprogramowania narzędziowego. Pierwsze szkolenie zostanie przeprowadzone przez Wykonawcę w terminie co najmniej 2 dni przed odbiorem końcowym pierwszego pojazdu na podstawie niniejszej umowy w miejscu ustalonym przez KŚ i Wykonawcę. Drugie szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie i w miejscu **ustalonym przez KŚ i Wykonawcę**. Z tytułu przeprowadzenia szkoleń Wykonawcy nie przysługuje jakiegokolwiek dodatkowe wynagrodzenie, ponad wynagrodzenie określone w §4 ust. 1 Umowy. **W każdym szkoleniu ze strony Zamawiającego będzie uczestniczyło maksymalnie 15 (słownie: piętnaście) osób.**”

- w miejsce zapisu §2 ust. 18 Załącznika nr 8 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„18. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia w języku polskim we wskazanej przez KŚ lokalizacji (teren działalności KŚ) dwóch **jednodniowych** szkoleń z zasad budowy, funkcjonowania i obsługi przedmiotu zamówienia oraz oprogramowania narzędziowego. Pierwsze

szkolenie zostanie przeprowadzone przez Wykonawcę w terminie co najmniej 2 dni przed odbiorem końcowym pierwszego pojazdu na podstawie niniejszej umowy w miejscu ustalonym przez KŚ i Wykonawcę. Drugie szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie i w miejscu **ustalonym przez KŚ i Wykonawcę**. Z tytułu przeprowadzenia szkoleń Wykonawcy nie przysługuje jakiejkolwiek dodatkowe wynagrodzenie, ponad wynagrodzenie określone w §4 ust. 1 Umowy. **W każdym szkoleniu ze strony Zamawiającego będzie uczestniczyło maksymalnie 15 (słownie: piętnaście) osób.**"

- w miejsce zapisu §2 ust. 18 Załącznika nr 9 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„18. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia w języku polskim we wskazanej przez KŚ lokalizacji (teren działalności KŚ) dwóch **jednodniowych** szkoleń z zasad budowy, funkcjonowania i obsługi przedmiotu zamówienia oraz oprogramowania narzędziowego. Pierwsze szkolenie zostanie przeprowadzone przez Wykonawcę w terminie co najmniej 2 dni przed odbiorem końcowym pierwszego pojazdu na podstawie niniejszej umowy w miejscu ustalonym przez KŚ i Wykonawcę. Drugie szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie i w miejscu **ustalonym przez KŚ i Wykonawcę**. Z tytułu przeprowadzenia szkoleń Wykonawcy nie przysługuje jakiejkolwiek dodatkowe wynagrodzenie, ponad wynagrodzenie określone w §4 ust. 1 Umowy. **W każdym szkoleniu ze strony Zamawiającego będzie uczestniczyło maksymalnie 15 (słownie: piętnaście) osób.**"

- w miejsce zapisu §2 ust. 18 Załącznika nr 10 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„18. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia w języku polskim we wskazanej przez KŚ lokalizacji (teren działalności KŚ) dwóch **jednodniowych** szkoleń z zasad budowy, funkcjonowania i obsługi przedmiotu zamówienia oraz oprogramowania narzędziowego. Pierwsze szkolenie zostanie przeprowadzone przez Wykonawcę w terminie co najmniej 2 dni przed odbiorem końcowym pojazdu na podstawie niniejszej umowy w miejscu ustalonym przez KŚ i Wykonawcę. Drugie szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie i w miejscu **ustalonym przez KŚ i Wykonawcę**. Z tytułu przeprowadzenia szkoleń Wykonawcy nie przysługuje jakiejkolwiek dodatkowe wynagrodzenie, ponad wynagrodzenie określone w §4 ust. 1 Umowy. **W każdym szkoleniu ze strony Zamawiającego będzie uczestniczyło maksymalnie 15 (słownie: piętnaście) osób.**"

- w miejsce zapisu §2 ust. 16 Załącznika nr 11 do SIWZ wprowadza następujący zapis:

„16. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia w języku polskim we wskazanej przez KŚ lokalizacji (teren działalności KŚ) jednego szkolenia z zasad funkcjonowania i obsługi przedmiotu zamówienia oraz oprogramowania narzędziowego. Szkolenie zostanie przeprowadzone przez Wykonawcę bezpośrednio po odbiorze końcowym pierwszego pojazdu na podstawie niniejszej

umowy w miejscu ustalonym przez KŚ i Wykonawcę. Z tytułu przeprowadzenia szkolenia Wykonawcy nie przysługuje jakiejkolwiek dodatkowe wynagrodzenie, ponad wynagrodzenie określone w §4 ust. 1 Umowy. **W szkoleniu ze strony Zamawiającego będzie uczestniczyło maksymalnie 15 (słownie: piętnaście) osób.**"

Pyt.21. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §3 Licencji, ust. 10.

a) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy §3 ust. 10 pkt. 7: Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego postanowienia w ten sposób, aby po modyfikacji przyjęło ono brzmienie:

„7. Wprowadzania do sieci informatycznych Zamawiających”.

Wykonawca zwraca uwagę, że pole eksploatacji określone jako prawo do „Wprowadzenia do sieci informatycznych” jest polem określonym zbyt szeroko, nie jest uzasadnione potrzebami Zamawiającego ani specyfiką przedmiotowego zamówienia.

AD.21.1. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

b) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy, §3 ust. 10 pkt. 8: Wykonawca wnosi o usunięcie przedmiotowego postanowienia z wzoru umowy. Wykonawca wskazuje, że pole eksploatacji polegające na prawie do wprowadzania modyfikacji w oprogramowaniu nie jest uzasadnione potrzebami Zamawiającego, ani specyfiką przedmiotowego zamówienia. Zwracamy również uwagę, że wielu Wykonawców oferujących oprogramowanie standardowe nie jest w stanie udzielić licencji na takim polu eksploatacji, co eliminuje ich z udziału w postępowaniu.

Wykonawca alternatywnie wnosi o zmodyfikowanie przedmiotowego postanowienia w ten sposób, aby po modyfikacji przyjęło ono brzmienie:

„8. Przeprowadzenia niezbędnych modyfikacji oprogramowania w przypadku modernizacji zastosowanych urządzeń i podniesienie ich własności funkcjonalnych, po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy o planowanych modyfikacjach i wyrażeniu na nie przez Wykonawcę pisemnej zgody.”

Wykonawca wyjaśnia, że składając ofertę i udzielając licencji na oprogramowanie nie może przyjmować na siebie odpowiedzialności za konsekwencje dowolnych zmian w oprogramowaniu.

AD.21.2. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.22. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III.

a) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy, §5 ust. 2: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że ewentualne kary umowne, możliwe do zastosowania przez Zamawiającego w przypadku uchybień wykonawcy

przy realizacji zamówienia naliczane będą od wartości tej części przedmiotu umowy, którego uchybienia będą dotyczyć, np. jeżeli opóźnienie dotyczyć będzie jednego pojazdu to kary umowne naliczane będą od ceny modernizacji jednego pojazdu, a nie od całkowitej wartości umowy.

AD.22.1.

Zamawiający niniejszym wskazuje, iż kary umowne będą naliczane zgodnie z treścią: §5 Załącznika nr 8 do SIWZ – wskazaną w odpowiedzi AD.3.

b)Dotyczy zadania nr 3: Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie postanowień wzoru umowy w §5 ust.3 ppkt a)-c) poprzez rozwinięcie, że kary umowne naliczane będą tylko za opóźnienie wynikłe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

Wykonawca swój wniosek motywuje następująco: w praktyce obrotu zasadą jest ponoszenie odpowiedzialności za okoliczności, które wynikły z przyczyn leżących po stronie danego podmiotu, który ma być obciążony odpowiedzialnością. Nakładanie na wykonawcę odpowiedzialności za opóźnienie (bez określenia, że będzie to opóźnienie wynikające z przyczyn leżących po stronie wykonawcy) wprowadza w istocie odpowiedzialność noszącą znamiona odpowiedzialności gwarancyjnej a nie kontraktowej. W związku z powyższym wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na proponowane uzupełnienie wzoru umowy.

AD.22.2. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

c) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy: Wykonawca zwraca uwagę na niespójność postanowień umownych - §5 ust. 3 ppkt a) i §5 ust. 3 ppkt d) budzą wątpliwości wykonawcy. Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy jest to celowe działanie Zamawiającego, a jeżeli nie celowe to prosi o poprawienie wzoru umowy w tym zakresie.

AD.22.3. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

d)Dotyczy zadania nr 3: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację wzoru umowy w ten sposób, że w §5 wzoru umowy, po ust. 6 dodane zostaną postanowienia o następującej treści: „7. Zamawiający na podstawie niniejszej umowy uprawniony jest do naliczania kar umownych, których górna łączna wysokość nie przekroczy 50% całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §4 ust. 1 umowy.

8. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, jednak odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej

umowy ograniczona jest do górnej wysokości 100% całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §4 ust. 1 umowy".

Wykonawca swój wniosek o modyfikację postanowień wzoru umowy argumentuje tym, że postulowane zmiany pozwolą mu na racjonalną ocenę ryzyka związaną z realizacją Kontraktu. Możliwość założenia przez Wykonawcę w wycenach górnego limitu odpowiedzialności, przyczyni się do zaoferowania niższej ceny w postępowaniu. W związku z powyższym Wykonawca prosi o przychylenie się do złożonego wniosku.

AD.22.4. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

Pyt. 23. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §6 Gwarancja.

a) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy, §6 ust. 7:

- Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy Zamawiający doprecyzuje w jakiś sposób obszar, w obrębie którego Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania napraw gwarancyjnych, np. że będzie to obszar Województwa Śląskiego;

AD.23.1.1. Zamawiający potwierdza, iż w zakresie §6 ust. 7 Załącznika nr 8 do SIWZ miejsce wskazane przez Zamawiającego 2 będzie znajdować się na obszarze województwa śląskiego.

- Wykonawca prosi o potwierdzenie, że miejsce wykonania naprawy Zamawiający 2 będzie wskazywał już przy zgłoszeniu Wykonawcy konieczności wykonania naprawy;

AD.23.1.2. Zamawiający potwierdza, iż w zakresie §6 ust. 7 Załącznika nr 8 do SIWZ miejsce wskazywane będzie przez Zamawiającego 2 już przy zgłoszeniu Wykonawcy konieczności naprawy.

- Wykonawca prosi o wyrażenie zgody na wprowadzenie modyfikacji w §6 ust. 7 wzoru umowy tak, aby przed zleceniem podmiotowi trzeciemu wykonania zastępczego Zamawiający był zobowiązany do wezwania Wykonawcy do wykonania umowy z wyznaczeniem Wykonawcy dodatkowego dwudniowego terminu.

AD.23.1.3. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

b) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy, §6 ust. 9: Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o modyfikację pierwszego zdania przedmiotowego postanowienia w ten sposób, aby po modyfikacji przybrało ono postać:

„9. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany uszkodzonego przedmiotu zamówienia, gdy dwie wcześniejsze jego istotne naprawy, dotyczące tego samego elementu nie przyniosły rezultatu. (...)”

AD.23.2. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

c) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy, §6 ust. 10: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w przypadku gdy wykonanie naprawy nie będzie wymagało przetransportowania pojazdu do warsztatu, Wykonawca będzie mógł dokonać stosownych napraw w miejscu bezpiecznego postoju pojazdu.

AD.23.3. Zamawiający potwierdza, iż w przypadku gdy wykonanie naprawy nie będzie wymagało przetransportowania pojazdu do warsztatu, Wykonawca będzie mógł dokonać stosownych napraw w miejscu bezpiecznego postoju pojazdu.

d) Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy, §6 ust. 15: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę będzie podlegał przedłużeniu tylko o czas wyłączenia pojazdu z ruchu, który spowodowany był awariami, do których bezpłatnego usunięcia zobowiązany był Wykonawca.

AD.23.4. Zamawiający potwierdza, iż okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę będzie podlegał przedłużeniu tylko o czas wyłączenia pojazdu z ruchu, który spowodowany był awariami, do których bezpłatnego usunięcia zobowiązany był Wykonawca zgodnie z treścią §6 ust. 15 Załącznika nr 8 do SIWZ.

Pyt.24. Dotyczy: pytania do postępowania KS/ZP/10/2015, zadanie III. Dotyczy §12 Postanowienia Końcowe. Dotyczy zadania nr 3, wzór umowy, §12 ust. 1: Wykonawca wnosi o usunięcie przedmiotowego postanowienia z wzoru umowy. Wykonawca zwraca uwagę, że instytucja rozwiązania umowy jest charakterystyczna dla stosunków umownych regulujących świadczenia innego rodzaju, niż te będące przedmiotem udzielanego przez Zamawiających zamówienia.

AD.24. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.25. Dotyczy SIWZ, Rozdział 7, p.1.1-p.1.6. Prosimy o doprecyzowanie, iż termin 15 dni jest liczony dla każdego, pojedynczego pojazdu. Ponadto prosimy o doprecyzowanie, że terminy

Th. Szus

przekazania poszczególnych pojazdów będą wynikać z harmonogramu ustalonego przez Zamawiającego z Wykonawcą.

AD.25. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.26. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §1 ust. 4:

Prosimy o usunięcie tego postanowienia.

Postanowienie określone w §1 ust. 4, nie pozwala potencjalnym Wykonawcom na ustalenie treści zobowiązań i podważa precyzję zapisów umownych. Ponadto zapis ten nie zawiera ograniczenia czasowego co może prowadzić do sytuacji, w której zmiana interpretacji obowiązków wynikających z umowy zmieni się już po złożeniu oferty w ramach której Wykonawca musi zaakceptować treść umowy. Sytuacja taka jest niekorzystna nie tylko dla Wykonawcy, ale może prowadzić do omińnięcia ograniczeń zmiany treści umowy wynikających z Prawa Zamówień Publicznych, a w konsekwencji do naruszenia zasad postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Ponadto zachowanie postanowienia w bieżącym brzmieniu może prowadzić do trudności interpretacyjnych w zakresie stosowania określonych postanowień, a dodatkowo wykazuje się rażącą dysproporcją w zakresie równowagi kontraktowej Stron.

AD.26. Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP Zamawiający:

- wykreśla treść §1 ust. 4 Załącznika nr 6 do SIWZ,
- wykreśla treść §1 ust. 4 Załącznika nr 7 do SIWZ,
- wykreśla treść §1 ust. 4 Załącznika nr 8 do SIWZ,
- wykreśla treść §1 ust. 4 Załącznika nr 9 do SIWZ,
- wykreśla treść §1 ust. 4 Załącznika nr 10 do SIWZ,
- wykreśla treść §1 ust. 4 Załącznika nr 11 do SIWZ.

Pyt.27. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §2 ust. 8: Prosimy o doprecyzowanie, iż sieć Ethernet jest integralną częścią SIP, SER, CCTV, wobec czego sieć Ethernet nie podlega wymianie podczas modernizacji.

AD.27. Zamawiający wskazuje, iż sieć Ethernet jest integralną częścią pojazdu. Zamawiający dopuszcza modernizację sieci Ethernet w zależności od przyjętego przez Wykonawcę rozwiązania technicznego dla systemów SIP, SER, CCTV.

Pyt.28. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §2 ust. 9:

Prosimy o usunięcie tego postanowienia.

Wykonawca nie godzi się na ponoszenie dodatkowych kosztów, zwłaszcza że zakres przedmiotowy niniejszego postanowienia jest bardzo szeroki i rzeczywiste koszty są trudne do oszacowania. Nieuzasadnione jest przerzucanie całej odpowiedzialności w tym zakresie na Wykonawcę. W przypadku nieuwzględnienia niniejszego pytania prosimy o dokonanie takiej modyfikacji, aby koszty były pokrywane w połowie przez Wykonawcę i w połowie przez Zamawiającego.

AD.28. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.29. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §2 ust. 12:

Prosimy o dokonanie zmiany z:

„(...) stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy”.

na:

„(...) stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej Umowy, który będzie uzgodniony przez Strony”.

AD.29. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.30. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §2 ust. 14:

Prosimy o usunięcie wymogu zgłoszenia gotowości wydania pojazdu z określonym wyprzedzeniem. Zamawiający ustanowił jako kryterium oceny oferty termin wykonania modernizacji, który ma być zadeklarowany przez Wykonawcę. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje termin, krótszy niż 5 dni, postanowienie w tym zakresie staje się bezzasadne.

AD.30. Zamawiający częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP Zamawiający:

- zmienia treść §2 ust. 14 Załącznika nr 6 do SIWZ w następujący sposób:

14. Odbiór techniczny pojazdu nastąpi komisyjnie (w miejscu ustalonym przez Strony) przez upoważnionych przedstawicieli KŚ i Wykonawcy. O gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ co najmniej: **3 dni przed terminem wydania pojazdu, przy czym w przypadku, gdy termin realizacji przedmiotu umowy dla pojedynczego pojazdu o którym mowa w §2 ust. 1 zdanie pierwsze będzie krótszy niż 3 dni o gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ w terminie 24h przed terminem wydania pojazdu. Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru technicznego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej umowy.**

- zmienia treść §2 ust. 14 Załącznika nr 7 do SIWZ w następujący sposób:

14. Odbiór techniczny pojazdu nastąpi komisyjnie (w miejscu ustalonym przez Strony) przez upoważnionych przedstawicieli KŚ i Wykonawcy. O gotowości wydania każdego pojazdu objętego

niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ: **3 dni przed terminem wydania pojazdu, przy czym w przypadku, gdy termin realizacji przedmiotu umowy dla pojedynczego pojazdu o którym mowa w §2 ust. 1 zdanie pierwsze będzie krótszy niż 3 dni o gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ w terminie 24h przed terminem wydania pojazdu.** Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru technicznego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej umowy.

- zmienia treść §2 ust. 14 Załącznika nr 8 do SIWZ w następujący sposób:

14. Odbiór techniczny pojazdu nastąpi komisyjnie (w miejscu ustalonym przez Strony) przez upoważnionych przedstawicieli KŚ i Wykonawcy. O gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ co najmniej: **3 dni przed terminem wydania pojazdu, przy czym w przypadku, gdy termin realizacji przedmiotu umowy dla pojedynczego pojazdu o którym mowa w §2 ust. 1 zdanie pierwsze będzie krótszy niż 3 dni o gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ w terminie 24h przed terminem wydania pojazdu.** Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru technicznego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej umowy.

- zmienia treść §2 ust. 14 Załącznika nr 9 do SIWZ w następujący sposób:

14. Odbiór techniczny pojazdu nastąpi komisyjnie (w miejscu ustalonym przez Strony) przez upoważnionych przedstawicieli KŚ i Wykonawcy. O gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ co najmniej: **3 dni przed terminem wydania pojazdu, przy czym w przypadku, gdy termin realizacji przedmiotu umowy dla pojedynczego pojazdu o którym mowa w §2 ust. 1 zdanie pierwsze będzie krótszy niż 3 dni o gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ w terminie 24h przed terminem wydania pojazdu.** Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru technicznego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej umowy.

- zmienia treść §2 ust. 14 Załącznika nr 10 do SIWZ w następujący sposób:

14. Odbiór techniczny pojazdu nastąpi komisyjnie (w miejscu ustalonym przez Strony) przez upoważnionych przedstawicieli KŚ i Wykonawcy. O gotowości wydania pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ co najmniej: **3 dni przed terminem wydania pojazdu, przy czym w przypadku, gdy termin realizacji przedmiotu umowy dla pojedynczego pojazdu o którym mowa w §2 ust. 1 zdanie pierwsze będzie krótszy niż 3 dni o gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ w terminie 24h przed terminem wydania pojazdu.** Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru technicznego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej umowy.

- zmienia treść §2 ust. 12 Załącznika nr 11 do SIWZ w następujący sposób:

12. Odbiór techniczny pojazdu nastąpi komisyjnie (w miejscu ustalonym przez Strony) przez upoważnionych przedstawicieli KŚ i Wykonawcy. O gotowości wydania każdego pojazdu objętego niniejszą umową Wykonawca zawiadomi KŚ co najmniej: **24h** przed terminem wydania. Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru technicznego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej umowy.

Pyt.31. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §2 ust. 16: Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „właściwe i prawidłowe użytkowanie”?

AD.31. Zamawiający wskazuje, iż przez pojęcie „właściwe i prawidłowe użytkowanie” rozumie taki stan techniczny i prawny pojazdu, który pozwala na jego normalną eksploatację.

Pyt.32. SIWZ, Załącznik nr 6 – wzór umowy Zadanie 1, §2 ust. 18: Prosimy o dokonanie stosownej modyfikacji, aby drugie szkolenie zostało przeprowadzone w terminie i miejscu wspólnie uzgodnionym przez Strony.

Powyższe motywujemy faktem, iż termin 7 dniowy wskazany przez Zamawiającego może być niewystarczający na zorganizowanie i prawidłowe przeprowadzenie przedmiotowego szkolenia. Wskazane jest bowiem, aby Strony wspólnie ustaliły optymalny termin realizacji szkolenia, tak aby Wykonawca mógł należycie wywiązać się z niniejszego zobowiązania.

AD.32. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §2 ust. 18 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.20.

Pyt.33. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §3 ust. 4:

Prosimy o wykreślenie części zdania: „i wykonywanej za pośrednictwem podmiotów trzecich, działających na rzecz Zamawiającego”.

Licencja na korzystanie z dokumentacji udzielana jest Zamawiającemu w zakresie jego własnej działalności. Wykonawca jako właściciel majątkowych praw autorskich nie udziela licencji na korzystanie z dokumentacji przez podmioty inne niż Zamawiający.

AD.33. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.34. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §4 ust. 1:

Prosimy o dodanie następującego zdania w niniejszym postanowieniu:

„Do faktury zostanie doliczony podatek VAT wg stawki obowiązującej w dniu wykonania usługi”.

AD.34. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.35. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §4 ust. 4:

Prosimy o usunięcie zwrotu: „za każdy dzień zwłoki”.

Zgodnie z kodeksem cywilnym odsetki ustawowe należą się za opóźnienie w spełnieniu świadczenia pieniężnego, a nie za zwłokę.

AD.35. Zamawiający wyraża zgodę na przedmiotową zmianę. W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 PZP Zamawiający:

- **wykreśla zwrot: „za każdy dzień zwłoki” w §4 ust. 4 Załącznika nr 6 do SIWZ,**
- **wykreśla zwrot: „za każdy dzień zwłoki” w §4 ust. 4 Załącznika nr 7 do SIWZ,**
- **wykreśla zwrot: „za każdy dzień zwłoki” w §4 ust. 4 Załącznika nr 8 do SIWZ,**
- **wykreśla zwrot: „za każdy dzień zwłoki” w §4 ust. 4 Załącznika nr 9 do SIWZ,**
- **wykreśla zwrot: „za każdy dzień zwłoki” w §4 ust. 4 Załącznika nr 10 do SIWZ,**
- **wykreśla zwrot: „za każdy dzień zwłoki” w §4 ust. 4 Załącznika nr 11 do SIWZ.**

Pyt.36. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §5 ust. 2:

pkt. a):

Prosimy o zmniejszenie kary umownej do wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1. Prosimy także o zmianę kwalifikacji roszczenia o karę umowną z opóźnienia na zwłokę.

Zdaniem Wykonawcy dopiero kwalifikowana forma opóźnienia stanowi relewantną przesłankę dla żądania kary umownej.

Kara zaproponowana przez Zamawiającego jest zbyt wygórowana. Funkcją kar umownych oprócz dominującej funkcji odszkodowawczej jest funkcja represyjna/prewencyjna. Wysokość 0,2 % w pełni mobilizuje Wykonawcę do spełnienia świadczenia i realizuje niniejszą funkcję. Celem kar umownych nie jest zarobkowy charakter, zatem wnosimy o dokonanie stosownej zmiany.

AD.36.1. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

pkt. b):

Prosimy o zmniejszenie kary do 15% całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1. Kara zaproponowana przez Zamawiającego jest zbyt wygórowana.

Ponadto prosimy o dodanie następującego zdania:

„za odstąpienie od umowy w całości lub części, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, w wysokości 15 % odpowiednio całości lub części wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1”.

Powyższe motywujemy koniecznością zachowania równowagi kontraktowej stron, która przy aktualnej treści niniejszego postanowienia nie jest zachowana. Zamawiający zastrzegł jedynie dla siebie prawo roszczenia o karę, faworyzując siebie w stosunku zobowiązaniowym, co w konsekwencji prowadzi do represyjnego traktowania Wykonawcy.

AD.36.2. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

pkt. c):

Prosimy o zmniejszenie kary umownej do wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1. Prosimy także o zmianę kwalifikacji roszczenia o karę umowną z opóźnienia na zwłokę. Zdaniem Wykonawcy dopiero kwalifikowana forma opóźnienia stanowi relewantną przesłankę dla żądania kary umownej.

Kara zaproponowana przez Zamawiającego jest zbyt wygórowana. Funkcją kar umownych oprócz dominującej funkcji odszkodowawczej jest funkcja represyjna/prewencyjna. Wysokość 0,2% w pełni mobilizuje Wykonawcę do spełnienia świadczenia i realizuje niniejszą funkcję. Celem kar umownych nie jest zarobkowy charakter, zatem wnosimy o dokonanie stosownej zmiany.

AD.36.3. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

pkt. d):

Wnosimy o usunięcie tego postanowienia.

Postanowienie w bieżącej postaci prowadzi do kumulacji przedmiotowej kary z karą zastrzeżoną w §5 ust. 2 pkt. a) Umowy. W konsekwencji powoduje to kumulację do wysokości 1,5% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w §4 ust. 1 co jest nie do zaakceptowania i tym samym niniejsza wysokość kary wykazuje cechę rażąco wygórowanej, zatem kwalifikuje się do sądowego miarkowania na gruncie przepisów kodeksu cywilnego.

Ponadto niniejsze postanowienie w sposób rażący represjonuje Wykonawcę i nie pozwala na zachowanie równowagi kontraktowej Stron. Wskazać należy również, że kara umowna nie jest instytucją o cesze zarobkowej, a kompensacyjnej, prewencyjnej i represyjnej. Koniecznie wnosimy o usunięcie.

AD.36.4. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

Pyt.37. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §6 ust. 7:

Prosimy o wydłużenie terminu naprawy gwarancyjnej do 10 dni roboczych.

Doświadczenie Wykonawcy pozwala na stwierdzenie, że termin 6 dni może być niewystarczający na należyte wykonanie naprawy, zwłaszcza w przypadku skomplikowanych napraw. Przy uwzględnieniu niniejszego pytania prosimy o dokonanie stosownej modyfikacji w zakresie terminu określonego w §5 ust. 2 pkt. c).

W przypadku nieuwzględnienia niniejszego pytania prosimy o dodanie następującego zdania:

„W przypadku, gdy termin 6 dni od chwili zgłoszenia konieczności naprawy okaże się niewystarczający, Strony wspólnie ustalą dodatkowy termin na wykonanie naprawy. Kara umowna zastrzeżona w §5 ust. 2 pkt. c) będzie naliczana od dnia następnego po upływie dodatkowego terminu ustalonego przez Strony”.

AD.37. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.38. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §6 ust.8:

Prosimy o zmianę z: „Czas naprawy liczy się od momentu otrzymania powiadomienia” na:

„Czas naprawy liczy się od momentu otrzymania powiadomienia, potwierdzonego przez Wykonawcę”.

AD.38. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.39. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §6 ust. 8:

Prosimy o dokonanie zmiany z:

„(...) wraz z określeniem sposobu i czasu niezbędnego na naprawę”

na:

„(...) wraz z określeniem sposobu i ilości roboczogodzin”

AD.39. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.40. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §10:

Prosimy o zmianę przedmiotowego terminu z 7 dni na 10 dni.

AD.40. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §10 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.6.

Pyt.41. SIWZ, Załącznik nr 6 – Wzór umowy Zadanie 1, §12 ust. 5:

Wnosimy o dokonanie stosownej modyfikacji tak, aby dokonanie cesji wierzytelności przez Zamawiającego lub Wykonawcę, wymagało zgody drugiej Strony.

Postanowienie w aktualnym brzmieniu dyskryminuje Wykonawcę i prowadzi do braku zachowania równowagi kontraktowej Stron w stosunku zobowiązaniowym.

AD.41. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.42. Załącznik nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 6 do SIWZ, System informacji pasażerskiej i emisji reklam:

pkt. 7):

Prosimy o wyjaśnienie co należy rozumieć poprzez „wybór trasy za pomocą listy numerów Zamawiającego” oraz czym jest „wariant kursowania”?

AD.42.1. Zamawiający wyjaśnia, iż Roczny Rozkład Jazdy jest to zbiór pociągów identyfikowanych według numerów. Do numerów pociągów przypisane są trasy (relacje), daty kursowania oraz godziny przyjazdu i odjazdu z poszczególnych stacji. Wariant kursowania określa jak w danym terminie dany numer pociągu będzie kursował (po jakiej trasie i w jakich godzinach przyjazdu i odjazdu ze stacji).

Pkt.10):

Czy informacja o dacie obowiązywania danego wariantu rozkładu jazdy zawarta jest w przesyłanym rozkładzie?

AD.42.2. Zamawiający wyjaśnia, iż informacja o dacie obowiązywania danego wariantu rozkładu jazdy jest zawarta w pliku rozkładu jazdy, który udostępnia Zamawiający.

Pkt.31) b):

Czy wszystkie niezbędne informacje o przesiadkach dostępne są w bazie danych?

AD.42.3. Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z postanowieniem pkt. 31)g) szczegóły dotyczące synchronizacji danych o przesiadkach będą uzgadniane między Zamawiającym, a Wykonawcą na etapie realizacji umowy.

Pkt.31) h):

Czy przez treść niniejszego postanowienia należy rozumieć, że Wykonawca musi dostarczyć oprogramowanie umożliwiające zmianę layout'u na wyświetlaczach LCD?

AD.42.4. Zamawiający wyjaśnia, iż treść pkt.31h) należy rozumieć zgodnie z postanowieniami pkt. 31)f) w związku z czym oprogramowanie powinno zawierać możliwość zmiany sposobu prezentacji materiału z systemu informacji pasażerskiej na monitorach LCD przez Zamawiającego, jednak dokładny wygląd i sposób prezentacji informacji na ekranach LCD wymaga uzgodnień z Zamawiającym w tym zakresie na etapie realizacji umowy.

Pyt.43. Załącznik nr 1 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 6 do SIWZ, System monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego, p.7) Minimalne wymagania techniczne dla kamer pantografów ppkt. e):

Wnosimy o dokonanie przedmiotowej zmiany z:

„Minimalna luminacja: 0,1 lx (kolor), 0,01 lx (czarno-biały).”

na:

„Minimalna luminacja: 0,2 lx (kolor).”

Powyższe motywujemy faktem, iż po konsultacjach ze wszystkimi poddostawcami Wykonawca otrzymał informacje, iż oferowane kamery spełniające wymagane normy oraz pozostałe parametry posiadają minimalną luminację 0,2 lx (kolor). Większość dostawców dla kamer stosowanych w pojazdach (posiadających odpowiednie normy) nie przeprowadza testów i nie gwarantuje minimalnej luminacji w przypadku obrazów czarno-białych. W związku z powyższym prosimy o zaakceptowanie naszego stanowiska.

AD.43. Zamawiający wskazuje, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę wobec czego treść Załącznika nr 1 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 6 do SIWZ, System monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego, w punkcie 7) (Minimalne wymagania techniczne dla kamer pantografów) ppkt. e) otrzymuje brzmienie:

„e) Minimalna luminacja: 0,2 lx (kolor).”

Pyt.44. Załącznik nr 3 do wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ – Wnioskujemy o wprowadzenie zmian do harmonogramu przekazywania pojazdów do modernizacji:

Pojazd serii EN57KM – data przekazania: 24 lutego 2016 r.

Pojazd serii EN57KM – data przekazania: 10 marca 2016 r.

AD.44. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.45. Dot. KS/ZP/10/2015 – Zadanie 3. Proszę o określenie kosztów transportu elektrycznego zespołu trakcyjnego na podanej przez Wykonawcę trasie. Ponadto proszę o określenie kosztów jazdy próbnej, która ma odbyć się podczas odbioru technicznego lub odbioru końcowego.

AD.45. Zamawiający wskazuje, iż nie przewiduje udzielania takich informacji podczas prowadzenia procedury przetargowej.

Pyt.46. Dot. pojazdu serii EN71AKŚ:

1) Czy przy sterowniku SRG-5000 zostały przewidziane rezerwy kabli, tak aby było możliwe przeniesienie sterownika do jednej z kabin maszynisty?

AD.46.1. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z pkt. 7 Załącznika nr 1 do Wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 9 do SIWZ:

„7. Zmiany w konstrukcji pojazdu oraz instalacji obecnego systemu informacji pasażerskiej związane z wymianą tablic bocznych, dołożeniem nowych tablic bocznych, zmianą lokalizacji sterowników SRG-5000 oraz zmianą lokalizacji przełącznika sterującego uruchamianiem tablic są po stronie Wykonawcy.”

2) Czy przewidziano złącza międzywagonowe?

AD.46.2. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z pkt. 7 Załącznika nr 1 do Wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 9 do SIWZ:

„7. Zmiany w konstrukcji pojazdu oraz instalacji obecnego systemu informacji pasażerskiej związane z wymianą tablic bocznych, dołożeniem nowych tablic bocznych, zmianą lokalizacji sterowników SRG-5000 oraz zmianą lokalizacji przełącznika sterującego uruchamianiem tablic są po stronie Wykonawcy.”

3) Jaki został zastosowany sterownik monitorów LCD?

AD.46.3. Zamawiający wskazuje, iż monitory LCD są sterowane przez moduł sterowania tablic LCD typ MSTR-3F.

Pyt.47. Dot. pojazdu serii SA138-005 i EN57AKŚ-892:

1) Jakie zewnętrzne tablice LED są obecnie zastosowane na pojeździe?

AD.47.1.1. Dot. Pojazdu serii EN57AKŚ-892 - Zamawiający wskazuje obecnie zastosowane tablice LED na pojeździe:

- tablica zewnętrzna czołowa: ETLZ-U216112,
- tablica zewnętrzna boczna: ETLP-136136;

AD.47.1.2. Dot. Pojazdu serii SA138-005 - Zamawiający wskazuje obecnie zastosowane tablice LED na pojeździe:

- tablica zewnętrzna czołowa: ETLZ-216112,
- tablica zewnętrzna boczna: ETLP-132096;

2) Jaki został zastosowany sterownik monitorów LCD?

AD.47.2. Zamawiający wskazuje, iż:

- w pojeździe SA138-005 model sterownika monitorów LCD to MSTR-6F,
- w pojeździe EN57AKŚ-892 model sterownika monitorów LCD to MSTR-6F;

Pyt.48. Dot. pojazdu serii 35WE-007:

1) Czy jest możliwość udostępnienia dokładnego modelu sterownika SIP firmy MACRO-SYSTEM?

AD.48.1. Zamawiający wskazuje, że model sterownika SIP to KPTM-7W.

2) Jaki został zastosowany sterownik monitorów LCD?

AD.48.2. Zamawiający wskazuje, że model sterownika monitorów LCD to KPTM-7W.

Pyt.49. Pytania Ogólne:

1) Czy wykonanie modernizacji ma być na podstawie dokumentacji powierzonej przez Zleceniodawcę, czy wykonanej w ramach kontraktu?

AD.49.1. Zamawiający wskazuje, iż nie posiada dokumentacji wykonawczej.

2) Czy jest możliwość udostępniania dokumentacji elektrycznej SIP, według której został wykonany system?

AD.49.2. Zamawiający wskazuje, iż nie posiada dokumentacji wykonawczej.

3) Jakie odbiory mają zostać przewidziane po wykonaniu modernizacji?

AD.49.3. Zamawiający wskazuje, iż wszelkie odbiory jakie zostały przewidziane po wykonaniu modernizacji w danym zadaniu wynikają z treści wzorów umowy stanowiących Załączniki nr 6-11 do SIWZ.

4) Jakie funkcje posiada system informacji pasażerskiej na stan obecny?

AD.49.4. Zamawiający wskazuje, iż informacje w zakresie, którego dotyczy niniejsze pytanie w danym zadaniu wynikają z treści wzorów umowy wraz z załącznikami stanowiących Załączniki nr 6-11 do SIWZ.

Pyt.50. Czy jest możliwość udostępnienia pojazdu celem oględzin? Ewentualnie kiedy możliwa by była owa wizyta?

AD.50. Zamawiający nie przewiduje możliwości udostępnienia pojazdu celem oględzin w niniejszym postępowaniu.

Pyt.51. Załącznik nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, pkt. 13, ppkt. f) – czy regulacja poziomu głośności ma odbywać się ze sterownika SIP umieszczonego w pulpicie, czy może być realizowana potencjometrem umieszczonym na wzmacniaczu znajdującym się w szafie nN w obu kabinach?

AD.51. Zamawiający wskazuje, iż dopuszcza regulację poziomu głośności ze sterownika SIP umieszczonego w pulpicie lub realizowaną potencjometrem umieszczonym na wzmacniaczu znajdującym się w szafie NN w obu kabinach.

Pyt.52. Załącznik nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, pkt. 18 – w jaki sposób Zamawiający wymaga aby były „widziane” informacje nt. numeru pojazdu, numeru pociągu i położenie pojazdu po GPS? Czy wraz ze zmodernizowanym pojazdem Wykonawca ma dostarczyć aplikację Web, czy informacje mają być jedynie gromadzone na serwerze w postaci bazy danych np. pozycji w programie Excel?

AD.52. Zamawiający wskazuje, iż nie wymaga dostarczenia aplikacji Web wraz ze zmodernizowanym pojazdem. Zamawiający wskazuje, iż transmisja wymienionych w punkcie 18 danych na serwer Zamawiającego będzie odbywać się w formacie uzgodnionym z Zamawiającym na etapie realizacji umowy.

Pyt.53. Załącznik nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, pkt. 20 – co Zamawiający ma na myśli jeżeli chodzi o korektę położenia pojazdu? Dane nt. trasy są wyświetlane na podstawie pozycji GPS.

AD.53. Zamawiający wskazuje, iż wykreśla treść punktu 20 w Załączniku nr 1 do wzoru Umowy stanowiącym Załącznik nr 8 do SIWZ.

Pyt.54. Załącznik nr 1 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, pkt. 23 – wyświetlanie nazw stacji początkowej i końcowej bez skrótów. Czy w przypadku długich nazw, Zamawiający dopuszcza przewijanie tekstu od prawej do lewej strony?

AD.54. Zamawiający wskazuje, iż dopuszcza przewijanie tekstu od prawej do lewej strony w przypadku długich nazw stacji.

Pyt.55. Załącznik nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, pkt. 25 – w związku z modernizacją SIP i wymogiem komunikacji urządzeń po sieci ETHERNET, czy Zamawiający wymaga komunikacji tylko w obrębie jednego pojazdu, czy również w trakcji wielokrotnej (w zadaniu nr 3, są modernizowane dwa pojazdy)? Jeżeli pojazdy będą jeździły w trakcji wielokrotnej (w zadaniu nr 3, dwa pojazdy), to czy Zamawiający dopuszcza montaż dodatkowego gniazda typu Hartling, na czołach pojazdu, w celu komunikacji po sieci Ethernet, dwóch pojazdów?

AD.55. Zamawiający wskazuje, iż wymaga komunikacji urządzeń po sieci ETHERNET w obrębie jednego pojazdu.

Pyt.56. Załącznik nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, pkt. 1. Prosimy o potwierdzenie, że usługa ma być wykonana zgodnie z wymogami TSI PRM natomiast Zamawiający nie będzie wymagał wystawienia i dostarczenia CERTYFIKATU zgodnego z TSI PRM. Nadmieniamy, że wystawienie i dostarczenie ww. certyfikatu jest niemożliwe w wymaganym przez Państwa terminie oraz znacząco zwiększy koszty przeprowadzanej modernizacji.

AD.56. Zamawiający wskazuje, iż wymagał będzie spełnienia TSI PRM w zakresie pkt 5.3.2.7 i nie będzie wymagał wystawienia i dostarczenia certyfikatu zgodności TSI PRM.

Pyt.57. Załącznik nr 7, 9, 10 i 11 do SIWZ – wzór umowy §2 ust. 15. Wnosimy o wyjaśnienie, która ze Stron ponosi koszty pierwszej i ewentualnych kolejnych jazd próbnych.

AD.57. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z §2 ust. 6 Załącznika nr 7 do SIWZ – wzór umowy,

zgodnie z §2 ust. 6 Załącznika nr 9 do SIWZ – wzór umowy, zgodnie z §2 ust. 6 Załącznika nr 10 do SIWZ – wzór umowy:

„Wszelkie koszty związane z odbiorami komisarycznymi na każdym etapie modernizacji ponosi Wykonawca.”

Ponadto Zamawiający w §2 Załącznika nr 11 do SIWZ – wzór umowy dodaje ust. 18 o następującej treści:

„18. Wszelkie koszty związane z odbiorami komisarycznymi na każdym etapie modernizacji ponosi Wykonawca.”

Pyt.58. Załącznik nr 7,9,10 i 11 do SIWZ – wzór umowy §2 ust. 18. Wnosimy o podanie ilości pracowników biorących udział w szkoleniach oraz informacji czy szkolenia obejmować będą równocześnie część praktyczną i teoretyczną.

AD.58. Odpowiedź na pytanie odnośnie ilości pracowników biorących udział w szkoleniach zawarta jest w odpowiedzi na pytanie nr 20 – AD.20. Ponadto Zamawiający wskazuje, iż szkolenia winny obejmować część praktyczną oraz teoretyczną.

Pyt.59. Załącznik nr 7, 9, 10 i 11 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 1. Wnosimy o wyjaśnienie i podanie definicji, co dokładnie Zamawiający rozumie przez użyte w tym zapisie sformułowanie: „nienależyte wykonanie”.

AD.59. Zamawiający wskazuje, iż poprzez „nienależyte wykonanie” należy rozumieć każdą sytuację, która ma miejsce wtedy, gdy Wykonawca wprowadzie podjętą czynności z zamiarem wykonania zobowiązania, jednak osiągnięty przez niego wynik nie odpowiada świadczeniu sprecyzowanemu w treści SIWZ, umowy lub wymogom określonym w obowiązujących przepisach. Tytułem przykładu można wskazać, że nienależyte wykonanie zobowiązania może wynikać z przekroczenia przewidzianego w umowie terminu na spełnienie świadczenia albo wykonania przedmiotu umowy gorszej jakości niż zakładano.

Pyt.60. Załącznik nr 7 i 10 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 3 lit. a oraz Załącznik nr 9 i 11 do SIWZ – wzór umowy §5 ust. 2 lit. a. Wnosimy o obniżenie wysokości kary do 0,1 %. Kara jest niewspółmierna do ewentualnych zaniedbań po stronie Wykonawcy. Zapis jest krzywdzący dla Wykonawcy i może prowadzić do bezpodstawnego wzbogacenia się Zamawiających kosztem Wykonawcy.

AD.60. Stanowisko Zamawiającego w zakresie §5 Załączników nr 6,7,8,9,10,11 do SIWZ zostało przedstawione w AD.3.

Pyt.61. SIWZ Rozdział 7 pkt. 1.2,1.4,1.5,1.6. Wnosimy o zmianę zapisów przedmiotowych punktów poprzez zmianę terminu wykonania zamówienia na 15 dni roboczych licząc od dnia przekazania danego pojazdu przez Zamawiającego. Wnoskujemy też o zmianę dni roboczych na kalendarzowe w pozostałych miejscach gdzie takie zapisy występują.

AD.61. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.62. Załącznik nr 3 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7 do SIWZ. Wnoskujemy o zmianę harmonogramu przekazywania pojazdów do modernizacji na następujący:

- 1. Pojazd serii EN57AKŚ o numerze 224 – data przekazania: 2 listopada 2015 r.,*
- 2. Pojazd serii EN57AKŚ o numerze 223 – data przekazania: 22 grudnia 2015 r.,*
- 3. Pojazd serii EN57AKŚ o numerze 730 – data przekazania: 29 lutego 2016 r.,*
- 4. Pojazd serii EN57AKŚ o numerze 1178 – data przekazania: 16 marca 2016 r.,*
- 5. Pojazd serii EN57AKŚ o numerze 1533 – data przekazania: 1 kwietnia 2016 r.,*
- 6. Pojazd serii EN57AKŚ o numerze 1563 – data przekazania: 19 kwietnia 2016 r.*

AD.62. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.63. Załącznik nr 3 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 9 do SIWZ. Wnoskujemy o zmianę harmonogramu przekazywania pojazdów do modernizacji na następujący:

- 1. Pojazd serii EN71AKŚ o numerze 100 – data przekazania: 8 stycznia 2016 r.,*
- 2. Pojazd serii EN71AKŚ o numerze 101 – data przekazania: 11 lutego 2016 r.*

AD.63. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.64. Załącznik nr 3 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 10 do SIWZ. Wnoskujemy o zmianę harmonogramu przekazywania pojazdów do modernizacji na następujący:

- 1. Pojazd typu 35WE o numerze 007 – data przekazania: 18 listopada 2015 r.*

AD.64. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.65. Załącznik nr 3 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 11 do SIWZ. Wnoskujemy o zmianę harmonogramu przekazywania pojazdów do modernizacji na następujący:

- 1. Pojazd serii EN57AKŚ o numerze 892 – data przekazania: 4 grudnia 2015 r.*
- 2. Pojazd SA138 o numerze 005 – data przekazania: 26 stycznia 2016 r.*

AD.65. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.66. Prosimy o udostępnienie pojazdów serii 27 WEb, EN57AKŚ, EN57KM, EN71AKŚ, 35WE, SA138 oraz ENAKŚ będących przedmiotem zamówienia w celu przeprowadzanie wizji lokalnej umożliwiającej oszacowanie ilości kamer niezbędnych do zapewnienia dokładnego monitorowania wnętrza pojazdu oraz wielkości tablic LED.

AD.66. Zamawiający nie przewiduje możliwości udostępnienia pojazdów celem oględzin w niniejszym postępowaniu. Zamawiający wskazuje również, iż Wykonawca nie zapoznał się należycie z wymaganiami SIWZ przed sformułowaniem pytania.

Ponadto na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że zmienił treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

AD.1. Zamawiający wskazuje, iż zmianie ulegają pkt. 1 i pkt. 5 Rozdziału 17 SIWZ (Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert), które otrzymują następujące brzmienie:

*„1. Ofertę należy złożyć do Zamawiającego – Koleje Śląskie Sp. z o. o. na adres: ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, w pokoju nr 223, **do dnia 18 września 2015 r. do godziny 12:00.**”*

*„5. Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w **dniu 18 września 2015 r. o godzinie 12:30** w siedzibie Zamawiającego – Koleje Śląskie Sp. z o. o. pod adresem: ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, w pokoju numer 225.”*

AD.2. Zamawiający wskazuje, iż zmianie ulega pkt. 1 Rozdziału 13 SIWZ (Wymagania dotyczące wadium), który otrzymuje następujące brzmienie:

*„1. Wykonawca, **przed upływem terminu składania ofert**, zobowiązany jest **wnieść wadium** w wysokości **72.500,00 zł** (słownie: siedemdziesiąt dwa tysiące pięćset złotych, 00/100), **przy czym Wykonawca składający ofertę na wybrane Zadanie (część) wnosi wadium dla wybranego Zadania (części) w wysokości:***

*1.1. **Zadanie I: 50.000,00 zł** (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych zero groszy),*

*1.2. **Zadanie II: 10.000,00 zł**(słownie: dziesięć tysięcy złotych zero groszy),*

*1.3. **Zadanie III 6.000,00 zł** (słownie: sześć tysięcy złotych zero groszy),*

*1.4. **Zadanie IV: 4.000,00 zł** (słownie: cztery tysiące złotych zero groszy),*

*1.5. **Zadanie V: 2.000,00 zł** (słownie: dwa tysiące złotych zero groszy).*

*1.6. **Zadanie VI: 500,00 zł** (słownie: pięćset złotych zero groszy).”*

INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI OGŁOSZENIA

W związku ze zmianami treści SIWZ, Zamawiający informuje, że dokonane zmiany treści SIWZ, powodują zmianę treści ogłoszenia.

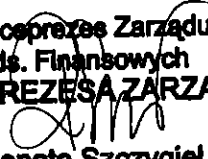
W dniu 26 sierpnia 2015 roku została przekazana zmiana treści ogłoszenia Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej (2015-...114390....).

Na stronie internetowej: <http://kolejeslaskie.com/pl/pages/12/przetargi> oraz w siedzibie Zamawiającego została zamieszczona zmiana ogłoszenia przekazana Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

WICEPREZES ZARZĄDU


Dariusz Pękosz

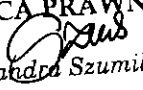
Wiceprezes Zarządu
ds. Finansowych
p.o. PREZESA ZARZĄDU


Renata Szczygieł

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM FORMALNOPRAWNYM

K1-2730

RADCA PRAWNY


Aleksandra Szumilas