

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO SIWZ:**

Zamawiający Koleje Śląskie sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040) przy ul. Wita Stwosza 7 na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm. – dalej ustawa) dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na **DOSTAWĘ W FORMIE LEASINGU FINANSOWEGO SPALINOWYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O.**

Odpowiedzi na pytania:

*Pytanie nr 1*

*Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wstępnego odbioru technicznego przy udziale jego przedstawicieli i na koszt Wykonawcy na terenie innego kraju członkowskiego Unii Europejskiej (dot. punktów 2.1 i 2.2 w załączniku IV do umowy nr KS/ZP/18/2012).*

Ad. 1.

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie wstępnego odbioru technicznego przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i na koszt Wykonawcy na terenie kraju członkowskiego Unii Europejskiej. Pod pojęciem wstępnego odbioru Zamawiający rozumie odbiór w zakresie estetycznym i technicznym nie wpływającym na bezpieczeństwo. W zakresie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz parametrów bezpieczeństwa takich jak m.in. SHP, czuwak, radiostop, Wykonawca zobowiązany jest poddać pojazd odbiorom technicznym na terenie Polski na sieci PKP PLK S.A. Protokół Odbioru Technicznego zostanie podpisany przez przedstawicieli stron po pozytywnym odbyciu odbioru technicznego w zakresie bezpieczeństwa na sieci PKP PLK SA i wówczas będzie stanowił podstawę do przekazania pojazdu Zamawiającemu i podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji.

*Pytanie nr 2*

*Ponieważ art. 24 punkt 2 Ustawy o transporcie kolejowym wyraźnie precyzuje, że świadectwo sprawności technicznej wystawia przewoźnik kolejowy, wnosimy o wykreślenie w Załączniku IV do umowy nr KS/ZP/18/2012 w punkcie 4 podpunktu b i zastąpienia go informacją w treści w/w załącznika, że świadectwo sprawności technicznej pojazdu wystawione zostanie przez Zamawiającego po dokonaniu odbiorów.*

Ad. 2.

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, warunkiem dopuszczenia pojazdu kolejowego do eksploatacji jest świadectwo sprawności technicznej. W świetle powyższego stwierdzić należy, iż Zamawiający jest zdolny do wystawienia świadectwa sprawności technicznej dopiero po odbyciu przez pojazdy pozytywnych odbiorów technicznych i podpisaniu Protokołu Odbioru technicznego i Protokołu przekazania do eksploatacji. Natomiast niezbędnym jest aby Wykonawca zapewnił wszelkie wymogi formalne umożliwiające przeprowadzenie jazd próbnych będących elementem odbioru technicznego w zakresie bezpieczeństwa. W świetle powyższego po podpisaniu Protokołu Przekazania pojazdu do eksploatacji przewoźnik zgodnie z obowiązującymi przepisami wystawi świadectwo sprawności technicznej.

*Pytanie nr 3*

*Czy wymagane jest bieżące raportowanie temperatury wewnątrz (w części pasażerskiej) i na zewnątrz pojazdu oraz przekroczenia zadanych temperatur wewnątrz (w części pasażerskiej) i na zewnątrz pojazdu.*

Koleje Śląskie Sp. z o.o.  
ul. Wita Stwosza 7  
40-040 Katowice  
tel.: +48 32 494 06 63  
fax: +48 32 494 06 62  
sekretariat@kolejeslaskie.com  
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:  
Marek Worach – Prezes Zarządu  
Artur Nastala – Wiceprezes Zarządu  
Anna Patalong – Wiceprezes Zarządu  
KRS: 0000357114  
Sąd Rejonowy Katowice – Wschód Wydział  
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru  
Sądowego

NIP: 9542699716  
REGON: 241592956  
Kapitał zakładowy:  
15 000 000 zł wpłacony w całości  
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA  
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825

*Wobec wymogu zainstalowania klimatyzacji jedynie w kabinie maszynisty przy przeznaczeniu pojazdu do ruchu regionalnego (częste otwieranie drzwi) utrzymanie stałej temperatury jest trudne do spełnienia. Ogrzewanie z obiegu płynu chłodzącego silnika, względnie podgrzewacza i stosowaniu wentylacji wymuszonej powoduje, iż ciągły monitoring temperatur wydaje się w tej sytuacji niecelowy, niewspółmiernie rozbudowujący układ systemu SZSP i podnoszący znacznie koszty jego instalacji w sytuacji, gdy włączanie i wyłączanie podgrzewacza będzie monitorowane.*

Ad. 3.

Zamawiający nie wymaga bieżącego monitorowania temperatury.

Z poważaniem  
PROKURENT  
  
Michał Borowski