

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA:

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2012.113.759 z późn. zm.)- zwana dalej ustawą lub „pzp”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na dostawę w formie leasingu finansowego spalinowych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich Sp. z o.o.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiedział w następując sposób:

Pytanie nr 1

Punkt III ust. 2.6. pkt. 10) SIWZ (oraz odpowiednie w projekcie Umowy): prosimy o potwierdzenie, iż 60 rata, w zakresie spłaty części kapitałowej, składać się będzie z:

- a. 1,6625% wartości początkowej przedmiotu zamówienia netto (kapitału) jako , oraz
- b. 0,25% wartości początkowej przedmiotu zamówienia netto (kapitału) jako opłata z tytułu wykupu.

Czy w harmonogramie opłat powyższe opłaty a) i b) mają być zaprezentowane jako jedna pozycja czy osobne z tym samym terminem płatności?

Ad1.

Zamawiający potwierdza, że 60 rata w zakresie spłaty części kapitałowej składać się będzie z 1,6625% wartości początkowej przedmiotu zamówienia netto (kapitału) oraz 0,25% wartości początkowej przedmiotu zamówienia netto (kapitału) jako opłata z tytułu wykupu. Zamawiający wymaga aby powyższe opłaty zostały ujęte jako osobne pozycje z tym samym terminem płatności.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację w zakresie ostatniej, 60 raty leasingowej, czy Zamawiający określając warunki zamówienia, pod pojęciem „opłaty z tytułu wykupu” miał na myśli możliwość nieskorzystania z zapłaty ostatniej raty a tym samym z możliwości przeniesienia własności pojazdów po zapłacie ostatniej raty (wszystkich rat leasingowych), czy też Zamawiającemu chodziło jedynie o powiększenie ostatniej raty o 0,25% wartości początkowej netto a tym samym obniżenie miesięcznych rat leasingowych.

Ad2.

Zgodnie z pkt. III 2.4) SIWZ oraz §7 ust. 7 Załącznika nr 2 do SIWZ (Wzór umowy) ostatnia 60 rata zostanie powiększona o opłatę z tytułu wykupu w wysokości 025 (25/100)% kapitału.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający zna w chwili obecnej warunki ubezpieczenia OC i Casco pojazdów i czy mógłby udostępnić je Wykonawcom?

Ad. 3

Zamawiający wyjaśnia, iż w zakresie prowadzonej działalności przewozowej posiada ubezpieczenie OC. Stosowną polisę Zamawiający może okazać Wykonawcy. Natomiast Zamawiającemu nie są znane warunki ubezpieczenia Casco pojazdów spalinowych zespołów trakcyjnych. Zgodnie z § 13 ust. 1 Załącznika nr 2 do SIWZ (Wzór umowy), obowiązek ubezpieczenia Casco pojazdów spoczywa na Finansującym.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, iż w polisie ubezpieczeniowej każdego z Pojazdów jako Ubezpieczony wskazany będzie Wykonawca, któremu udzielono zamówienia.

Ad.4.

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:
Marek Worach – Prezes Zarządu
Anna Patalong – Wiceprezes Zarządu
Artur Nastala – Wiceprezes Zarządu
KRS: 0000357114
Sąd Rejonowy Katowice – Wschód Wydział
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
Kapitał zakładowy:
15 000 000 zł wpłacony w całości
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 5

Prosimy o informację, na jakiej podstawie obliczana będzie wartość rynkowa netto pojazdów w kolejnych latach ubezpieczenia?

Ad.5.

Wartość rynkowa będzie obliczana w oparciu o wartość zakupu pojazdu pomniejszona o wartość amortyzacji pojazdu.

Pytanie nr 6

Czy wraz z ofertą Wykonawca ma załączyć harmonogram rat leasingowych według wzoru stosowanego przez Wykonawcę, czy Zamawiający przedstawi własny wzór?

Ad. 6.

Zamawiający nie przewiduje stosowania własnego wzór harmonogramu rat leasingowych. Wykonawca jest zatem zobowiązany przedłożyć harmonogram rat leasingowych wg własnego wzoru.

Pytanie nr 7

Punkt III ust. 2.3. SIWZ: prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku Wykonawców składających ofertę wspólnie, wystarczającym jest by prawo własności do pojazdów posiadał jeden z Wykonawców, będących uczestnikiem konsorcjum.

Ad.7.

Zamawiający potwierdza, iż w przypadku Wykonawców składających ofertę wspólnie, wystarczającym jest by prawo własności do pojazdów posiadał jeden z Wykonawców spośród Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie publiczne. Zgodnie z pkt. III 4.1. SIWZ, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, oświadczenia i dokumenty dotyczące spełnienia warunków udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy, powinien przedłożyć ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnianie warunku w określonym zakresie. Ponadto na mocy pkt. III 4.2. SIWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia wykazali, że warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy pzp, spełniają łącznie wszyscy Wykonawcy.

Pytanie nr 8

Prosimy o informację, czy na pojazdy objęte postępowaniem/zadaniem (w zależności od złożonej oferty) zawarta będzie jedna umowa leasingu czy też na każdy pojazd będzie osobna umowa leasingu?

Ad. 8.

Zamawiający przewiduje zawarcie trzech umów leasingu, osobnych dla każdej części zamówienia.

Pytanie nr 9

Prosimy o informację, czy w przypadku Wykonawców składających ofertę wspólnie (firma leasingowa i dostawca przedmiotu zamówienia) Zamawiający dopuszcza wystawienie: faktury na całość opłat leasingowych przez firmę leasingową a faktur na wynagrodzenie za utrzymanie pojazdów przez dostawcę?

Ad. 9.

Zamawiający dopuszcza wystawienie osobnych faktur: na całość opłat leasingowych przez firmę leasingową oraz faktur na wynagrodzenie za utrzymanie pojazdów przez dostawcę.

Pytanie nr 10

Prosimy o wskazanie dnia zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu niniejszego postępowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Ad. 10

Ogłoszenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 6.07.2012.

Pytanie nr 11

Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć zmianę rat w oparciu o stawkę Wbior 3M obowiązującą w dniu płatności raty leasingu w miesiącu poprzedzającym. Czy oznacza to, iż obowiązującym Wborem dla raty nr 2 będzie data zapłaty przez Zamawiającego raty nr 1 (data obciążenia rachunku Zamawiającego czy data wpływu na rachunek Wykonawcy?). Jaką stawkę Wbior 3M, w takiej sytuacji, Wykonawca ma przyjąć dla wyliczenia raty numer 1? Dla ujednolicenia proponujemy przyjąć stawkę Wbior 3M obowiązującą np. w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego płatność danej raty.

Ad. 11.

Obowiązującą dla raty nr 2, stopą referencyjną WIBOR 3M będzie, stopa referencyjna WIBOR 3M obowiązująca w dacie płatności raty leasingowej nr 1. Zamawiający wskazuje, że data płatności i data zapłaty nie są pojęciami tożsamymi. Zgodnie z § 7 ust. 3 Załącznika nr 2 – Wzór Umowy, raty leasingowe dla każdego z Pojazdów, zawierające część kapitałową i odsetkową, płatne będą, na podstawie noty obciążeniowej, do 20 (dwudziestego) dnia każdego miesiąca, następującego po miesiącu, za który są należne. Natomiast stawka referencyjna WIBOR 3M, w oparciu której nastąpi wyliczenia podstawy oprocentowania dla danego Pojazdu, niezbędnego do wystawienia faktury nr 1 ustala się na poziomie obowiązującym w dniu Odbioru końcowego danego Pojazdu, potwierdzonego protokołami.

Pytanie nr 12

Punkt X ust. 1.14: z zapisu wynika, iż zmieniać się będzie w oparciu w Wibor 3M nie tylko koszt samego leasingu ale i również wynagrodzenie za utrzymanie pojazdów, co w naszej opinii jest nieprawidłowe – wynagrodzenie za utrzymanie pojazdów jest kosztem który nie podlega oprocentowaniu w oparciu o stawkę Wibor 3M. Prosimy o stosowną modyfikację postanowień SIWZ.

Ad. 12

Zamawiający potwierdza, że koszt utrzymania pojazdów nie jest kosztem, który podlega oprocentowaniu o stawkę Wibor 3M. Koszt utrzymania pojazdów będzie zatem stały, natomiast zmienny będzie koszt leasingu.

W świetle powyższego Zamawiający modyfikuje treść punktu 1.14 X SIWZ (Sposób obliczania ceny) w następujący sposób:

„Łączna wartość brutto wykonania zamówienia będzie przyjmowana do oceny ofert w kryterium cena i będzie ona ceną całego zamówienia. Wartość leasingu będzie aktualna na dzień przyjęcia wysokości stawki WIBOR 3M, tj. obowiązującą w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu niniejszego postępowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do ofertowej kalkulacji kosztu zamówienia. Ze względu na zmienność stóp procentowych, koszt użytkowania przedmiotu leasingu będzie mógł się zmieniać zależnie i wyłącznie od wysokości aktualnej stawki WIBOR 3M, obowiązującej w dniu płatności raty leasingu w poprzedzającym miesiącu, w stosunku do jej wysokości z dnia zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu niniejszego postępowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.”

Pytanie nr 13

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 6 ustęp 1 i 2: w naszej opinii zarówno wartość każdego Pojazdu jak i wszystkich Pojazdów w tych ustępach nie uwzględnia stawki Wibor 3M; założenie uwzględnienia stawki referencyjnej (a co za tym idzie odpowiedni zapis) powinno nastąpić w odrębnym ustępie, dotyczącym całości wynagrodzenia dotyczącego rat leasingowych. Czy w ustępie 1 i 2 ma być podana wartość Pojazdów netto i brutto czy też ma to być wartość powiększona o koszt leasingu?

Ad. 13.

Z treści § 6 ust. 1 i 2 Załącznika nr 2 – Wzór Umowy (Wartość Umowy) wynika jasno, że wartość każdego z Pojazdów (§ 6 ust. 1) jak i wartość wszystkich Pojazdów (§ 6 ust. 2) winna uwzględniać stawkę referencyjną WIBOR 3M, obowiązującą w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Wartość Pojazdu (§6 ust. 1) oraz Pojazdów (§6 ust.2.) winna uwzględniać koszt leasingu.

W konsekwencji udzielenia odpowiedzi na pytanie nr 12 i 13 Zamawiający dokonuje zmiany treść § 6 ust. 8 Załącznika nr 2 – Wzór Umowy (Wartość Umowy) w następujący sposób:

„Całkowita wartość Umowy (wartość leasingu + wartość utrzymania), netto wynosi PLN (..... złotych) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje łączną kwotę brutto PLN (..... złotych).”

Pytanie nr 14

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 7 ustęp 1: zwracamy uwagę, iż faktura w leasingu finansowym jest na całość opłat leasingowych a nie na wartość Pojazdu; prosimy o stosowną modyfikację.

Ad. 14.

Zamawiający wymaga wystawienia faktury VAT na wartość każdego z Pojazdów.

Pytanie nr 15

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 7 ustęp 4: zwracamy się z prośbą o ujednolicenie metody naliczania odsetek w okresie leasingu np. poprzez przyjęcie faktycznej ilości dni; Zamawiający przewiduje zastosowanie metody faktycznej ilości dni oraz zasadą 30/360.

Ad. 15.

Zamawiający przewiduje jako metodę naliczania odsetek w okresie leasingu przyjmuje faktyczną liczbę dni. W związku z przedmiotową zmianą, poniżej Zamawiający zamieszcza zmodyfikowane brzmienie § 7 ust. 4 Załącznika nr 2 do SIWZ – Wzór Umowy:

„Odsetki zawarte w ratach leasingowych będą obliczane za faktyczną liczbę dni.”

Pytanie nr 16

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 12 ustęp 8: prosimy o informację, czy w przypadku naliczenia kar o których mowa w ustępie naliczone zostaną kary określone w ustępie 9?

Ad. 16.

Zamawiający wyjaśnia, iż jeżeli zajdą przesłanki do naliczenia kar umownych określonych w § 12 ust. 8 Załącznik nr 2 – Wzór Umowy oraz w § 12 ust. 9 Załącznik nr 2 – Wzór Umowy, Zamawiający naliczy kumulatywnie obie kary umowne, przy czym kwota należna do zapłaty z tytułu odstąpienia od całości Umowy (§ 12 ust. 8) zostanie pomniejszona o kwotę należną do zapłaty z tytułu częściowego odstąpienia od Umowy (§12 ust. 9).

Pytanie nr 17

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 12 ustęp 12: prosimy o informację o zwrot jakich kwot zapłaconych przez Korzystającego chodzi Zamawiającemu w sytuacji odstąpienia przez niego od Umowy?, czy może to dotyczyć sytuacji gdy Umowa trwa i Wykonawca miałby zwracać Zamawiającemu wpłacone raty leasingowe?

Ad. 17.

Zamawiający potwierdza, że może to dotyczyć zwrotu wpłaconych rat leasingowych

Pytanie nr 18

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 12 ustęp 14: w naszej opinii ryzyko utraty powinno być po stronie Korzystającego do momentu protokolarnego przekazania Pojazdów, a nie do momentu zgłoszenia gotowości do przekazania (od momentu zgłoszenia do odbioru może minąć jakiś czas, w którym Wykonawca nie będzie dysponował Pojazdami).

Ad. 18.

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 12 ust. 14 Załącznika nr 2 – Wzór umowy nadając mu poniższe brzmienie:

„Do momentu protokolarnego przekazania każdego z Pojazdów Finansującemu lub innemu wskazanemu przez niego podmiotowi, ryzyko przypadkowej jego utraty ponosi Korzystający.”

Pytanie nr 19

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 12 ustęp 15: prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć pojęcie „całkowita utrata przydatności użytkowej”? czy nie jest to pojęcie równoznaczne z „całkowitym zniszczeniem”?

Ad. 19.

Zamawiający wyjaśnia, że pojęcie „całkowitego zniszczenia” jest szersze niż „całkowita utrata przydatności użytkowej”. W świetle powyższego stwierdzić należy, że pojazd nie musi zostać całkowicie zniszczony aby całkowicie utracił przydatność użytkową.

Pytanie nr 20

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 12 ustęp 15: prosimy o potwierdzenie, iż odszkodowanie obejmuje także opłatę z tytułu wykupu (2,5% kapitału).

Ad. 20.

Zamawiający potwierdza, że odszkodowanie obejmuje także opłatę z tytułu wykupu 0,25%.

Pytanie nr 21

Załącznik nr 2 do SIWZ („Wzór Umowy”) Par. 15 ustęp 4: prosimy o modyfikację zapisu w zakresie dopuszczenia przelewu wierzytelności na bank finansujący transakcję leasingu bez odrębnej zgody Zamawiającego.

Ad. 21.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pytanie nr 22

Prosimy o udostępnienie Biznes planu wraz z projekcjami finansowymi i założeniami na okres leasingu, uwzględniającymi przedmiotowy leasing Pojazdów.

Ad. 22

Zamawiający, że przedmiotowe dokumenty będą dostępne w siedzibie w siedzibie Zamawiającego w Katowicach, ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 222 w godzinach 8:30 do 15:00, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym, tel. 727030061 lub 727030060

Pytanie nr 23

Prosimy o informację, czy, w jakim terminie oraz na jaki okres zostanie przedłużona umowa z Województwem Śląskim w sprawie organizowania, dotowania i wykonywania usług publicznych w zakresie przewozów?

Ad.23.

Zamawiający wskazuje, że trwają negocjacje między przedstawicielami Województwa Śląskiego i Kolei Śląskich Sp. z o.o. Planowana data zakończenia prac nad umową i jej zawarcie to 1 sierpnia 2012 roku. Umowa zostanie zawarta na okres 3 lat (2013-2015).

Pytanie nr 24

Zwracamy się z prośbą o przekazanie zawartych przez Zamawiającego umowy (umów) dotyczących dostępu przez Zamawiającego do infrastruktury kolejowej.

Ad.24.

Zamawiający, że przedmiotowe dokumenty będą dostępne w siedzibie w siedzibie Zamawiającego w Katowicach, ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 222 w godzinach 8:30 do 15:00, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym, tel. 727030061 lub 727030060.

Pytanie nr 25

Zwracamy się z prośbą o przekazanie posiadanej (posiadanych) przez Zamawiającego licencji na świadczenie przez Zamawiającego usług na przewozy kolejowe osób.

Ad. 25

Zamawiający, że przedmiotowe dokumenty będą dostępne w siedzibie w siedzibie Zamawiającego w Katowicach, ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 222 w godzinach 8:30 do 15:00, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym, tel. 727030061 lub 727030060.

Pytanie nr 26

Prosimy o:

- c. udostępnienie aktualnych zaświadczeń z Urzędu Skarbowego i ZUS,
- d. udostępnienie aktualnych opinii bankowych,
- e. udostępnienie struktury zobowiązań z tytułu udzielonych kredytów, umów leasingowych oraz umów dzierżawy,
- f. wyjaśnienie przyczyn powstania straty w 2011 roku.

Ad.26

Zamawiający, że przedmiotowe dokumenty będą dostępne w siedzibie w siedzibie Zamawiającego w Katowicach, ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 222 w godzinach 8:30 do 15:00, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym, tel. 727030061 lub 727030060.

Pytanie nr 27

Zwracamy się z prośbą o podanie informacji co do odbioru technicznego spalinowego zespołu trakcyjnego: 1. Jaki Komisarz odbiorczy może reprezentować odbierającego: a) Komisarz Kolei Śląskich (proszę o podanie kosztu odbioru), b) Komisarz Odbiorczy Kolei Regionalne na terenie podwykonawcy?

Ad. 27.

Zamawiający wskazuje, że Komisarzem odbiorczym będzie przedstawiciel Zamawiającego. Warunki pokrycia kosztów określa Załącznik nr IV do umowy (Zasady odbioru pojazdów).

Pytanie nr 28

Czy próbna jazda może odbywać się na terenie podwykonawcy na terenie kujawsko-pomorskim uwzględniając warunki w specyfikacji?

Ad. 28.

Zamawiający wskazuje, że jazdy próbne mogą się odbywać na terenie wskazanym przez Wykonawcę pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę kosztów przejazdu i pobytu przedstawicieli Zamawiającego. Natomiast Zamawiający zastrzega, że jazdy odbiorcze mogą się odbywać wyłącznie na terenie województwa śląskiego.

Pytanie nr 29

W punkcie X.1.4 i 1.5. SIWZ Zamawiający wymaga, aby w Ofercie Wykonawca wskazała wysokość części kapitałowych rat leasingowych i wysokość części odsetkowych rat leasingowych dla każdego z Pojazdów. Część A zamówienia dotyczy pojazdów jednoczłonowych i dwuczłonowych, tymczasem w Załączniku nr 3A do SIWZ „Formularz Oferty” na część A, w punkcie 1.1. jest mowa o wartości części kapitałowych i odsetkowych za jeden Pojazd, bez rozgraniczenia na pojazd jednoczłonowy i dwuczłonowy. Ten sam problem występuje w Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy” w § 6 ust. 1 w przypadku Części A zamówienia.

Ad. 29.

Zamawiający dokonał przedmiotowej zmiany w treści Załącznika nr 3A do SIWZ. W zakresie dotyczącym umowy, Zamawiający oświadcza, że na etapie zawierania umowy na część A, treści § 6 ust. 1 otrzyma następujące brzmienie:

„Wartość każdego z Pojazdów jednoczłonowych, przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 3M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (na warunkach określonych w niniejszej Umowie wraz z załącznikami) wynosi netto PLN (..... złotych) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje kwotę brutto PLN (..... złotych) i wynika z Oferty. Wartość każdego z Pojazdów dwuczłonowych, przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 3M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (na warunkach określonych w niniejszej Umowie wraz z załącznikami) wynosi netto PLN (..... złotych) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje kwotę brutto PLN (..... złotych) i wynika z Oferty.”

Pytanie nr 30.

Czy Zamawiający udzieli zabezpieczenia umowy leasingu w postaci:

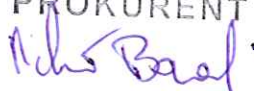
- A) cesji wierzytelności z Umowy o świadczenie usług przewozowych zawartej przez Zamawiającego z Marszałkiem Województwa Śląskiego, do wysokości ceny brutto zamówienia, przy czym treść i forma umowy przelewu wierzytelności zostanie uzgodniona z wyłonionym w postępowaniu Wykonawcą*
- B) weksla in blanco Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową.*

Ad. 30.

Zamawiający dopuszcza wskazane formy zabezpieczenia.

W pozostałym zakresie postanowienia SIWZ oraz Załączników pozostają bez zmian.

Z poważaniem

PROKURENT

Michał Borowski