

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

NA
DOSTAWĘ W FORMIE LEASINGU FINANSOWEGO SPALINOWYCH ZESPOŁÓW
TRAKCYJNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O.

SYGNATURA SPRAWY: KS/ZP/18/2012

Zatwierdził:

Katowice, 6 lipca 2012 r.

Zawartość Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

- I.** Treść SIWZ.
- II.** Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.
- III.** Załącznik Nr 2 – Wzór Umowy.
- IV.** Załącznik Nr 3 A-C– Formularz ofertowy.
- V.** Załącznik Nr 4 i 4a – oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu z art. 22 ust. 1 pzp (4a dla podmiotów występujących wspólnie).
- VI.** Załącznik Nr 5 i 5a – Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z art. 24 ust. 1 pzp (5a dla podmiotów występujących wspólnie).
- VII.** Załącznik Nr 6 – Wzór wykazu potwierdzającego spełnianie warunku udziału w postaci wykazania doświadczenia.
- VIII.** Załącznik Nr 7 – wzór wykazu potwierdzającego spełnianie warunku udziału w postaci doświadczenia w finansowaniu.

I. Nazwa oraz adres Zamawiającego sektorowego:

Koleje Śląskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem: 0000357114, o kapitale zakładowym w wysokości 15.000.000,00 PLN, ul. Wita Stwosza 7, 40 – 040 Katowice, NIP: 954 – 26 – 99 – 716, REGON: 241592956, Tel.: 32 49 40 663, Faks: 32 49 40 662.
<http://www.kolejeslaskie.com> – pod tym adresem dostępna jest także Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, zwana dalej „SIWZ” lub „Specyfikacją”.
adres e – mail: sekretariat@kolejeslaskie.com.

II. Tryb udzielenia zamówienia, język w jakim prowadzone jest postępowanie:

1. Postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) – zwana dalej „ustawą” lub „pzp” – zgodnie z wymogami dla postępowań powyżej wartości 400.000,00 EUR (czteryście tysięcy euro). Niniejsze zamówienie jest zamówieniem sektorowym w rozumieniu art. 132 i nast. ustawy.
2. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty sporządzane w trakcie postępowania, jak również Umowa w sprawie zamówienia publicznego, muszą być sporządzone w języku polskim.

III. Rodzaj, przedmiot zamówienia oraz termin wykonania zamówienia:

1. CPV:
34620000 – 9 Tabor Kolejowy.
66114000 – 2 Usługi leasingu finansowego.
50222000 – 7 Usługi w zakresie napraw i utrzymania taboru kolejowego.
2. Opis przedmiotu zamówienia:
 - 2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa do odpłatnego używania i pobierania pożytków (leasing finansowy) spalinowych zespołów trakcyjnych, po wykonanej naprawie głównej i modernizacji, zwanych dalej „Pojazdami” podzielonych na odrębnie oceniane części:
Część A – dostawa 10 (dziesięć) sztuk Pojazdów – 3 (trzy) sztuki pojazdów jednoczłonowych i 7 (siedem) pojazdów dwuczłonowych;
Część B - dostawa 13 (trzynaście) sztuk Pojazdów dwuczłonowych.
Część C - dostawa 13 (trzynaście) sztuk Pojazdów jednoczłonowych;
 - 2.2. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług dodatkowych, bezpośrednio związanych z przekazaniem Pojazdów, w tym szkolenie przedstawicieli Zamawiającego oraz świadczenie usługi utrzymania Pojazdów w okresie 36 miesięcy od dnia ich odbioru przez Zamawiającego; Szczegółowy zakres usług dodatkowych zawarty jest w Załączniku nr 7 do „Wzoru Umowy”
 - 2.3. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi posiadać w dacie zawarcia umowy i przez cały okres trwania umowy, tytuł prawny do oferowanych Pojazdów będących przedmiotem zamówienia (umowy leasingu).
 - 2.4. Przedmiot zamówienia zostanie przekazany w posiadanie Zamawiającego na zasadach wyłączności.
 - 2.5. Szczegółowy opis techniczny Pojazdów zawiera **Załącznik nr 1** do SIWZ, zaś wymagania dotyczące wykonania zamówienia znajdują się we „Wzorze Umowy”, stanowiącym **Załącznik Nr 2** do SIWZ.
 - 2.6. Warunki leasingu:
 - 1) Okres leasingu: 60 (sześćdziesiąt) miesięcy dla każdego z Pojazdów.
 - 2) Raty leasingowe płatne z dołu w okresach miesięcznych.

- 3) Liczba rat leasingowych: 60 (sześćdziesiąt) dla każdego z Pojazdów, z tym, iż ostatnia rata leasingowa powiększona będzie o opłatę z tytułu wykupu Pojazdu.
 - 4) W dniu zapłaty ostatniej raty leasingowej, powiększonej o opłatę z tytułu wykupu, dotyczącej każdego z Pojazdów z osobna, prawo własności tego Pojazdu przeniesione zostanie na Zamawiającego, bez dokonywania dodatkowych czynności faktycznych lub prawnych.
 - 5) Raty leasingowe dla każdego z Pojazdów składać się będą z części kapitałowej i odsetkowej.
 - 6) Nie dopuszcza się stosowania opłaty wstępnej ani innych dodatkowych opłat oraz prowizji, poza opłatą z tytułu wykupu, o której mowa powyżej.
 - 7) Części kapitałowe rat leasingowych (z uwzględnieniem pkt 10) będą stałe w okresie leasingu (ostatnia rata kapitałowa może być tzw. ratą wyrównującą). Jednakże ostatnia rata leasingowa będzie powiększona o opłatę z tytułu wykupu, o której mowa powyżej.
 - 8) Części odsetkowe rat leasingowych będą zmienne, wyliczane w oparciu o stopę referencyjną WIBOR 3M, obowiązującą w dniu płatności raty leasingowej w poprzedzającym miesiącu, powiększoną o stałą w okresie leasingu marżę Wykonawcy.
 - 9) Należny podatek VAT obliczony od sumy części kapitałowych i odsetkowych rat leasingowych dla każdego z Pojazdów z osobna, zostanie zapłacony przez Zamawiającego w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty odbioru Pojazdu, którego podatek VAT dotyczy.
 - 10) Spłata rat leasingowych będzie odbywać się wg następującego planu:
 - 1 (pierwszy) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - 2 (drugi) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - 3 (trzeci) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - 4 (czwarty) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - 5 (piąty) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - ostatnia, 60 (sześćdziesiąta) rata – płatna w 5 (piątym) roku finansowania powiększona zostanie o 0,25 (25/100)% kapitału co stanowić będzie opłatę z tytułu wykupu.
 - 11) Odpisów amortyzacyjnych dla celów podatkowych w okresie realizacji zamówienia dokonywać będzie Zamawiający.
- 2.7. Niezależnie od spłat rat leasingowych, Zamawiający ponosić będzie stałą zryczałtowaną opłatę za utrzymanie Pojazdów w okresie 36 miesięcy, liczonych od dnia dostawy Zamawiającemu każdego z Pojazdów, płatną w okresach miesięcznych na podstawie stosownej faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Szczegółowy zakres usługi utrzymania Pojazdów zawarty jest w załączniku nr VII do „Wzoru Umowy”.
- 2.8. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych, tj. na część A lub/i część B lub/i część C. Każdy Wykonawca biorący udział w postępowaniu może złożyć tylko jedną ofertę na wybraną część lub części.**
- 2.9. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
 - 2.10. Zamawiający nie zamierza udzielić zamówienia uzupełniającego.
 - 2.11. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
 - 2.12. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.
 - 2.13. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
 - 2.14. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
3. Termin realizacji zamówienia:
- 3.1. Termin dostawy
 - 1) **Część A – 30 października 2012 r.,**
 - 2) **Część B – 30 listopada 2012 r.**
 - 3) **Część C – 30 marca 2013 r.,**
 - 3.2. Realizacja zamówienia nastąpi zgodnie z postanowieniami zawartymi we „Wzorze Umowy”, który stanowi **Załącznik Nr 2** do SIWZ.
 - 3.3. Okres leasingu wyniesie 60 (sześćdziesiąt) miesięcy dla każdego z Pojazdów.
 - 3.4. Okres utrzymania dla każdego z Pojazdów, liczony od dnia dostawy Zamawiającemu danego Pojazdu, wynosi 36 miesięcy.

IV. Warunki udziału w postępowaniu:

1. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
2. Wymagania dotyczące wskazania podwykonawców:
 - 2.1. Zlecenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zmienia treści zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, zaniechania, uchybienia i zaniebdania każdego podwykonawcy i jego pracowników, tak jakby to były działania, zaniechania, uchybienia i zaniebdania jego własnych pracowników lub przedstawicieli.
 - 2.2. Wykonawca jest zobowiązany do podania w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom. W przypadku nie wskazania podwykonawstwa, Zamawiający będzie traktował, iż przedmiot zamówienia zostanie wykonany samodzielnie przez Wykonawcę. Wzór wykazu podwykonawców zawiera **Załącznik Nr 3** do SIWZ – „Formularz ofertowy”.
3. Wykonawcy, o których mowa w art. 23 ust. 1 pzp, składający wspólną ofertę, winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
4. O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału określone w art. 22 ust. 1 ustawy oraz nie podlegają wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 – 9 i ust. 2 ustawy.
 - 4.1. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, oświadczenia i dokumenty dotyczące spełnienia warunków udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy, powinien przedłożyć ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnianie warunku w określonym zakresie.
 - 4.2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunki określone w art. 22 ust.1 ustawy powyżej, spełniają łącznie wszyscy Wykonawcy. Oferta w tym przypadku musi być podpisana przez wszystkie podmioty lub pełnomocnika.
 - 4.3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wspólnie ubiegający się o niniejsze zamówienie, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zawarli umowę regulującą współpracę tych Wykonawców i przedłożyli tę umowę Zamawiającemu.
5. Sytuacja ekonomiczno – finansowa Wykonawcy:
 - 5.1. Wykonawca winien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej należyte wykonanie przedmiotu zamówienia, tj.:
 - 5.1.1. W przypadku złożenia oferty przez Wykonawcę tylko na część A winien on posiadać środki lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 14.000.000,00 PLN (słownie: czternaście milionów złotych), w przypadku złożenia oferty przez Wykonawcę tylko na część B, winien on posiadać środki lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 21.000.000,00 zł (słownie: dwadzieścia jeden milionów złotych); w przypadku złożenia oferty przez Wykonawcę tylko na część C winien on posiadać środki lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 11.000.000,00 zł (słownie: jedenaście milionów złotych). W przypadku składania oferty na dwie lub więcej części, kwota wymaganych środków lub zdolności kredytowej, Wykonawcy podlega odpowiedniemu zsumowaniu. Oznacza to, że w przypadku złożenia przez Wykonawcę oferty na części A, B i C winien on posiadać środki lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 46.000.000,00 zł (słownie: czterdzieści sześć milionów złotych).
6. Doświadczenie i wiedza Wykonawcy:
 - 6.1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się należyłym wykonaniem, a w przypadku świadczeń obecnie realizowanych (świadczenia okresowe lub ciągłe) należyłym wykonywaniem zamówienia w zakresie dostawy obejmującej co najmniej 2 (dwa) kolejowe pojazdy trakcyjne, w okresie ostatnich 36 (trzydziestu sześciu) miesięcy przed dniem

- składania ofert, a jeżeli okres prowadzenie działalności jest krótszy to w tym okresie, o wartości co najmniej 7.500.000,00 PLN (siedem milionów pięćset tysięcy złotych) brutto.
- 6.1.1. W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, ocena wymagań dotyczących warunku określonego w pkt 6.1. będzie dokonana łącznie w stosunku do Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia.
 - 6.1.2. Wykonawca zobowiązany jest wykazać warunek opisany w 6.1. bez względu na ilość części, na które składa ofertę.
 - 6.2. Warunek doświadczenia dotyczący finansowania:
Zamawiający wymaga, aby Wykonawca należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, należycie wykonywał, jako finansujący (leasingodawca) w okresie ostatnich 3 (trzech) lat, a w przypadku gdy okres ten jest krótszy, w tym okresie, co najmniej 1 (jedną) usługę leasingu, o wartości początkowej nie mniejszej niż 20.000.000,00 PLN (dwadzieścia milionów złotych).
 - 6.2.1. W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, ocena wymagań dotyczących warunku określonego w pkt 6.2. będzie dokonana łącznie w stosunku do Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia.
 - 6.2.2. Wykonawca zobowiązany jest wykazać warunek opisany w 6.2. bez względu na ilość części, na które składa ofertę.
 7. Posiadanie uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:
 - 7.1. *Zamawiający nie precyzuje żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany będzie wykazać. Wykonawca winien złożyć oświadczenie zawarte w treści **Załącznika nr 3 A-C**.*
 8. Dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:
 - 8.1. *Zamawiający nie precyzuje żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany będzie wykazać. Wykonawca winien złożyć oświadczenie zawarte w treści **Załącznika nr 3 A-C**.*
 9. Ocena spełnienia przedstawionych warunków zostanie dokonana według formuły „spełnia – nie spełnia”, na podstawie dokumentów i oświadczeń załączonych do Oferty, wymienionych w punkcie V SIWZ.
 10. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, ocena spełnienia warunków, będzie dotyczyła wyłącznie ich zrealizowanych części.

V. Oświadczenia i dokumenty jakie mają zamieścić w Ofercie Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy:

1. Oświadczenia: **o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**, określonych przepisami art. 22 ust. 1 ustawy oraz **o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania**, na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, zgodnie z treścią wzorów stanowiących **Załączniki: Nr 4** albo **4a** (Załącznik Nr 4a dla podmiotów występujących wspólnie) i **5** albo **5a** (Załącznik Nr 5a dla podmiotów występujących wspólnie) do SIWZ.

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy:

2. **Aktualny odpis z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 (sześć) miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych, oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.
3. **Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy**, wystawioną nie wcześniej niż 6 (sześć) miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5 – 8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania, dotyczące niekaralności tych osób, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5 – 8 ustawy, wystawione nie

wcześniej niż 6 (sześć) miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

4. **Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9** ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 (sześć) miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
5. **Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego**, potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 (trzy) miesiące przed upływem terminu składania ofert.
6. **Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego**, potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 (trzy) miesiące przed upływem terminu składania ofert.
7. W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, dokumenty wymienione w pkt. 1 – 6 (z wyłączeniem uregulowanego poniżej oświadczenia o spełnianiu warunków udziału), winien złożyć każdy z Wykonawców (oddzielnie), składających wspólną ofertę.
8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 2, 4, 5 i 6, składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.Dokumenty, o których mowa w lit. a) i c) winny być wystawione nie wcześniej niż 6 (sześć) miesięcy przed upływem terminu składania ofert, natomiast dokument, o którym mowa w lit. b) winien być wystawiony nie wcześniej niż 3 (trzy) miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 8.1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt 3, składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 (sześć) miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 8.2. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 8.1., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
 - 8.3. Przedmiotowy dokument lub dokumenty zawierające w/w oświadczenia winny być wystawione w terminach przewidzianych dla odpowiadających im dokumentów.

W celu potwierdzenia warunków udziału w postępowaniu:

9. **Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej**, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy wystarcza do spełnienia warunku określonego w pkt IV.5.1.1. Dokumenty te muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 (trzy) miesiące przed upływem terminu składania ofert.
10. **Wykaz wykonanych lub wykonywanych przez Wykonawcę zamówień**, zgodny z treścią formularza stanowiącego **Załącznik Nr 6** do SIWZ. Treść oświadczenia musi potwierdzać spełnianie warunku, o którym mowa w pkt IV.6.1. Do wykazu winny być dołączone dokumenty

potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

11. **Wykaz wykonanych lub wykonywanych usług leasingowych** – potwierdzających spełnianie wymagań zawartych pkt IV.6.2, ze wskazaniem środków oddanych w leasing z podaniem ich wartości, dat wykonania i odbiorców, zgodny ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 7** do SIWZ oraz załączenie dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane lub są wykonywane należycie.
12. W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, dokumenty dotyczące spełniania warunków udziału, a wymienione w pkt: 9 – 11 – winny być złożone przez tych Wykonawców, którzy są odpowiedzialni za spełnienie warunków.
13. **Forma złożenia dokumentów:**
 - 13.1. Dokumenty, wymienione w rozdziale V SIWZ mogą być składane w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez osoby uprawnione/upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (każda zapisana strona).
 - 13.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa pkt IV.1 oraz IV.2, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.
 - 13.3. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy przedstawiona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi uzasadnione wątpliwości, co do jej prawdziwości, a Zamawiający nie może sprawdzić jej prawdziwości w inny sposób.
 - 13.4. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy.
 - 13.5. Dokumentem potwierdzającym dysponowanie wiedzą i doświadczeniem podmiotu trzeciego (warunek określony w pkt IV.1.) będzie każdy dokument, z którego wynikać będzie zobowiązanie takiego podmiotu do udziału w realizacji części zamówienia (np. pisemne oświadczenie podmiotu trzeciego, umowa przedwstępna, umowa generalna o współpracy itd.). Przy czym, w tym zakresie nie będzie wystarczające samo wskazanie przez Wykonawcę podmiotu trzeciego w wykazie podwykonawców, którym powierzy określone części zamówienia.
 - 13.6. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, o której mowa w pkt V.9, dotyczącej tych podmiotów.
 - 13.7. Oświadczenia i dokumenty sporządzone w języku obcym należy pod rygorem nieważności przedstawić wraz z ich tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Dokumenty urzędowe sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem sporządzonym przez tłumacza przysięgłego, poświadczonym przez Wykonawcę.
 - 13.8. Brak któregośkolwiek dokumentu wymienionego w punkcie V lub złożenie dokumentu w niewłaściwej formie, traktowane będzie jako niezłożenie dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
 - 13.9. Zamawiający wykluczy Wykonawców z postępowania, w przypadkach i na zasadach określonych w art. 24 ustawy.

Dodatkowe dokumenty:

14. Harmonogram rat leasingowych dla każdego Pojazdu.
15. Potwierdzenie wniesienia wadium (szczegółowe wymagania w pkt XI SIWZ).
16. Stosowne pełnomocnictwa (szczegółowe wymagania w pkt VI SIWZ).

VI. Pełnomocnictwo:

1. Wykonawca musi załączyć pełnomocnictwo do podpisania oferty (obejmujące także czynność potwierdzania za zgodność z oryginałem dokumentów składanych wraz z ofertą), o ile prawo to nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi

- jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony (pełnomocnictwo rodzajowe).
2. W przypadku, gdyby pełnomocnictwa udzielała osoba inna, niż uprawniona do reprezentowania podmiotu z mocy prawa lub umowy, należy dołączyć do oferty również pełnomocnictwo do dokonania tej czynności.
 3. W przypadku, gdy podmioty występują wspólnie, wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik pozostałych, chyba że umowa konsorcjum o wspólnym występowaniu będzie wskazywała inny sposób komunikacji i rozliczeń.
 4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

VII. Oferta

1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę na daną część lub części.
2. Ofertę stanowi wypełniony Formularz ofertowy, wg wzoru stanowiącego **Załącznik Nr 3 A-C** do SIWZ. W zależności od części, na które Wykonawca składa ofertę, wypełnia odpowiedni Formularz ofertowy lub Formularze ofertowe.
3. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu.
4. Oferta winna być podpisana przez uprawnioną osobę oraz sporządzona, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej w sposób czytelny, w języku polskim.
5. Wszystkie strony oferty winny być podpisane lub parafowane przez Wykonawcę. Wszelkie zmiany w treści oferty (poprawki, przekreślenia, dopiski, itp.) powinny być podpisane lub parafowane przez Wykonawcę – w przeciwnym wypadku nie będą uwzględniane.
6. Wskazane jest, aby strony oferty były trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 7. Wskazane jest, aby w treści oferty była umieszczona informacja o ilości jej stron.
7. W przypadku, gdy oferta i załączone do niej dokumenty zawierają informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503, ze zm.), Wykonawca winien w sposób niebudzący wątpliwości zastrzec, które spośród przedstawionych informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane z zachowaniem ciągłości numeracji stron oferty. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
8. Ofertę wraz z pozostałymi oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości, bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy oraz opisane:

„Oferta na dostawę w formie leasingu finansowego spalinowych zespołów trakcyjnych podzielonych na odrębnie oceniane części dla potrzeb Kolei Śląskich Sp. z o.o., Część....., Nr postępowania KS/ZP/18/2012 z adnotacją:

„NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 13 sierpnia 2012 r., GODZ. 09:30”

9. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej przez siebie oferty lub wycofać złożoną przez siebie ofertę. Informacja o zmianach lub wycofaniu oferty winna być doręczona Zamawiającemu na piśmie, pod rygorem nieważności, przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty winno być opakowane tak jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie odpowiednio wyrazem: „**ZMIANA**” lub „**WYCOFANIE**”. Wycofanie oferty przed upływem terminu składania ofert nie powoduje utraty wadium.
10. Składający ofertę pozostaje nią związany przez okres 90 (dziewięćdziesięciu) dni, licząc od upływu terminu składania ofert.
11. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia Umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 (trzy) dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawcy o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 (sześćdziesiąt) dni.

- W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia
12. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i przedłożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania przetargowego, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy.
 13. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ustawy.

VIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia Ofert:

1. Oferty winny być złożone w terminie do 13 sierpnia 2012 r. do godziny 09:00, w siedzibie Zamawiającego w Katowicach: ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 224.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo przesunięcia terminu składania ofert, w trybie wynikającym z art. 38 ustawy. W takim przypadku wszystkie prawa i obowiązki Zamawiającego i Wykonawców odnoszące się do terminu pierwotnego będą odnosiły się do terminu zmienionego.
3. Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie składania ofert oraz dokona zwrotu tej oferty po upływie terminu do wniesienia odwołania.
4. Otwarcie złożonych ofert jest jawne i nastąpi dnia 13 sierpnia 2012 r. o godzinie 09:30, w siedzibie Zamawiającego, przy ul. Wita Stwosza 7 w Katowicach w pokoju 224.
5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia oraz informacje, o których mowa w art. 86 ust. 4 pzp.
6. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub którzy nie złożą pełnomocnictw, albo którzy złożą wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy lub którzy złożą wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
7. Zamawiający wezwie Wykonawców, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, lub oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie przez oferowany przedmiot zamówienia wymagań określonych przez Zamawiającego.
8. W toku dokonywania badania i oceny ofert, Zamawiający może również żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.

IX. Kryteria wyboru najkorzystniejszej Oferty:

1. Jedynym kryterium oceny ofert jest cena wykonania zamówienia.
2. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która zawiera najniższą cenę.
3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożą te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaferować cen wyższych niż zaferowane w złożonych ofertach.
4. Jeżeli okaże się, że złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

X. Sposób obliczania ceny:

1. Do obliczenia wartości netto i ceny brutto Pojazdów, Wykonawcy winni przyjąć następujący tok postępowania:
 - 1.1. W przypadku składania oferty na części A, należy określić i wskazać wartość netto jednego pojazdu jednoczłonowego oraz jednego pojazdu dwuczłonowego oraz podać wartość brutto jednego pojazdu jednoczłonowego oraz jednego pojazdu dwuczłonowego;
 - 1.2. W przypadku składania oferty na część B, należy określić i wskazać wartość netto jednego pojazdu dwuczłonowego oraz podać wartość brutto jednego pojazdu dwuczłonowego;

- 1.3. W przypadku składania oferty na część C, należy określić i wskazać wartość netto jednego pojazdu jednoczłonowego oraz podać wartość brutto jednego jednoczłonowego pojazdu;
- 1.4. Obliczyć i wskazać wysokość części kapitałowych 60 (sześćdziesiąt) rat leasingowych dla każdego z Pojazdów w danej części, z uwzględnieniem postanowień pkt III.2. SIWZ.
- 1.5. Obliczyć i wskazać wysokość części odsetkowych 60 (sześćdziesiąt) rat leasingowych dla każdego z Pojazdów. Do wyliczenia należy przyjąć stawkę referencyjną WIBOR 3M z dnia zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu niniejszego postępowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej powiększoną o stałą marżę, formułę naliczania odsetek 30/360 przy założeniu, że wszystkie okresy odsetkowe w okresie leasingu są równe.
- 1.6. Wskazać wysokość stałej marży
- 1.7. Sporządzić harmonogram rat leasingowych dla każdego z Pojazdów.
- 1.8. Obliczyć całkowitą wartość leasingu netto i brutto każdego z Pojazdów, poprzez właściwe zsumowanie wyliczonych części kapitałowych oraz części odsetkowej.
- 1.9. Obliczyć całkowitą wartość leasingu netto i brutto Pojazdów, poprzez właściwe zsumowanie wyliczonych części kapitałowych dla Pojazdów w ilości odpowiadającej ilości pojazdów w danej części na którą Wykonawca składa ofertę łącznie oraz części odsetkowej.
- 1.10. W przypadku składania oferty na części A, należy określić wartość netto i brutto wynagrodzenia za utrzymanie 1 Pojazdu jednoczłonowego i jednego pojazdu dwuczłonowego za cały okres 36 miesięcy od daty dostawy każdego z Pojazdów.
- 1.11. W przypadku składania oferty na część B, należy określić wartość netto i brutto wynagrodzenia za utrzymanie 1 pojazdu dwuczłonowego za cały okres 36 miesięcy od daty dostawy Pojazdu;
- 1.12. W przypadku składania oferty na część C, należy określić wartość netto i brutto wynagrodzenia za utrzymanie 1 Pojazdu jednoczłonowego za cały okres 36 miesięcy od daty dostawy Pojazdu;
- 1.13. Obliczyć łączną wartość wykonania zamówienia (netto oraz brutto) poprzez zsumowanie wartości leasingu oraz wynagrodzenia za utrzymanie Pojazdów.
- 1.14. Łączna wartość brutto wykonania zamówienia będzie przyjmowana do oceny ofert w kryterium cena i będzie ona ceną całego zamówienia. Cena ta będzie aktualna na dzień przyjęcia wysokości stawki WIBOR 3M, tj. obowiązującą w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu niniejszego postępowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do ofertowej kalkulacji kosztu zamówienia. Ze względu na zmienność stóp procentowych, koszt użytkowania przedmiotu leasingu będzie mógł się zmieniać zależnie i wyłącznie od wysokości aktualnej stawki WIBOR 3M, obowiązującej w dniu płatności raty leasingu w poprzedzającym miesiącu, w stosunku do jej wysokości z dnia zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu niniejszego postępowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
- 1.15. Cena winna uwzględniać wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia. Wykonawcy zobowiązani są do bardzo starannego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, warunkami wykonania, warunkami zawartymi w projekcie Umowy i wszystkimi czynnikami mogącymi mieć wpływ na cenę zamówienia.
- 1.16. Walutą ceny oferowanej jest złoty polski. Podane ceny należy zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku (do jednego grosza).
- 1.17. Cena wykonania zamówienia powinna zostać wyrażona cyfrowo i słownie. W przypadku rozbieżności przyjmuje się cenę wyrażoną słownie.

XI. Wymagania dotyczące wadium:

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie:
Część A – 637.500,00 zł (słownie: sześćset trzydzieści siedem tysięcy pięćset złotych)
Część B – 975.000,00 zł (słownie: dziewięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych)
Część C – 487.500,00 zł (słownie: czterysta osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset złotych)
2. Jeżeli Wykonawca wnosi ofertę na więcej niż jedną część jest zobowiązany wpłacić kwotę stanowiącą sumę wadium za wszystkie części, na które składa ofertę.
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku z następujących form:
 - a) pieniądzu,

- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007, Nr 42, poz. 275 ze zm.).
4. W przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej należy dokonać przelewu na rachunek bankowy numer: 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825 z dopiskiem: „**Wadium – leasing spalinowy zespołów trakcyjnych. Część**”.
5. W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu, należy przedłożyć oryginał lub kopię (poświadczoną za zgodność z oryginałem) polecenia przelewu bankowego lub dowód wpłaty. W przypadku wnoszenia wadium w innych formach: oryginał dokumentu wadialnego (poręczenia lub gwarancji) należy załączyć do oferty.

UWAGA! Zamawiający prosi Wykonawców o nie zszywanie z pozostałą częścią oferty oryginału dokumentu wadialnego, z uwagi na to, iż dokument ten zostanie po otwarciu ofert zdeponowany u Zamawiającego. Kopia dokumentu wadialnego (poręczenia lub gwarancji), potwierdzona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę winna stanowić część oferty (winna być trwale zszyta z zasadniczą treścią oferty).

6. Zamawiający zwróci wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem sytuacji, gdy Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, nie złoży dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie.
7. Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po zawarciu Umowy w sprawie zamówienia publicznego.
8. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofa ofertę przed upływem terminu składania ofert.
9. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium zgodnie z zapisami pkt 5, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnieśli wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
10. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli:
- a) Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana odmówi podpisania Umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) Wykonawca, którego oferta została wybrana nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy,
 - c) zawarcie Umowy w sprawie zamówienia publicznego stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - d) Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, nie złoży dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie.
11. Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek warunków ograniczających Zamawiającemu wypłacenie wadium.
12. Okres ważności wadium musi obejmować okres związania ofertą. Przedłużenie okresu składania ofert spowoduje, że wszelkie prawa zobowiązania Zamawiającego i Wykonawcy odnośnie powyższego ustalenia będą podlegały – odpowiednio – nowym terminom.
13. Jeżeli wadium wnoszone będzie w poręczeniach lub gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych albo w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007, Nr 42, poz. 275 ze zm.), w treści tych dokumentów musi być zawarty zapis, że podmiot udzielający poręczenia/gwarancji, zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo oraz na pierwsze żądanie (tj. bez dokonywania dodatkowej weryfikacji) Zamawiającego do wypłaty na jego rzecz wadium w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty zgłoszenia żądania. W przypadku braku powyższego zapisu, wadium nie zostanie uznane za prawidłowo wniesione.

XII. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami w postępowaniu:

1. Porozumiewanie się Zamawiającego z wykonawcami odbywa się:
 - a) pisemnie,
 - b) faksem,
 - c) drogą elektroniczną.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje należy przekazywać na adres:
Koleje Śląskie sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40 – 040 Katowice
Tel.: 32 49 40 663
Fax: 32 49 40 662
lub na adres e – mail: kcios@kolejeslaskie.com, mborowski@kolejeslaskie.com
3. W przypadku, gdy Zamawiający lub Wykonawca będą przekazywali oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub pocztą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej, niezwłocznie potwierdzi fakt ich otrzymania.
4. Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są: w kwestiach formalnych: Pani Katarzyna Cios, tel.: 727 030 061, Pan Michał Borowski tel.: 727030060, w kwestiach opisu przedmiotu zamówienia (technicznych): Pan Bernard Hassa, tel.: 727 030 128,
5. Zamawiający udzielając wyjaśnień dotyczących treści niniejszej SIWZ postępować będzie zgodnie z art. 38 pzp.
6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ, a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
7. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert, zmienić treść niniejszej Specyfikacji. Zmiana może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Dokonaną zmianę Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację, oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniana jest Specyfikacja.
8. Jeżeli w wyniku zmiany treści niniejszej Specyfikacji, nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano niniejszą Specyfikację oraz na stronie internetowej, na której zamieszczona jest niniejsza Specyfikacja oraz dokona zmiany ogłoszenia w tym zakresie.
9. Zamawiający wskazuje, że kserokopie dokumentów niezbędnych do sporządzenia przez Wykonawcę oferty w szczególności aktualny odpis KRS, pełne sprawozdanie finansowe za rok 2011, raport wraz z opinią biegłego za rok 2011, uchwała o podziale zysku za rok 2011, są dostępne w siedzibie Zamawiającego w Katowicach, ul. Wita Stwosza 7 w pokoju 222 w godzinach 8:30 do 15:00.

XIII. Udzielenie zamówienia:

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.
2. Zamówienie zostanie udzielone w oparciu o „Wzór Umowy” (**Załącznik Nr 2** do SIWZ).
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia Umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że będą zachodzić przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 pzp.

XIV. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na kwotę stanowiącą 3 (trzy) % całkowitej ceny oferty, zawierającej podatek VAT, a jeżeli obowiązek zapłaty tego podatku obciąża Zamawiającego – na kwotę stanowiącą 3 (trzy) % wartości oferty powiększonej o należny podatek VAT, wniesionym przed podpisaniem Umowy. Zabezpieczenie może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,

- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007, Nr 42, poz. 275 ze zm.).
2. Zabezpieczenie może być wniesione również za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego:
 - a) w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej,
 - b) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - c) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 06 grudnia 1996 r. o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów (Dz. U. z 2009 r., Nr 67, poz. 659 ze zm.) i przepisach wykonawczych do tej ustawy.
 3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej należy dokonać przelewu na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego w pkt XI.3 SIWZ.
 4. W przypadku zabezpieczenia wnoszonego w pieniądzu należy przedłożyć oryginał lub kopię (poświadczoną za zgodność z oryginałem) polecenia przelewu bankowego lub dowód wpłaty. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w innych formach: oryginał dokumentu zabezpieczenia.
 5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
 6. Zamawiający zwraca 90 (dziewięćdziesiąt procent) % wysokości zabezpieczenia w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia dostawy ostatniego Pojazdu w danej części i uznania należytego wykonania zamówienia.
 7. Pozostałe 10 (dziesięć) % zostanie zwrócone po upływie 36 miesięcy okresu utrzymania ostatniego przekazanego Pojazdu w danej części.
 8. W przypadku zabezpieczenia wniesionego w formie pieniężnej, Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wskazany przez Wykonawcę.
 9. W trakcie realizacji Umowy, Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 1.
 10. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

XV. Zmiana treści Umowy:

W oparciu o art. 144 ustawy dopuszcza się możliwość następujących zmian treści Umowy:

- a) zmiana osób wymienionych w Umowie, w § 15 ust. 1 i 2, w przypadku konieczności dokonania zmiany osób odpowiedzialnych za koordynację wykonania umowy i kontakty
- b) zmiana wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany stawki podatku VAT,
- c) w przypadku wprowadzenia w Polsce waluty EURO przeliczenie odpowiedniej kwoty ze złotych polskich na EURO, nastąpi według przepisów prawa określających takie przeliczenie.
- d) rezygnacji w uzasadnionych przypadkach z wykonania części usługi objętej przedmiotem umowy, jeżeli zmiana taka spowodowana jest zmianą sytuacji transportowej Zamawiającego,
- e) konieczność wprowadzenia zmian w sposobie świadczenia usług serwisowych spowodowanych zmianami w przepisach prawa, norm i standardów lub zmianami w wiedzy technicznej zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę;
- f) konieczność wprowadzenia innych zmian związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę.

XVI. Środki ochrony prawnej:

Wykonawcom oraz osobom i podmiotom określonym w ustawie, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy.

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ nr KS/ZP/18/2012**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(WYMAGANIA TECHNICZNE)**

UWAGA! Użyte w Opisie przedmiotu zamówienia sformułowania „powinien”, „powinny”, „powinno”, „winny”, należy rozumieć jako wymaganie obligatoryjne.

Spis treści

1.	<i>Postanowienia ogólne:</i>	16
2.	<i>Podstawowe parametry techniczne pojazdów:</i>	18
3.	<i>Wymagania dla napędu i hamowania:</i>	19
4.	<i>Wymagania dla części biegowej pojazdu:</i>	20
5.	<i>Wymagania dla pudła i malatury:</i>	20
6.	<i>Wymagania dla drzwi:</i>	20
7.	<i>Wymagania dla szyb i okien:</i>	21
8.	<i>Oświetlenie czoła pojazdu i sygnalizacja bezpieczeństwa:</i>	21
9.	<i>Przestrzeń pasażerska:</i>	21
10.	<i>Wymagania dla podłogi:</i>	22
11.	<i>Kabina maszynisty:</i>	22
12.	<i>Wymagania dla fotela maszynisty:</i>	23
13.	<i>Toaleta (przedział WC):</i>	23
14.	<i>Wyposażenie elektryczne:</i>	24
15.	<i>Wymagania dla wykonania instalacji elektrycznych i pneumatycznych:</i>	24
16.	<i>Wymagania dla elektronicznego prędkościomierza rejestrującego (EPR):</i>	24
18.	<i>Wymagania dla systemu pomiaru zużycia paliwa (SPZP):</i>	24
19.	<i>Wymagania w zakresie kontroli, estetyki i montażu</i>	26

1. Postanowienia ogólne:

- 1) Wszędzie tam gdzie przedmiot zamówienia jest opisany poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do użytych w wymaganiach technicznych dotyczących przedmiotu zamówienia, z zastrzeżeniem, że udowodnienie równoważności innych norm leży po stronie Wykonawcy. Pod pojęciem norm równoważnych należy rozumieć takie rozwiązania, które spełniają co najmniej takie same lub lepsze parametry techniczne i funkcjonalne, i nie obniżają określonych przez Zamawiającego standardów.
- 2) Niniejsza specyfikacja określa minimalny zakres wyposażenia dostawy używanych, spalinowych pojazdów trakcyjnych w formie leasingu finansowego przeznaczonych do prowadzenia pasażerskich pociągów regionalnych o dziennym przebiegu minimum 500 km,
- 3) Pojazdy nie mogą być wyprodukowane wcześniej niż w roku 1980,
- 4) Dostarczane pojazdy muszą być:
 - a) poddane naprawie poziomu 5 (PU5), która została ukończona nie wcześniej niż w 2009 r., jeżeli naprawa taka była wymagana przez dotychczasową Dokumentację Systemu Utrzymania Taboru,
 - b) posiadać przebieg umożliwiający eksploatację przez minimum 3 lata lub minimum 300.000 km bez konieczności wykonywania naprawy PU4.
- 5) Pojazdy w chwili dostawy muszą posiadać terminowe lub bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego,
- 6) Wymagania dla cyklu naprawczego:
 - a) PU1/1 po minimum 720 km lub 2 dni,
 - b) PU1/2 po minimum 5 000 km lub 15 dni (+/- 3 dni),
 - c) PU2 po minimum 25 000 km lub 90 dni (ok. 3 miesiące +/- 10%),
 - d) PU3 po minimum 200 000 km lub 720 dni (ok. 2 lata +/- 10%),
 - e) PU4 po minimum 600 000 km lub 2160 dni (ok. 6 lat +/- 10%),
 - f) PU5 po minimum 1.200 000 km lub 4320 dni (ok. 12 lat +/- 10%),
- 7) Szacowana żywotność pojazdu wynikająca ze stopnia zużycia nie może być mniejsza niż 15 lat od dnia odbioru końcowego, lub umożliwiającą wykonanie przebiegu minimum 1.500 000 km,
- 8) konstrukcja pojazdu powinna spełniać wymogi:
 - a) PN-EN12663:2002,
 - b) UIC 642,
- 9) Wszystkie materiały użyte do budowy pojazdu muszą spełniać wymogi w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego:
 - a) UIC 564-2,
 - b) PN-K-02501:1991,
 - c) PN-K-02505:1993,
- 10) Dostarczone pojazdy w ramach każdej części, winny być jednego typu, mieć numery fabryczne tej samej serii i być wyprodukowane przez jednego producenta,
- 11) Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu będącego wynikiem składania elementów z różnych pojazdów tego samego typu lub utworzonego w wyniku podziału i przebudowy pojazdu wieloczołowego,
- 12) Dostarczone pojazdy muszą spełniać wymagania umożliwiające wydanie przez Zamawiającego świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego z chwilą odbioru komisarycznego,
- 13) Wykonawca przed dostawą pojazdu, zobowiązuje się usunąć wszystkie elementy zawierające azbest a także dokonać wymiany lub uzupełnienia izolacji termicznej i akustycznej z zastosowaniem mas wygłuszających spełniających wymagania kolejowe w zakresie palności,
- 14) Zamawiający wymaga, aby dobór i montaż poniższych zespołów/podzespołów został uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego:
 - a) system monitoringu zużycia paliwa,
 - b) kolorystyka zewnętrzna pudła,
 - c) wzór, układ i kolorystyka obicia siedzeń,
 - d) wzory i lokalizacja piktogramów,
- 15) W zakresie ochrony przeciwporażeniowej instalacje i urządzenia elektryczne zastosowane w pojeździe powinny spełniać wymagania PN-K-23011:1998,
- 16) Zarówno przewody elektryczne jak i przewody służące transmisji danych oraz osprzęt powinny spełniać wymagania PN-K-02511:2000 oraz UIC 564-2, a także mieć ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu pojazdu kolejowego wydane przez Urząd Transportu Kolejowego – jeżeli jest wymagane,

- 17) Obudowy urządzeń elektrycznych powinny chronić je przed przedostaniem się do wnętrza przewodzących prąd elektryczny tlenków metali z systemu kolejowego,
- 18) Urządzenia, które wskutek zabrudzenia mogą tracić swoją funkcjonalność, a nie mogą być osłaniane bądź obudowywane, muszą być przystosowane do łatwego mycia, szczegółowy proces czyszczenia i dopuszczone do stosowania środki w tym zakresie Wykonawca podać Zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego pojazdu,
- 19) Wszystkie urządzenia zainstalowane w przedziale pasażerskim muszą być skutecznie zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych i aktami wandalizmu,
- 20) Wszystkie systemy powinny cechować się wysoką sprawnością, niezawodnością i odpornością na zakłócenia pochodzące od pozostałych urządzeń zainstalowanych na pojeździe,
- 21) Żadne urządzenia nie mogą zakłócać pracy urządzeń łączności, systemów sygnalizacji i sterowania ruchem kolejowym,
- 22) Urządzenia nie powinny emitować żadnych dźwięków w systemach łączności, lokalizacji GPS i rozgłoszeniowym,
- 23) Urządzenia nie mogą stwarzać zagrożenia dla obsługi i pasażerów pojazdu wskutek eksplozji, ognia, napięcia elektrycznego, olśnienia, odbić, refleksów, oparów, spalin, itp.,
- 24) Zamocowanie urządzeń winno być pewne, zgodne z wymaganiami UIC 566 oraz UIC 651,
- 25) Urządzenia (oraz przewożony w wyznaczonym miejscu bagaż) nie mogą stanowić zagrożenia dla obsługi pojazdu i pasażerów, szczególnie w przypadku gwałtownych zmian prędkości pojazdu,
- 26) Konstrukcja urządzeń elektrycznych w kabinie maszynisty winna zapewnić bezpieczeństwo obsługi zgodnie z UIC 617-3,
- 27) Pojazd powinien być zaopatrzony w odpowiednie piktogramy, zgodne z kartami UIC i stosowanymi aktualnie przez PKP PLK S.A. wg schematu uzgodnionego z Zamawiającym,
- 28) Wszystkie oznaczenia i napisy na pojeździe muszą być w języku polskim i powinny być naniesione w sposób trwały (nie powinny ulec zniszczeniu lub zatarciu w trakcie normalnej eksploatacji), zgodnie z grupą PN-K-02040,
- 29) W każdym członie pojazdu należy zabudować min. po minimum 2 dźwignie hamulca bezpieczeństwa, zabezpieczone przed przypadkowym użyciem,
- 30) W każdym członie należy zamontować minimum 2 nowe gaśnice posiadające aktualną cechę aktualizacji (kontrolkę) zgodnie z ustawą z 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. nr 147, poz. 1229 ze zm.),
- 31) Konstrukcja pojazdu musi umożliwiać:
 - a) mycie w myjni automatycznej, pudła pojazdów muszą być przystosowane do mycia zewnętrznego w myjni mechanicznej, z użyciem ogólnodostępnych środków myjących, wymagane jest podanie technologii mycia pudeł, dachów, wózków oraz zalecanych parametrów dopuszczonych środków myjących i parametrów urządzeń myjni mechanicznej,
 - b) w sytuacjach awaryjnych musi istnieć możliwość podnoszenia całego pudła wraz z całym układem jezdnym przy użyciu podnośników śrubowych,
 - c) musi istnieć możliwość osobnego przetaczania poszczególnych wagonów/członów pojazdu nawet, gdy są posadowione na wspólnym wózku,
 - d) regenerację profilu zestawu kołowego wykonywaną bez wywiązywania wózka i zestawu kołowego,
 - e) zasilanie sprężonym powietrzem i napięciem z sieci zewnętrznej, co najmniej sprężarki i prostownika do ładowania baterii akumulatorów pokładowych,
- 32) Dostarczony pojazd musi posiadać opracowaną dokumentację systemu utrzymania zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.),
- 33) W przypadku konieczności naniesienia poprawek w DSU, wynikłych w procesie zatwierdzania tej dokumentacji w UTK, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy po otrzymaniu stosownego upoważnienia od Zamawiającego.
- 34) Na każdy pojazd Wykonawca udziela minimalnej gwarancji na okres:
 - a) na cały pojazd 12 miesięcy licząc od dnia odbioru pojazdu,
 - b) powłokę lakierniczą 5 lat licząc od dnia odbioru pojazdu,
- 35) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii pojazdów, powstałe w okresie gwarancyjnym, wynikające z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy, w tym zastosowania przy naprawie niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii, Szczegółowe warunki gwarancji określone zostały w załączniku nr VII do „Wzoru Umowy”

- 36) Wraz z dostawą pierwszego pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie polskojęzyczne:
- dokumentację techniczną,
 - certyfikaty,
 - zezwolenia,
 - programy komputerowe,
 - instrukcje,
- niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie, oraz wykaz zastosowanych norm, przepisów i kart UIC,
- 37) Wykonawca pojazdu jest zobowiązany do nieodpłatnego dostarczenia Zamawiającym wraz z każdym pojazdem (najpóźniej w terminie jego odbioru) dokumentów zgodnie z poniższą listą:
- świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego,
 - świadectwo sprawności technicznej pojazdu,
 - potwierdzenie zgodności z typem, na który zostało wydane świadectwo typu pojazdu szynowego,
 - deklaracja zgodności Wykonawcy,
 - Dokumentację Techniczno-Ruchową pojazdu (DTR) zawierającą opisy budowy, konserwacji, regulacji i naprawy poszczególnych zespołów i elementów uzupełnione rysunkami, schematami, kartami pomiarowymi i przykładowymi narzędziami możliwymi do zastosowania przy wykonywaniu zalecanych czynności obsługowych, oraz instrukcję obsługi tzw. „podręcznik maszynisty” w formie elektronicznej,
 - potwierdzenie złożenia w UTK, w imieniu Zamawiającego, Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) pojazdu, opracowaną zgodnie z wytycznymi Urzędu Transportu Kolejowego (Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 r. Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 789 – art. 47 ust.6 ppkt 2) dla pierwszego pojazdu z dostawy,
 - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO),
 - katalog części zamiennych w formie elektronicznej (pliku PDF i xls) i drukowanej,
 - kompletny osprzęt, niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, serwisowania pojazdu (np: laptop, urządzenia do pobierania danych rejestrowanych w pojeździe itp.),
- 38) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał upoważnionym do odbioru przedstawicielom Zamawiającego dokumentację techniczną i technologiczną (w tym konstrukcyjną, naprawczą i dotyczącą modernizacji), z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych, w ilości 2 kompletów w formie drukowanej i dwóch w formie elektronicznej, na nośniku typu CD/DVD w terminie odbioru pierwszego pojazdu,
- 39) W ramach wynagrodzenia Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji technicznej na wykonane przez siebie naprawy i modernizacje pojazdu, na polach eksploatacji wskazanych w art. 50 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w zakresie w jakim jest to konieczne do wykorzystania dla celów obsługowo-eksploatacyjnych oraz wykorzystania przy kolejnych naprawach i modernizacjach w zakresie poziomu od PU1 do PU5,
- 40) W przypadku dokonywania zmian konstrukcyjnych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia poprawek do posiadanej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu w formie pisemnej i elektronicznej,
- 41) Zamawiający zastrzega sobie prawo do montażu na własny koszt, bez utraty uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji na pojazd:
- urządzeń elektronicznego systemu informacji pasażerskiej,
 - elektronicznych kasowników,
 - automatów biletowych,

2. Podstawowe parametry techniczne pojazdów:

- Jazda po torze o szerokości: 1435 mm,
- Minimalna łączna liczba miejsc w pojazdach:
 - jednoczłonowych (siedzące + stojące): minimum 90 osób,
 - dwuczłonowych (siedzące + stojące): minimum 160 osób,
- Minimalna liczba miejsc siedzących: dla pojazdów:
 - jednoczłonowych: 50,
 - dwuczłonowych: 100,

- c) szczegółowe rozplanowanie wnętrza każdego pojazdu, w ramach możliwości technicznych do uzgodnienia z Zamawiającym,
- 4) Maksymalna masa służbowa dla pojazdów:
 - a) jednoczlonych: 50 t,
 - b) dwuczłonowych: 90 t,
- 5) Pojazd musi:
 - a) być przystosowany do obsługi jednoosobowej,
 - b) posiadać kabiny sterownicze na końcach pojazdu,
 - c) być przystosowany do pracy w trakcji wielokrotnej – minimum potrójnej,
 - d) być dostosowany do obsługi peronów o wysokości od 300 do 800 mm,
 - e) być wyposażony w system szybkiego, bezobsługowego łączenia i rozłączania (sprzęg automatyczny),
 - f) mieć możliwość holowania przez pojazd wyposażony w standardowy sprzęg śrubowy UIC za pośrednictwem adaptera umieszczonego i zabezpieczonego przed dostępem osób nieuprawnionych się na pojeździe, zgodnego z PN-EN 15020:2006+A1:2010,
 - g) mieć możliwość połączenia przewodów hamulcowych pojazdu z przewodami hamulcowymi pojazdu wyposażonego w standardowy sprzęg śrubowy UIC,
- 6) Minimalny promień skrętu pojazdu:
 - a) dla eksploatacji pociągowej 150 m,
 - b) dla warunków warsztatowych 120 m,
- 7) Minimalne parametry techniczne jakie musi spełniać pojazd:
 - a) maksymalna prędkość eksploatacyjna nie mniejsza niż 90 km/h,
 - b) przyspieszenie rozruchu (na torze prostym): od 0,5 do 0,7 m/s² (0-30km/h),
 - c) opóźnienie hamowania (na torze prostym): od 0,9 do 1,1 m/s²,
 - d) skrajnia pojazdu:
 - i) kinematyczna wg UIC 505-1,
 - ii) statyczna „B” wg PN-K-02056,
 - e) maksymalny nacisk na oś w stanie służbowym nie może przekraczać 140 kN,
 - f) maksymalne wzniesienie, na którym pojazd ruszy przy pełnym obciążeniu: 25 ‰,
 - g) zakres temperatur poprawnej pracy pojazdu od -30 °C do +40 °C,
 - h) maksymalna wysokość nad poziomem morza do jakiej może być eksploatowany pojazd : 1200 m,
 - i) zdolność jazdy przy jednorazowym opadzie śniegu około 10 cm.

3. Wymagania dla napędu i hamowania:

- 1) Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania dowolnego spalinowego układu napędowego z wykluczeniem zastosowania przekładni mechanicznej,
- 2) Minimalna moc zastosowanej jednostki napędowej nie może być mniejsza niż 5 kW na każdą tonę masy pojazdu,
- 3) Minimalny czas pracy zespołu napędowego do przeglądu:
 - a) tłoków - powyżej 10.000 godzin.
 - b) naprawy głównej - powyżej 20.000 godzin.
- 4) Pojemność zabudowanego zbiornika paliwa i średnie zużycie paliwa musi umożliwiać przejazd bez tankowania minimum 1000 km łącznie z 16 godzinnym cyklem pracy agregatu grzewczego,
- 5) Maksymalna droga hamowania z prędkości 100 km/h - 600 m,
- 6) Maksymalne wzniesienie, przy którym pojazd musi być utrzymany w postoju wg UIC 543,
- 7) pojazd musi być wyposażony w:
 - a) hamulec podstawowy – pneumatyczny, zgodnym z kartą UIC 540,
 - b) okładziny cierne hamulca tarczowego muszą być wykonane z materiałów bezazbestowych,
 - c) hamulec bezpieczeństwa wg wymagań UIC 543 (z uchwytemi umieszczonymi w kabinach maszynistów i pomieszczeniach dla pasażerów),
 - d) hamulec postojowy, uruchamiany z kabiny maszynisty, umożliwiający utrzymanie pojazdu w stanie służbowym na pochyleniu do 25 ‰,
 - e) SHP stosowane na sieci PKP PLK S.A.,
 - f) czuwak aktywny o parametrach zgodnych z UIC 641,
 - g) system radio-stop zintegrowany z radiotelefonem.

4. Wymagania dla części biegowej pojazdu:

- 1) Przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych - minimum 80 tys. km,
- 2) Zestawy kołowe zarówno dla wózków napędnych jak i tocznych wyposażone w tarcze hamulcowe i łożyska gwarantujące przebieg do następnej naprawy okresowej nie mniej niż 600 000 km, o profilu UIC 135 (PN-K-91056:1992),
- 3) Prowadzenie zestawów kołowych realizowane beztarciowo, z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy po wchrowatym torze według normy nr PN-EN 14363:2007.

5. Wymagania dla pudła i malatury:

- 1) Pudło pojazdu musi być wykonane z materiałów odpornych na korozję i proces starzenia,
- 2) Powłoki malarskie wykonane farbami bezpiecznymi dla środowiska, chemoutwardzalnymi z systemem antygraffiti,
- 3) Powłoka malarska musi być odporna na środki skutecznie zmywające brud i graffiti,
- 4) Powłoka malarska musi być odporna na zmywanie ręczne i w myjniach mechanicznych,
- 5) Należy podać nazwy, producentów środków do mycia wewnętrznego i zewnętrznego możliwych do stosowania wraz określeniem substancji aktywnych, jakie mogą być stosowane oraz szczegółową procedurę ich stosowania,
- 6) Malatura pudła winna być uzgodniona z Zamawiającym i zgodna z „System identyfikacji wizualnej Kolei Śląskich”, Zamawiający udostępni Wykonawcy obowiązujący System identyfikacji wizualnej Kolei Śląskich i uzgodni szczegóły realizacji.
- 7) Wszystkie napisy zewnętrzne oraz logo będą malowane zgodnie z kolorystyką uzgodnioną z Zamawiającym w formie pisemnego protokołu, po podpisaniu umowy o zamówienie z wybranym Wykonawcą, nie dopuszcza się nanoszenia napisów i oznaczeń w formie naklejek na zewnątrz pojazdu.

6. Wymagania dla drzwi:

- 1) Każdy człon pojazdu musi być wyposażony w dwie pary drzwi odskokowo-przesuwnych lub obrotowo-przesuwnych, z blokadą otwarcia, w tym minimum jedno o prześwicie min. 1 300 mm,
- 2) Otwieranie i zamykanie drzwi powinno być możliwe w sposób automatyczny, gdy sygnał otwarcia lub zamknięcia pochodzi z kabiny maszynisty oraz po zainicjowaniu otwarcia przez pasażera (przyciski na zewnątrz i wewnątrz wagonu w płytach drzwiowych, lub ich pobliżu) po uprzednim wydaniu zezwolenia na otwarcie przez maszynistę (zezwolenie winno być sygnalizowane podświetleniem przycisków),
- 3) Zamykanie drzwi musi być możliwe w sposób centralny przez maszynistę, indywidualnie dla każdej strony, z potwierdzeniem zamknięcia drzwi na pulpicie maszynisty,
- 4) Należy zabudować blokadę indywidualnego otwarcia drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h,
- 5) Pojazd powinien być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową zamykania drzwi,
- 6) Każdorazowe otwarcie drzwi musi być sygnalizowane na pulpicie maszynisty,
- 7) Urządzenie awaryjnego otwierania drzwi musi być umieszczona w pobliżu drzwi od wewnątrz pojazdu,
- 8) Należy przewidzieć możliwość ręcznego awaryjnego odryglowywania i ryglowania drzwi,
- 9) Drzwi muszą być wyposażone w urządzenia reagujące na przeszkodę (w momencie natrafienia na przeszkodę drzwi cofają się do położenia otwarcia i aby je ponownie zamknąć należy nacisnąć przycisk zamykania),
- 10) Pas ostrzegawczy znajdujący się na podłodze przy drzwiach wejściowych do pojazdu winien być odpowiednio szeroki w kolorze żółtym,
- 11) Płyty drzwi wykonane winny być wykonane z materiałów odpornych na korozję i zapewniających odpowiednią izolację cieplną i akustyczną,
- 12) Drzwi muszą posiadać szybę mocowaną na uszczelkę umożliwiającą szybką wymianę w przypadku rozbicia lub pęknięcia z progiem zabezpieczającym przed wypchnięciem na zewnątrz wagonu, użyte materiały winny być lekkie, nierdzewne i zabezpieczone przed czynnikami zewnętrznymi,
- 13) Zabudowa i montaż drzwi powinien uniemożliwiać gromadzenie się brudu i wilgoci w szczelinach oraz umożliwiać w sposób łatwy usunięcie wszelkich zanieczyszczeń,

7. Wymagania dla szyb i okien:

- 1) Wszystkie okna muszą być szczelne ciśnieniowo na warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg, kurz),
- 2) W pojeździe należy zabudować okna pakietowe z otwieraniem uchylnym lub przesuwnym, stanowiącym max do 40% powierzchni okna,
- 3) Zastosować szyby zespolone bezpieczne spełniające wymagania UIC 564-1,
- 4) W każdym przedziale pasażerskim zamontować po dwa okna bezpieczeństwa zlokalizowane po jednym, po przeciwnych bokach pojazdu, spełniające wymagania UIC 564-1,
- 5) Przy szybach bezpieczeństwa zamontować młotki do wybicia szyby w razie niebezpieczeństwa, oraz znak wyjście awaryjne "B9.8" wg przepisów RIC,
- 6) Okna muszą być montowane na uszczelkę, umożliwiającą szybka wymianę uszkodzonych okien, wg PN-K-02511:2000 dotyczących palności, dymności i toksyczności, oraz odporne na dewastację,
- 7) Musi istnieć możliwość wymiany szyb zespolonych od środka pojazdu bez demontażu okna,

8. Oświetlenie czoła pojazdu i sygnalizacja bezpieczeństwa:

- 1) Działanie i własności fotometryczne reflektorów czołowych oraz lamp sygnałowych zgodne z: PN-K-88200:2002, UIC 534 oraz ZN-01/PKP-3512-07, umożliwiające realizację znaków sygnałowych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
- 2) Zabudowa reflektorów głównych wykonanych jako halogenowe małowabarytowe według ZN-01/PKP-3512-07 i UIC 534,
- 3) Lamy sygnałowe wykonane z uwzględnieniem PN-K-88200,
- 4) Reflektory główne i lampy sygnałowe należy zabudować w sposób uwzględniający czynności utrzymaniowe związane z wymianą źródła światła (łatwy i szybki dostęp do żarówki),
- 5) Syreny dźwiękowe o modulowanym sygnale i częstotliwościach sygnałów zgodnej z UIC 644 oraz PN-K-88100:1991,
- 6) Napisy i znaki zewnętrzne muszą być wykonane z materiałów odpornych na korozję i proces starzenia oraz być zgodne z PN-K-02040-1:1996.

9. Przestrzeń pasażerska:

- 1) Układ siedzeń:
 - a) naprzeciwległy i szeregowy, w układzie 2+2,
 - b) minimalna szerokość przejścia między fotelami 600 mm,
- 2) Siedzenia dla pasażerów powinny zapewniać:
 - a) personifikację miejsca i spełniać wymogi ergonomii,
 - b) szerokość minimum 460 mm,
 - c) spełnienie wymagań norm PN 92/K-02500, PN-K-02511:2000, PN-K-02501:2000, PN-93/K-02505 oraz karty UIC 564-2 i UIC 566
 - d) być wyposażone w podłokietniki:
 - i) stałe lub ruchome od strony przejścia,
 - ii) stałe od strony okna,
 - iii) ruchome pomiędzy siedzeniami,
 - e) tapicerka musi być wykonana w barwach zgodnych z „Systemem Identyfikacji Wizualnej Kolei Śląskich”. Zamawiający udostępni Wykonawcy System Identyfikacji Wizualnej KŚ i uzgodni szczegóły realizacji,
 - f) siedzenia powinny być wyposażone w profilowane zagłówki wykonane ze skóry lub materiału równoważnego w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym,
 - g) elementy fotela montowane na śruby z nietypowymi nakrętkami,
 - h) śruby mocujące nogę fotela osłonięte maskownicą,
- 3) W pojeździe należy wydzielić i oznaczyć miejsce dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane przy jednej parze drzwi wejściowych, wyposażone w uchwyt do zamocowania minimum 1 wózka inwalidzkiego bez względu na jego rodzaj (jedno lub dwu członowy),
- 4) Nad oknami po obu stronach pojazdu lub siedzeniami, należy zamontować półki bagażowe, malowane proszkowo, kolor i wzór uzgodnić z Zamawiającym,
- 5) Pomiędzy oknami zamontować wieszaki na odzież, wzór zawieszek, liczbę oraz ich rozmieszczenie uzgodnić z Zamawiającym,

- 6) Pomieszczenie na większy bagaż musi spełniać rolę miejsca dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich oraz miejsca do przewozu minimum 2 rowerów, bez względu na rodzaj pojazdu (jedno lub dwu członowy)
- 7) Ogrzewanie i wentylacja w pojeździe musi zapewniać utrzymanie temperatury wewnętrznej w zakresie 18 - 24 st. C, która ma być realizowana przez klimatyzację lub wentylację wymuszoną,
- 8) Oświetlenie wnętrza pojazdu:
 - a) musi być zgodne z wymaganiami UIC 555,
 - b) zrealizowane przez kanał oświetleniowy przechodzący wzdłuż przez środek pojazdu,
- 9) Stoliczki i śmietniczki podokienne w układzie naprzeciwległym i w układzie szeregowym, wzór, liczbę oraz ich rozmieszczenie uzgodnić z Zamawiającym,
- 10) W przedsiódkach i części przeznaczony na bagaż zamontować poręcze i uchwyty dla pasażerów stojących, wzór, kolor, rozmieszczenie uzgodnić z Zamawiającym.

10. Wymagania dla podłogi:

- 1) Zastosowana wykładzina musi być nowa i posiadać stosowne atesty niepalności, wg normy PN-K-02511:2000, być wykonana z materiału termozgrzewalnego (zgrzewanej na łączach), trudnopalnego, trudnopalnego, antypoślizgowego odpornego na termokurczliwość, niską temperaturę, łatwego do utrzymania w czystości, o grubości nie mniejszej niż 2,10 mm,
- 2) Kolorystykę wykładzin Wykonawca uzgodni z Zamawiającym,
- 3) Wykładzina winna na całej długości pojazdu być trwale przyklejona do podłoża, oraz wywinięta na ściany na wysokość minimum 10 cm, w celu stworzenia tzw: „szczelnej wanny” i zabezpieczona w miejscach eksponowanych estetyczną, trwałą i odporną na ścieranie listwą maskującą,
- 4) W obszarze drzwi wejściowych oraz przejść między wagonowych zastosować profile stalowe (odporne na ścieranie i korozję), dokładnie dopasowane do prześwitów między elementami ościeżnic, przytwierdzone w sposób trwały śrubami wpuszczanymi w profil, wszelkie krawędzie profili ogradować i szfować w sposób uniemożliwiający ewentualne zahaczenie lub potknięcie się o profil,
- 5) W trakcie montażu należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie estetyki i techniczności wykonywania tak by umożliwić stosowanie mechanicznych urządzeń czyszczących.

11. Kabina maszynisty:

- 1) Z kabiny musi być zapewniona widoczność szlaku zgodnie z UIC 612 i UIC 651,
- 2) W kabinie, zgodnie z UIC 625-6 muszą być zapewnione: pole widzenia szlaku, elementy sygnalizacyjne i sterownicze, podstawowe wymiary pulpitu sterowniczego ,
- 3) Kabiny muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa pracy i zapewniać ergonomię pracy maszynisty wg PN-K-11001:1990, oraz UIC 651,
- 4) W kabinie musi być zapewniony rozkład temperatur (komfort cieplny) zgodnie z PN-85/N-08013, realizowane poprzez indywidualny system klimatyzacji przestrzeni kabiny maszynisty,
- 5) Instalacja elektryczna oświetlenia kabiny powinna spełniać wymagania UIC 555 w zakresie natężenia oświetlenia i oświetlenia awaryjnego,
- 6) Stanowisko pracy maszynisty musi być dostosowane do pracowników o różnym wzroście, wyposażone w fotel obrotowy z podłokietnikami,
- 7) Wszystkie elementy wyposażenia kabiny maszynisty, powinny być pozbawione ostrych krawędzi i w miarę możliwości zaopatrzone w miękkie powierzchnie amortyzujące uderzenie,
- 8) Usytuowanie, zamocowanie, części manipulacyjnych oraz sposób manewrowania urządzeń sterujących na pulpicie maszynisty (nastawnik jazdy, nawrotnik, zawory hamulcowe i in.) powinno spełniać wymagania UIC 612 i UIC 651,
- 9) Konstrukcja kabiny maszynisty musi umożliwiać obserwację przez maszynistę obu stron pojazdu, w szczególności drzwi wejściowych podczas wsiadania i wysiadania pasażerów poprzez składane lusterka boczne lub kamery z wizualizacją obrazu na pulpicie maszynisty,
- 10) Kabina musi być oddzielona od przedziału pasażerskiego, zamykana na klucz, i być wyposażona w drzwi jednoskrzydłowe pełne, otwierane do przedziału pasażerskiego,
- 11) W każdej kabinie musi się znajdować radiotelefon nadawczo-odbiorczy współpracujący z systemem radio-stop oraz systemem zapisu rozmów,
- 12) W kabinach muszą być zamontowane rolety przeciwsłoneczne w oknach czołowych i bocznych kabin maszynisty, rolety muszą być wykonane z tkaniny ekranującej, przeznaczonej na zasłony

przeciwśoneczne, muszą spełniać wymagania normy PN-K-02511:2000, kolor tkaniny musi być uzgodniony z Zamawiającym,

- 13) Muszą być zamontowane wycieraczki z napędem elektrycznym z płynną regulacją prędkości i spryskiwaczem, po dwie na każdą szybę czołową, szczegóły uzgodnić z Zamawiającym,
- 14) W każdej kabinie musi być zamontowany uchwyt do mocowania służbowego rozkładu jazdy, rozkazów szczególnych oraz uchwyt do bezpiecznego posadowienia szklanki, kubka lub typowego opakowania z napojem.

12. Wymagania dla fotela maszynisty:

- 1) Fotel maszynisty musi być zgodny z UIC 612, UIC 651, umieszczony po prawej stronie lub centralnie,
- 2) Fotel musi spełniać wymagania norm: PN-K-02511, PN-ISO4589-2; PN-K-02512:2000; PN-K-02508:1999; PN-K-02501:2000; PN-93/K02505,
- 3) Konstrukcja fotela musi zapewniać możliwość szybkiej ewakuacji w wypadku zagrożenia,
- 4) Konstrukcja fotela musi zapewniać minimum:
 - a) obrót o minimum 180°,
 - b) regulację w dwóch płaszczyznach: góra – dół, do przodu – do tyłu,
 - c) regulację masy siadającego,
 - d) posiadać podłokietniki podnoszone z tworzywa elastycznego,
 - e) posiadać profilowany zagłówek pokryty sztuczną skórą,
 - f) fotel musi posiadać budowę modułową pozwalającą na pełną jego regulację,
- 5) Stopa fotela musi umożliwiać łatwy systemem montażu,
- 6) Kolor obicia fotela należy uzgodnić z Zamawiającym w celu spełnienia założeń „Systemu Identyfikacji Wizualnej Kolei Śląskich”.

13. Toaleta (przedział WC):

- 1) Pojazd musi być wyposażony w minimum jeden przedział WC,
- 2) Toaleta musi być wyposażona i oznaczona zgodnie z UIC 563, w tym minimum w:
 - a) wodoodpornej wanny podłogowej, pokrytej materiałem antypoślizgowym o dużej odporności na ścieranie w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym,
 - b) wyłożenia ścian sufitu z materiałów odpornych na wodę i opary wydzielające się z fekaliiów w kolorach uzgodnionych z Zamawiającym,
 - c) muszlę ustępową i umywalkę wykonaną ze stali nierdzewnej (dopuszcza się wykonanie umywalki z polimerobetonu – po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - d) stalowy dozownik mydła w płynie – po uprzednim uzgodnieniu wzoru z Zamawiającym,
 - e) stalowy pojemnik na papier toaletowy i ręczniki papierowe – po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - f) estetyczny stalowy pojemnik do papieru toaletowego – po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - g) minimum 2 wieszaki na odzież – po uprzednim uzgodnieniu wzoru z Zamawiającym,
 - h) lustro usytuowanego nad umywalką - po uprzednim uzgodnieniu wzoru z Zamawiającym,
 - i) pojemniki na zużyte ręczniki papierowe - po uprzednim uzgodnieniu wzoru z Zamawiającym,
- 3) System toalety zgodny z UIC 563 lub UIC 565-3,
- 4) Wypływ wody z umywalki pod pojazd musi być tak usytuowany, aby woda spływała w międzytorze z ominięciem elementów układu jezdnego,
- 5) Zbiornik lub zbiorniki na wodę muszą być zabudowane nad kabiną WC,
- 6) Pojemność zbiornika na wodę dla każdego przedziału WC, musi wynosić minimum 200 l,
- 7) Zbiornik na wodę powinien posiadać urządzenie wskazujące ilość wody w zbiorniku, zlokalizowane we wnętrzu pojazdu,
- 8) Zapewnić łatwy dostęp do czujników, sterowników i grzałek (w razie wymiany),
- 9) Napełnianie zbiornika wody powinno odbywać się przy pomocy króćca zabudowanego na zewnątrz pojazdu zgodnego z UIC 563,
- 10) Nie stosować elektromagnesu ryglującego drzwi WC w przypadku braku wody,
- 11) W kabinie WC musi być zastosowana wymuszona wentylacja.

14. Wyposażenie elektryczne:

- 1) Zasilanie odbiorników energii w czasie jazdy musi odbywać się z prądnicy lub alternatora,
- 2) Źródłem zasilania instalacji elektrycznej na postoju może być:
 - a) zewnętrzne przyłącze umożliwiające zasilanie prądem 230V AC w celu zapewnienia pracy agregatu grzewczego przez min. 48 godzin,
 - b) baterie o pojemności zabezpieczającej uruchomienie pojazdu szynowego w ciągu 2 godzin przy temperaturze otoczenia -18 st. C.
 - c) musi być zainstalowana bateria akumulatorów o pojemności - min. 120 Ah,
- 3) Źródło zasilania powinno zapewnić dostarczenie energii do następujących odbiorników:
 - a) rozruch silnika spalinowego,
 - b) oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu,
 - c) układ ogrzewania i wentylacji,
 - d) układy sterowania,
 - e) układy sygnalizacji oraz diagnostyki,
 - f) system informacji pasażerskiej,
 - g) ładowanie baterii akumulatorów,
- 4) Możliwość zasilania odbiorników energii elektrycznej oraz ładowania baterii akumulatorów pojazdu w czasie postoju z miejscowej sieci elektrycznej 230V AC.

15. Wymagania dla wykonania instalacji elektrycznych i pneumatycznych:

- 1) Modernizacje instalacji elektrycznych i pneumatycznych należy wykonać według dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę,
- 2) Wszystkie przewody instalacji elektrycznej, także wewnątrz pojazdu, musi być poprowadzona w rurach osłonowych (peszlach) lub korytkach,
- 3) Mocowanie osłon przewodów elektrycznych, sterowniczych i pneumatycznych do elementów konstrukcyjnych musi być zrealizowane za pomocą spinek zabezpieczających przed możliwością przesuwania, przecierania, zerwania się wg PN-EN 60947,
- 4) Wszystkie przejścia przewodów przez konstrukcje, wyjścia z przewodów ochronnych, koryt lub wyjścia z szaf muszą być zabezpieczone estetycznymi dławnicami.

16. Wymagania dla elektronicznego prędkościomierza rejestrującego (EPR):

- 1) Urządzenie musi posiadać Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu elementu pojazdu kolejowego wydane przez Urząd Transportu Kolejowego lub dopuszczenia zgodne aktualnie obowiązującym prawem,
- 2) Urządzenie musi spełniać normę EN-PN 50155 „Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze”,

17. Wymagania dla systemu pomiaru zużycia paliwa (SPZP):

- 1) Zamawiający wymaga aby na każdym pojeździe zabudować system ciągłego monitoringu poziomu paliwa o dokładności pomiaru w granicach minimum 2%, przy temperaturze oleju napędowego w zakresie temperatur od -20C do +60C.
- 2) System powinien cechować się następującymi parametrami i funkcjonalnościami:
 - a) realizować ciągły pomiar i wskazywanie średniego zużycia paliwa wyskalowanego w litrach w przeliczeniu na przebieg liczony za ostatnie 100 i 1000 km na wyświetlaczu wewnętrznym i systemie wizualizacyjnym dyspozytury,
 - b) mieć możliwość wskazania poziomu paliwa w każdym z zabudowanych na pojeździe zbiorników wskazaniem w procentach na wyświetlaczach zewnętrznych (celem śledzenia poziomu paliwa podczas tankowania), wskaźnik poziomu paliwa musi być w obudowie metalowej,
 - c) mierzyć ilości paliwa musi być możliwy do realizacji w każdej temperaturze otoczenia i aktualnej temperaturze oleju napędowego i przeliczać automatycznie przez system wg wytycznych ISO 5024,
 - d) musi mieć możliwość rozpoznawania i rejestracji skokowych zmian paliwa w tym rozpoznawać momenty tankowania i uwzględniać je w obliczeniach zużycia,

- e) system musi umożliwiać bieżące raportowanie uszkodzeń i zjawisk niepożądanych na pojazdach za pośrednictwem predefiniowanych alertów w tym szczególnie dotyczących:
 - i) ubytków paliwa na postoju,
 - ii) ponadnormatywnego zużycia paliwa podczas jazdy,
 - iii) błędów w logowaniu personelu,
 - iv) uszkodzeń podzespołów takich jak sonda paliwa, antena GPS, system informacji pasażerskiej,
 - v) temperatury wewnątrz (w części pasażerskiej) i na zewnątrz pojazdu,
 - vi) przekroczenia zadanych temperatur wewnątrz (w części pasażerskiej) i na zewnątrz pojazdu,
 - f) umożliwiać zdalny monitoring położenia pojazdu oraz wybranych innych parametrów eksploatacyjnych takich jak np. obroty silnika, załączenie Webasto poprzez dostęp za pomocą przeglądarki internetowej do systemu centralnego zainstalowanego na serwerze Zamawiającego, które pozwala na wizualizację i archiwizację monitorowanych parametrów,
- 3) System musi umożliwiać wprowadzenie zmiany gęstości paliwa i uwzględnić je w bieżących obliczeniach,
 - 4) Systemu musi zapewnić skorelowanie parametrów zużycia paliwa z czasem i położeniem pojazdu. Czas i położenie pojazdu system może pobierać z Elektronicznego Prędkościomierza Rejestrującego lub zapewnić własne źródło czasu i położenia.,
 - 5) Dla realizacji zadań systemu pomiaru zużycia paliwa Zamawiający wymaga:
 - a) opomiarowanie każdego zbiornika paliwa,
 - b) zabudować w każdej kabinie maszynisty:
 - i) wyświetlacz stanu paliwa,
 - ii) logowania maszynisty do systemu w technologii RFID,
 - c) wyświetlić w pobliżu każdego wlewu paliwa stanu paliwa w procentach,
 - d) zabezpieczenia sterownika zarządzającego SPZP przed dostępem osób niepowołanych, w sposób uzgodniony z Zamawiającym,
 - 6) Szczegółowa funkcjonalność systemu, zakres prezentowanych danych, możliwości analiz i eksportu danych do plików xls lub csv wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.
 - 7) Systemy musi posiadać funkcję samokontroli i diagnostyki, z raportowaniem o błędach,
 - 8) Wykonawca musi zapewnić bieżącą/automatyczną wymianę danych pomiędzy systemem zainstalowanym na pojeździe a oprogramowaniem do analizy danych,
 - 9) Transmisja danych z pojazdu musi się odbywać w technologii GPRS/GSM lub pokrewnej,
 - 10) Zamawiający wymaga by w przypadku awarii systemu, czas reakcji do ponownego jej uruchomienia aplikacji lub jakiegokolwiek urządzenia wynosił do 48 godzin, od chwili zgłoszenia, a w przypadku awarii urządzeń w pociągu do 72 godzin,
 - 11) Kompletnie i w pełni działające oprogramowanie powinno być przekazane i zainstalowane u Zamawiającego nie później niż w dniu przekazania pierwszego pojazdu,
 - 12) Wykonawca prześle oprogramowanie w wersji instalacyjnej wraz z niezbędnymi licencjami na bezterminowe ich użytkowanie przez Zamawiającego i polskojęzyczne instrukcje w wersji drukowanej i elektronicznej (plik pdf),
 - 13) Wykonawca zapewni szkolenie na terenie województwa śląskiego z obsługi systemu dla pracowników Zamawiającego przed dostawą pierwszego pojazdu, w miejscu i czasie uzgodnionym z Zamawiającym,
 - 14) Wykonawca udzieli gwarancji na oprogramowanie na okres minimum 12 miesięcy liczonej od chwili przekazania pojazdu,
 - 15) Wykonawca w okresie gwarancyjnym zapewni serwis oprogramowania i usuwanie wszelkich usterek na własny koszt w okresie nie przekraczającym 5 dni roboczych, od dnia powzięcia informacji przez Wykonawcę, (Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o ustercie jest dzień wysłania faksu lub e-maila przez Zamawiającego. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks lub pocztą elektroniczną po godzinie 16:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy).
 - 16) W okresie trwania gwarancji wykonawca zapewni aktualizacje oprogramowania a Zamawiający będzie posiadał prawo ich bezterminowego użytkowania.
 - 17) Koszty transmisji danych wraz z zakupami kart SIM ponosić będzie Zamawiający lub wskazany przez niego operator,
 - 18) Wykonawca w celu sprawdzenia działania poprawności systemu na własny koszt wykupi usługę pre-paid o wartości min 30 zł na każdy pojazd przed odbiorem każdego z pojazdów.

18. Wymagania w zakresie kontroli, estetyki i montażu

1. Całość prac modernizacyjnych prowadzić z zastosowaniem przepisów, norm i wytycznych w zakresie ochrony środowiska,
2. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu procedury utylizacji elementów i podzespołów pojazdu chroniące środowisko naturalne i gwarantujące bezpieczne wykonywanie tych czynności przez personel wykonawcy,
3. Stosować segregacje odpadów powstałych w procesie modernizacji,
4. W całym procesie naprawy i modernizacji pojazdów stosować powłoki, materiały, elementy i procedury ochronne dla montowanych elementów przeciwdziałające ich zniszczeniu, uszkodzeniu, porysowaniu lub zabrudzeniu,
5. W trakcie prac modernizacyjnych, wykończeniowych, odbiorczych zabrania się palenia tytoniu na pojeździe,
6. Wszystkie jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po wykonanej naprawie i modernizacji, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbędą się na koszt Wykonawcy przy udziale przedstawicieli Zamawiającego.

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SIWZ nr KS/ZP/18/2012 „Wzór Umowy”**UMOWA Nr KS/ZP/18/2012**

zawarta w dniu 2012 r. w Katowicach pomiędzy:

Koleje Śląskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach, (40 – 040) przy ul. Wita Stwosza 7, zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem: 0000357114, o kapitale zakładowym w wysokości 15.000.000,00 PLN, NIP: 954 – 269 – 97 – 16, REGON: 241592956, reprezentowaną przez:

.....
zwaną dalej **KORZYSTAJĄCYM**

a

.....
zwaną dalej **FINANSUJĄCYM**

zwanymi dalej łącznie **STRONAMI**, a każda z osobna **STRONĄ**

o treści następującej:

§ 1.**POSTANOWIENIA OGÓLNE. DEFINICJE.**

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez Korzystającego – w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) – postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na oddanie Korzystającemu przez Finansującego do odpłatnego używania i pobierania pożytków (leasing finansowy) spalinowych zespołów trakcyjnych w ilości (Część....) wraz z zapewnieniem przez Finansującego usługi utrzymania w/w Pojazdów w okresie 36 miesięcy po dostawie. Nr postępowania KS/ZP/18/2012
2. Definicje pojęć użytych w dalszej części Umowy:
 - 1) „*Naprawa główna – PU5*” – należy przez to rozumieć prace obejmujące pełny demontaż zespołów i podzespołów Pojazdu i ich wymianę na nowe lub zregenerowane w celu przywrócenia ich wymiarów i parametrów konstrukcyjnych. Szczegółowe wymagania dotyczące naprawy głównej zawiera Załącznik nr 1 do SIWZ;
 - 2) „*Modernizacja*” – należy przez to rozumieć modyfikację wybranych cech techniczno – eksploatacyjnych lub użytkowych przez zmiany konstrukcyjne, wg specjalnie opracowanej dokumentacji (określonej w niniejszej Umowie i SIWZ), a mającą na celu podwyższenie standardu technicznego i walorów użytkowych oraz wymianę lub naprawę uszkodzonych i zużytych pozostałych elementów na nowe lub zregenerowane dla uzyskania pierwotnych wymiarów konstrukcyjnych i parametrów techniczno – eksploatacyjnych spalinowego zespołu trakcyjnego. Szczegółowe wymagania dotyczące modernizacji zawiera Załącznik nr 1 do SIWZ
 - 3) „*Spalinowy zespół trakcyjny*” (w skrócie „*Pojazd*”) – to spalinowa jednostka trakcyjna składająca się z jednego lub dwóch członów;
 - 4) „*Dni robocze*” – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;
 - 5) „*Ustawa*” – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zm.);
 - 6) „*Korzystający*” – Koleje Śląskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, zwana w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiającym; ;
 - 7) „*Finansujący*” – podmiot wskazany w komparycji niniejszej Umowy. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Finansujący został określony jako Wykonawca, stosownie do przepisów Ustawy;

- 8) „SIWZ” – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiąca podstawę składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1, która stanowi Załącznik Nr 1 do Umowy;
- 9) „Oferta” – oferta złożona przez Finansującego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1, która stanowi Załącznik Nr 2 do Umowy.
- 10) „Siła wyższa” – okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec, przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizację, embargo, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, niepokoje społeczne uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
- 11) „Usługa utrzymania Pojazdów” – usługi serwisowe i prace utrzymaniowe szczegółowo określone w załączniku nr 7 do niniejszej umowy
- 12) Część kapitałowa raty leasingowej – zamiennie: część kapitałowa – część składająca się na poszczególne raty leasingowe, stanowiąca element spłaty wartości Pojazdu.

§ 2.

PRZEDMIOT UMOWY.

1. Poprzez zawarcie niniejszej Umowy, Finansujący, na warunkach wskazanych w niniejszej Umowie, SIWZ oraz załącznikach do SIWZ i niniejszej Umowy zobowiązuje się oddać Korzystającemu na czas oznaczony, do używania i pobierania pożytków spalinowe zespoły trakcyjne w liczbie, po naprawie głównej z modernizacją, zgodnie z wymaganiami technicznymi dla Pojazdów zawartymi w niniejszej Umowie, SIWZ oraz załącznikach do SIWZ i niniejszej Umowy, oraz świadczenie usługi utrzymania Pojazdów w okresie 36 miesięcy a Korzystający zobowiązuje się do uiszczania Finansującemu wynagrodzenia, płatnego w ratach, w wysokościach i terminach określonych w Umowie oraz innych należności określonych w Umowie.
2. Finansujący w ramach wynagrodzenia określonego w § 6 niniejszej Umowy, zobowiązuje się wykonać wskazane w niniejszej Umowie, SIWZ oraz załącznikach do SIWZ i niniejszej Umowy świadczenia na rzecz Korzystającego.
3. Przez cały okres trwania Umowy, Pojazdy pozostają własnością Finansującego.
4. Pojazdy zostaną przekazane w posiadanie Korzystającego na zasadach wyłączności.
5. Odpisów amortyzacyjnych dla celów podatkowych w okresie obowiązywania niniejszej Umowy dokonuje Korzystający.

§ 3.

TERMIN REALIZACJI UMOWY.

1. Termin dostawy Pojazdów do
2. Okres leasingu trwa 60 (sześćdziesiąt) miesięcy i rozpoczyna się w dniu przekazania każdego z Pojazdów Korzystającemu, potwierdzonego protokołami zdawczo – odbiorczymi, zgodnie z załącznikami nr 5 i 6 do niniejszej Umowy. Okres leasingu dla każdego z Pojazdów kończy się w 5 (piątą) rocznicę dnia, w którym przekazano dany Pojazd.
3. Okres świadczenia usługi utrzymania Pojazdów wynosi 36 miesięcy i jest liczony odrębnie dla każdego z Pojazdów od daty jego odbioru przez Korzystającego.
4. Po upływie czasu trwania Umowy, pod warunkiem otrzymania wszystkich opłat, dotyczących danego Pojazdu, w tym ostatniej 60 (sześćdziesiątej) raty powiększonej o opłatę z tytułu wykupu, w wysokości 0,25 (25/100)% kapitału, Finansujący przeniesie własność danego Pojazdu na Korzystającego z dniem uiszczenia ostatniej raty, powiększonej o opłatę z tytułu wykupu, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń woli.

§ 4.

SPOSÓB REALIZACJI UMOWY.

Finansujący w ramach wynagrodzenia określonego w § 6 niniejszej Umowy, zobowiązuje się wykonać wskazane w niniejszej Umowie, SIWZ oraz załącznikach do SIWZ i niniejszej Umowy świadczenia na rzecz Korzystającego, w szczególności te zawarte w załączniku nr 7 do umowy („Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów”).

§ 5. ODBIORY.

1. Kwestie odbiorów pojazdów oraz dokumentacji pojazdów określa załącznik nr 4 do Umowy („Zasady odbioru pojazdów”).
2. Za datę dostawy przyjmuje się datę odbioru Pojazdu po naprawie i dostosowaniu do wymagań SIWZ a także po spełnieniu przez Finansującego wszelkich innych warunków dotyczących przygotowania i dostarczenia prawidłowej, kompletnej i należytej dokumentacji dotyczącej Pojazdu oraz podpisania protokołu przekazania do eksploatacji oraz protokołu odbioru technicznego po modernizacji przez przedstawicieli Finansującego i Korzystającego.

§ 6. WARTOŚĆ UMOWY.

1. Wartość każdego z Pojazdów, przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 3M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (na warunkach określonych w niniejszej Umowie wraz z załącznikami) wynosi netto PLN (..... złotych) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje kwotę brutto PLN (..... złotych) i wynika z Oferty.
2. Wartość wszystkich Pojazdów, przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 3M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej wynosi netto PLN (..... złotych) netto plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje kwotę brutto PLN (..... złotych) i jest tożsama z kwotą wskazaną w Ofercie.
3. Wartość wynagrodzenia za cały okres 36 miesięcy utrzymania pojazdów wynosi netto PLN (..... złotych) netto plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje kwotę brutto PLN (..... złotych) i jest tożsama z kwotą wskazaną w Ofercie.
4. Harmonogramy płatności rat leasingowych dla każdego z Pojazdów określa Załącznik Nr 3 do niniejszej Umowy, z tym jednak zastrzeżeniem, iż spłata rat leasingowych będzie odbywać się wg następującego planu:
 - a) 1 (pierwszy) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - b) 2 (drugi) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - c) 3 (trzeci) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - d) 4 (czwarty) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - e) 5 (piąty) rok finansowania: 19,95 (dziewiętnaście 95/100)% kapitału,
 - f) ostatnia, 60 (sześćdziesiąta) rata – płatna w 5 (piątym) roku finansowania, powiększona zostanie o 0,25 (25/100)% kapitału co stanowić będzie opłatę z tytułu wykupu.
5. Raty leasingowe dla każdego z Pojazdów, składać się będą z części kapitałowej i odsetkowej.
6. Części kapitałowe rat leasingowych będą stałe w okresie leasingu, za wyjątkiem ostatniej 60 (sześćdziesiątej) raty, która powiększona będzie o opłatę z tytułu wykupu w wysokości 0,25 (25/100)% kapitału.
7. Części odsetkowe rat leasingowych będą zmienne, wyliczane w oparciu o stawkę referencyjną WIBOR 3M, obowiązującą w dniu płatności raty leasingu w poprzedzającym miesiącu, powiększoną o stałą marżę, którą – zgodnie z Ofertą – ustala się na (.....)%.
8. Całkowita wartość Umowy, przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 3M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, netto wynosi PLN (..... złotych) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje łączną kwotę brutto PLN (..... złotych).
9. Wynagrodzenie za utrzymanie pojazdów jest płatne w formie zryczałtowanej, stałej, miesięcznej opłaty.

§ 7. ROZLICZENIA. PRZENIESIENIE WŁASNOŚCI.

1. Wartość każdego z Pojazdów, wskazana w § 6 ust. 1 Umowy, stwierdzona zostanie prawidłową, rzetelną i wystawioną w terminie fakturą VAT przez Finansującego.

2. W związku z tym, że wydanie Pojazdów Korzystającemu na podstawie niniejszej Umowy traktowane jest przez przepisy o podatku VAT jak dostawa towaru, Finansujący naliczy podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami od sumy rat leasingowych obliczonych na dzień Odbioru końcowego każdego z Pojazdów w fakturze dostawy wystawionej Korzystającemu, osobnej dla każdego z Pojazdów. Podatek VAT zostanie zapłacony w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty otrzymania faktury VAT. Po wystawieniu noty obciążeniowej na ostatnią 60 ratę leasingową powiększoną o opłatę z tytułu wykupu na dany Pojazd, Finansujący wystawi fakturę korygującą uwzględniającą zmiany stopy procentowej przez cały okres leasingu dla danego Pojazdu.
3. Raty leasingowe dla każdego z Pojazdów, zawierające część kapitałową i odsetkową, płatne będą, na podstawie noty obciążeniowej, do 20 (dwudziestego) dnia każdego miesiąca, następującego po miesiącu, za który są należne. Finansujący zobowiązany jest doręczyć Korzystającemu notę obciążeniową co najmniej na 14 (czternaście) dni przed terminem jej płatności, pod rygorem wydłużenia terminu płatności o czas opóźnienia w dostarczeniu noty. W przypadku, gdy termin płatności danej raty przypadał na dzień wolny od pracy (w tym sobotę), płatność powinna nastąpić w najbliższym dniu roboczym następującym po dniu wymagalności danej raty.
4. Odsetki zawarte w ratach leasingowych będą obliczane za okresy miesięczne (30/360), a gdy okres będzie krótszy lub dłuższy niż miesiąc obliczane będą za faktyczną liczbę dni.
5. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Korzystającego. W razie uchybienia przez Korzystającego terminowi płatności należności, Finansujący ma prawo żądać zapłaty odsetek w wysokości odsetek ustawowych.
6. Podstawą do wystawienia faktury VAT będą podpisane przez przedstawicieli Stron umowy protokoły przekazania do eksploatacji oraz odbioru technicznego zmodernizowanego Pojazdu, zgodnie z wzorcem stanowiącym załączniki nr 5 i 6 do umowy.
7. Po upływie czasu trwania Umowy, pod warunkiem otrzymania wszystkich opłat, dotyczących danego Pojazdu, w tym ostatniej 60 (sześćdziesiątej) raty powiększonej o opłatę z tytułu wykupu, w wysokości 0,25 (25/100)% kapitału, Finansujący przeniesie własność danego Pojazdu na Korzystającego z dniem uiszczenia ostatniej raty, powiększonej o opłatę z tytułu wykupu, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń woli.
8. Wynagrodzenie za utrzymanie pojazdów, o której mowa w § 6 ust 3, płatna będzie co miesiąc na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 21 dni od dnia jej wystawienia.

§ 8. GWARANCJA JAKOŚCI.

Szczegółowe wymogi dotyczące udzielonej gwarancji zawiera załącznik nr 7 do umowy („Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów”), a dla systemów komputerowych instalowanych w pojazdach załącznik nr 1 do SIWZ („Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”).

§ 9. UTRZYMANIE POJAZDÓW.

Szczegółowe wymogi dotyczące utrzymania pojazdów zawiera załącznik nr 7 do umowy („Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów”).

§ 10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Finansujący ustanawia zabezpieczenie należytego wykonania Umowy („**Zabezpieczenie**”), w wysokości 3 (trzech) % ofertowej ceny całkowitej zawierającej podatek VAT, o której mowa w § 6 ust. 8 Umowy, co stanowi kwotę PLN (..... złotych), w formie
2. Zabezpieczenie wniesione zostanie najpóźniej w dniu podpisania Umowy.
3. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy), Korzystający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.

5. Zamawiający zwraca 90 (dziewięćdziesiąt) % wysokości zabezpieczenia w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia dostawy ostatniego Pojazdu i uznania należytego wykonania zamówienia.
6. Pozostałe 10 (dziesięć) % zostanie zwrócone po upływie 36 (trzydziestu sześciu) miesięcy okresu utrzymania Pojazdów.
7. Korzystający zwróci zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Finansującego.
8. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądź, Korzystający zwróci poprzez przekazanie Finansującemu oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
9. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, ustanowione Zabezpieczenie nie zostanie zmniejszone, chyba że nowe przepisy bezwzględnie obowiązujące będą stanowiły inaczej.
10. Korzystający będzie miał prawo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy zgodnie z niniejszą Umową lub na mocy wyroku sądowego, Korzystający może żądać od Finansującego zapłaty kwoty pieniężnej. Korzystający będzie mógł każdorazowo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia jedynie do wysokości kwoty, której zapłaty Korzystający może żądać od Finansującego. Korzystający może korzystać z ustanowionego Zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty ustanowionego Zabezpieczenia.
11. Za nienależyte wykonanie Przedmiotu Umowy uznaje się w szczególności niewywiązanie się przez Finansującego z realizacji Umowy w terminach określonych w § 3 Umowy.

§ 11. KARY UMOWNE.

1. Niedotrzymanie terminu prawidłowej, całkowitej i kompletnej – zgodnie z Umową – dostawy Pojazdów, określonego w § 3 ust. 1 jak również określonego w pkt. 10.13 załącznika nr VII do Umowy, upoważnia Korzystającego do obciążenia Finansującego karami umownymi w wysokości:
 - 1) 0,05 (pięć setnych) % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 8 Umowy – za każdy dzień, przy opóźnieniu do 14 (czternastu) dni kalendarzowych,
 - 2) 0,1 (jedna dziesiąta) % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 8 Umowy – za każdy następny dzień opóźnienia po 14 (czternastu) dniach kalendarzowych.
2. Maksymalna wysokość kar umownych z tytułu niedotrzymania terminu prawidłowej, całkowitej i kompletnej dostawy, o których mowa w ust. 1, nie może być wyższa niż 2% wartości brutto Przedmiotu Umowy. Kary o których mowa w ust. 1 nie będą naliczane w przypadku zapewnienia przez Wykonawcę w terminie określonym w § 3 ust. 1. równoważnego taboru zastępczego o parametrach nie gorszych niż zawarte w Załączniku nr 1 do SIWZ („Szczegółowy Opis przedmiotu zamówienia”).
3. Korzystający będzie obciążać Finansującego karami umownymi, zgodnie z ust. 1, w cyklach miesięcznych i płatne będą one w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania przez Finansującego wezwania do ich zapłaty.
4. Za przekroczenie, w okresie 36 miesięcy od daty przekazania pojazdów, poziomu współczynnika gotowości technicznej Wgt oraz współczynnika niezawodności Wn, o których mowa w załączniku nr 7 do umowy („Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów”), Finansujący zostanie obciążony karami umownymi w wysokości 0,05% wartości umowy netto za każdy 1 % obniżenia każdego ze współczynników. Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynników Wgt i Wn jest ograniczony do 5% wartości umowy netto w skali roku.
5. Nie przystąpienie przez Finansującego do usunięcia uszkodzenia, o którym mowa w punkcie 5 ust. 1 załącznika nr 7 do umowy („Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów”), w terminie 48 godzin liczonych od powiadomienia o wystąpieniu uszkodzenia uprawnia Korzystającego do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Finansującego i obciążenia Finansującego dodatkową karą umowną w wysokości 20% kosztów naprawy.
6. Nie przystąpienie przez Finansującego do usunięcia uszkodzenia, o którym mowa w punkcie 7 ust. 2 oraz ust. 3 załącznika nr 7 do umowy („Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów”) w terminie 48 godzin liczonych od powiadomienia o wystąpieniu uszkodzenia uprawnia Korzystającego do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Finansującego i obciążenia Finansującego dodatkową karą umowną w wysokości 20% kosztów naprawy.

7. W przypadku rozwiązania niniejszej Umowy na zasadach wskazanych w § 12 ust. 3 Finansujący zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Korzystającego kary umownej w wysokości 2 % wartości brutto Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 6 ust. 8 Umowy, płatnej w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty.
8. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Korzystającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach polskiego Kodeksu Cywilnego w wysokości przewyższającej karę umowną.
9. Korzystający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Finansującemu.
10. Wszystkie kary umowne wymienione w Umowie mogą być potrącane z Zabezpieczenia, o którym mowa w § 10.

§ 12.

ROZWIĄZANIE, WYGAŚNIĘCIE, ODSTĄPIENIE OD UMOWY.

1. Rozwiązanie niniejszej Umowy przed upływem okresu na jaki została zawarta jest wyłączone z zastrzeżeniem postanowień zawartych poniżej.
2. Finansujący może jednostronnie rozwiązać niniejszą Umowę, w całości lub części, ze skutkiem natychmiastowym w przypadku gdy:
 - 1) Korzystający dopuszcza się opóźnienia z zapłatą raty leasingowej lub innej należności wynikającej z niniejszej Umowy, o ile Finansujący wyznaczył Korzystającemu na piśmie dodatkowy 30 (trzydziesto) – dniowy termin do zapłaty zaległości z zagrożeniem, że w razie bezskutecznego upływu tego terminu będzie uprawniony do rozwiązania Umowy,
 - 2) Korzystający nie wykonał lub nienależycie wykonał jakikolwiek inny obowiązek wynikający z Umowy, oraz w przypadkach o których mowa w art. 709⁷, art. 709⁹, art. 709¹⁰, art. 709¹² Kodeksu Cywilnego i o ile Finansujący wyznaczył Korzystającemu na piśmie dodatkowy 30 (trzydziesto) – dniowy termin do należytego wykonania zobowiązania, z zagrożeniem, że w razie bezskutecznego upływu tego terminu będzie uprawniony do rozwiązania Umowy,
 - 3) W stosunku do Korzystającego został złożony wniosek o wszczęcie postępowania upadłościowego lub naprawczego albo też jeżeli stosowny wniosek nie został uwzględniony z uwagi na brak wystarczającego majątku
3. Korzystającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy w całości lub w części dotyczącej dostaw określonych Pojazdów, z zachowaniem 30 (trzydziesto) – dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) wystąpią powtarzające się uszkodzenia poszczególnych części, zespołów lub podzespołów tego samego Pojazdu, których usterki mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów, po 3 (trzy) – krotnie dokonanej nieskutecznie naprawie gwarancyjnej, z zastrzeżeniem, że Korzystający może rozwiązać umowę w części dotyczącej tylko tego pojazdu,
 - 2) Finansujący rażąco narusza postanowienia Umowy i nie zmienił sposobu postępowania pomimo pisemnego wezwania przez Korzystającego do doprowadzenia do stanu właściwego z Umową lub zaniechania naruszeń.
4. Korzystający może odstąpić – w całości lub w określonej części – od Umowy, w przypadku:
 - 1) gdy Finansujący opóźni się z realizacją Przedmiotu Umowy dłużej niż 30 (trzydzieści) dni w stosunku do terminów wskazanych w § 3 niniejszej Umowy,
 - 2) nieuzyskania „Oceny zgodności z typem” albo „Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego”,
 - 3) z winy Finansującego dojdzie do cofnięcia, uchylecia, wygaśnięcia, stwierdzenia nieważności decyzji lub zmiany decyzji o wydaniu „Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego”,Korzystający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy, odnośnie przypadków wskazanych w pkt 1) – 3) – w okresie 3 (trzech) miesięcy od zajścia okoliczności uprawniającej do odstąpienia.
5. W przypadku rozwiązania Umowy na podstawie ust. 2, Korzystający jest zobowiązany w terminie 30 (trzydziestu) dni na własny koszt i ryzyko zwrócić każdy z Pojazdów Finansującemu do miejsca przez niego wskazanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem postanowień ust. 6. W przypadku rozwiązania Umowy na podstawie ust. 3, Finansujący zobowiązany jest w terminie 30 (trzydziestu) dni na własny koszt i ryzyko odebrać wszystkie bądź poszczególne Pojazdy (co do których (którego) rozwiązano Umowę) od Korzystającego.

6. Za przetrzymywanie każdego z Pojazdów, mimo rozwiązania Umowy w trybie ust. 2, Korzystający zapłaci Finansującemu karę umowną w wysokości 1/15 (jednej piętnastej) miesięcznej raty leasingowej obowiązującej w miesiącu, w którym nastąpiło rozwiązanie Umowy, za każdy dzień przetrzymywania każdego z Pojazdów.
7. W przypadku rozwiązania niniejszej Umowy na zasadach wskazanych w ust. 2 – 3, Korzystającemu przysługuje prawo do nabycia każdego z Pojazdów za cenę rynkową nie niższą niż suma pozostałych do zapłaty rat leasingowych pomniejszonych w drodze zdyskontowania (wysokość dyskonta ustala się na stopę określoną w § 6 ust. 7 Umowy), w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni, przy jednoczesnym obowiązku Korzystającego do zapłaty kwot wymagalnych i niezapłaconych rat leasingowych. Skorzystanie z tego uprawnienia nie wyłącza obowiązku zapłaty kary umownej określonej w pkt 6 powyżej
8. W przypadku odstąpienia od całości Umowy, na zasadach wskazanych w ust. 4 pkt 1) – 3), Finansujący będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Korzystającego kary umownej w wysokości 2 % (dwa) wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 8 niniejszej Umowy, płatnej w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania oświadczenia o odstąpieniu od Umowy. Kara umowna nie wyłącza uprawnienia Korzystającego do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
9. W przypadku częściowego odstąpienia od Umowy, na zasadach wskazanych w ust. 4 pkt 1) – 3), Finansujący będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Korzystającego kary umownej w wysokości 100.000,00 PLN (sto tysięcy złotych) za każdy Pojazd, którego dotyczyło odstąpienie, płatne w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania oświadczenia o odstąpieniu od Umowy w tej części. Kara umowna nie wyłącza uprawnienia Korzystającego do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
10. Odstąpienie lub częściowe odstąpienie przez Korzystającego od Umowy, nie zwalnia Finansującego od zapłaty kar umownych za opóźnienie, należnych za okres do dnia odstąpienia z zastrzeżeniem ust.11.
11. Naliczenie przez Korzystającego kary umownej w związku z odstąpieniem od umowy wyklucza naliczenie kar umownych za opóźnienie w dostawie za okres do dnia odstąpienia. Uiszczone uprzednio przez Finansującego kary umowne za opóźnienie będą zaliczone na poczet kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy.
12. Pomimo odstąpienia lub częściowego odstąpienia od Umowy przez Korzystającego, wszelkie zobowiązania pieniężne Finansującego, w szczególności zobowiązania do zapłaty kar umownych i zwrotu wpłaconych przez Korzystającego kwot, pozostają wiążące. Dotyczy to również związanych z nimi postanowień, w szczególności dotyczących terminów płatności i możliwości dokonywania potrąceń.
13. Po zakończeniu okresu leasingu, w przypadku, gdy Korzystający nie wniesie ostatniej raty leasingowej za każdy z Pojazdów, Korzystający jest zobowiązany w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty zakończenia okresu leasingu, odtransportować każdy z Pojazdów na własny koszt i ryzyko, po ubezpieczeniu (również na własny koszt) Pojazdu w transporcie, na adres wskazany przez Finansującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Przepis pkt 6 powyżej stosuje się odpowiednio.
14. Do momentu zgłoszenia gotowości przekazania każdego z Pojazdów Finansującemu lub innemu wskazanemu przez niego podmiotowi, ryzyko przypadkowej jego utraty ponosi Korzystający.
15. W razie udokumentowanych: utraty Pojazdu, jego całkowitego zniszczenia lub całkowitej utraty przydatności użytkowej, na skutek szkody lub innych przyczyn niezależnych od Finansującego, a także w wyniku działania Siły Wyższej, Umowa wygasa, w części dotyczącej danego Pojazdu. W takim przypadku Finansujący może żądać od Korzystającego natychmiastowego zapłacenia odszkodowania w wysokości wszystkich przewidzianych w Umowie, a niezapłaconych rat za dany Pojazd. Wyżej wymienione kwoty podlegają zdyskontowaniu. Wysokość dyskonta ustala się na stopę określoną w § 6 ust. 7 Umowy. Powyższe należności zostaną pomniejszone o kwotę odszkodowania za dany Pojazd wypłaconego przez Ubezpieczyciela do wysokości tych należności. Jeżeli suma należności przekracza kwotę odszkodowania, wówczas Korzystający zobowiązany będzie do dopłaty różnicy.
16. Jeżeli, mimo stwierdzenia szkody całkowitej, wrak danego Pojazdu nie zostanie przejęty przez Ubezpieczyciela, wówczas Korzystający będzie miał prawo w terminie 30 (trzydziestu) dni od decyzji Ubezpieczyciela wrak wykupić lub wskazać osobę trzecią, która w tym terminie wrak nabędzie. Uzyskana ze sprzedaży wraku cena pomniejszy zobowiązania Korzystającego wobec Finansującego, do ich wysokości, wynikające z wygaśnięcia Umowy z przyczyn opisanych w ust.

15. Jeżeli w w/w terminie nie nastąpi nabycie wraku, wówczas Finansujący będzie mógł nim swobodnie dysponować.

§ 13. UBEZPIECZENIE.

1. Finansujący ubezpieczy, od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego, każdy z Pojazdów w zakresie ubezpieczenia Casco. W pierwszym roku sumą ubezpieczenia Pojazdu będzie kwota PLN (..... złotych) zawarta w Ofercie. W latach kolejnych suma ubezpieczenia Pojazdu będzie obliczana jako wartość rynkowa netto tego Pojazdu.
2. Finansujący ceduje na Korzystającego prawo do odszkodowania w stosunku do zdarzeń, co do których koszty naprawy poniósł Korzystający. W celu potwierdzenia powyższej cesji Finansujący będzie dokonywał stosownych adnotacji na kolejnych polisach.
3. Korzystający odpowiada wobec Finansującego za przypadkową utratę, zniszczenie lub uszkodzenie każdego z Pojazdów zaistniałe po dniu podpisania protokołu odbioru końcowego.
4. W przypadku zaistnienia szkody nie objętej ubezpieczeniem oraz w przypadku odmowy wypłaty ubezpieczenia przez ubezpieczyciela w części lub całości, Korzystający jest zobowiązany do pokrycia szkody i przywrócenia na własny koszt danego Pojazdu do poprzedniego stanu użyteczności.
5. Finansujący zobowiązuje się do przedstawienia Korzystającemu kopii polisy ubezpieczeniowej każdorazowo, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem kolejnego okresu ubezpieczenia. Zakres ubezpieczenia oraz ubezpieczyciel zostaną każdorazowo przedstawione do uzgodnienia z Korzystającym.

§ 14. ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

1. Ewentualne spory wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy, Strony zobowiązują się rozpatrywać bez zbędnej zwłoki w drodze negocjacji w terminie 30 dni od dnia zawiadomienia drugiej strony o sporze..
2. W przypadku niemożności osiągnięcia porozumienia w myśl postanowień ust. 1 spory będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze strony Korzystającego wyznaczony jest: p., nr tel. (+48 32), fax: (+48 32), kom, e – mail:
2. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze strony Finansującego wyznaczony jest: p., nr tel. (+48), fax: (+48), kom, e – mail:
3. Jeśli nic innego nie wynika z Umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia na gruncie Umowy, powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu na następujące adresy i do wiadomości następujących osób:
 - a) Koleje Śląskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,
ul. Wita Stwosza 7,
40 – 040 Katowice,
Tel.: 32 49 40 663,
Fax: 32 49 40 662,
sekretariat@kolejeslaskie.com, kcios@kolejeslaskie.com, mborowski@kolejeslaskie.com
 - b) Finansujący:
4. Finansujący nie może bez pisemnej zgody Korzystającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
5. Strony wyłączają prawo Finansującego do jednostronnego potrącania swoich wierzytelności z wierzytelnościami Korzystającego.
6. Wszelkie koszty wykonania przez Finansującego jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie Umowy, ponosi Finansujący, chyba że z postanowienia Umowy wynika co innego.

7. Dokumentacja przetargowa stanowi własność Korzystającego i nie może być wykorzystana przez Finansującego inaczej, jak tylko w celu wykonania Przedmiotu niniejszej Umowy.
8. Wszelkie postanowienia Umowy określające uprawnienia Korzystającego w sposób odrębny niż to przewidują przepisy Kodeksu cywilnego, nie ograniczają uprawnień Korzystającego do skorzystania z takich przepisów Kodeksu cywilnego.
9. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
10. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo zamówień publicznych.
11. Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
12. Dopuszcza się następujące zmiany do Umowy:
 - a. zmiana osób wymienionych w Umowie, w § 15 ust. 1 i 2, w przypadku konieczności dokonania zmiany osób odpowiedzialnych za koordynację wykonania umowy i kontakty,
 - b. zmiana wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany stawki podatku VAT,
 - c. w przypadku wprowadzenia w Polsce waluty EURO przeliczenie odpowiedniej kwoty ze złotych polskich na EURO, nastąpi według przepisów prawa określających takie przeliczenie,
 - d. rezygnacji w uzasadnionych przypadkach z wykonania części usługi objętej przedmiotem umowy, jeżeli zmiana taka spowodowana jest zmianą sytuacji transportowej Zamawiającego,
 - e. konieczność wprowadzenia zmian w sposobie świadczenia usług serwisowych spowodowanych zmianami w przepisach prawa, norm i standardów lub zmianami w wiedzy technicznej zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - f. konieczność wprowadzenia innych zmian związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę.
13. Integralną częścią niniejszej Umowy są następujące Załączniki:
 - 1) *Załącznik Nr I – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,*
 - 2) *Załącznik Nr II – Oferta,*
 - 3) *Załącznik Nr III – Harmonogram rat leasingowych,*
 - 4) *Załącznik Nr IV - Zasady odbioru pojazdów,*
 - 5) *Załącznik Nr V – Wzór protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji,*
 - 6) *Załącznik Nr VI – Wzór protokołu odbioru technicznego;*
 - 7) *Załącznik Nr VII - Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów*

KORZYSTAJĄCY

FINANSUJĄCY

Zasady odbioru pojazdów**1. Wymagania ogólne:**

1. Zamawiający oświadcza że w procesie realizacji zamówienia, będzie dokonywał odbiorów technicznych pojazdu przez swoich komisarzy odbiorczych.
2. Celem odbiorów technicznych jest sprawdzenie zgodności wykonania pojazdu z postanowieniami SIWZ oraz zachowania należytej jakości i staranności przy wykonywaniu przedmiotu umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli i dokonywania odbiorów technicznych.
4. W zależności od odległości siedziby Zamawiającego do miejsca kontroli i audytu, Wykonawca pokryje koszty przejazdu i zakwaterowania wg poniższych wytycznych:
 - a) do 500 km – pociąg (klasa I lub dwu osobowy przedział w wagonie sypialnym),
 - b) powyżej 500 km - samolot (klasa turystyczna),
 - c) zakwaterowanie - hotel klasy „Ibis”,
 - d) na wyraźne życzenie przedstawicieli Zamawiającego, w uzgodnieniu z Wykonawcą, odległość powyżej 500 km może być pokonywana pociągiem, samochodem lub innym środkiem transportu lądowego.
5. Sposób przeprowadzania kontroli oraz wykaz dokumentów odbiorczych podpisywanych przez przedstawicieli Zamawiającego zostaną uzgodnione z Wykonawcą.
6. Komisarze odbiorczy mają prawo uczestniczyć w odbiorach technicznych wymaganych prawem i normami kolejowymi.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców, a w przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań.

2. Zasady odbioru pojazdu:

1. Wykonawca zobowiązuje się w miejscu przez siebie wskazanym na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i na swój koszt poddać pojazd Odbiorowi Technicznemu. Odbiory te powinny potwierdzić wszystkie parametry techniczne pojazdu ujęte w DTR, WTWiO oraz spełnienie wszystkich wymagań ujętych w SIWZ. Pozytywny wynik Odbiorów Technicznych będzie podstawą do sporządzenia Protokołu Odbioru Technicznego (Załącznik nr 6 do Umowy).
2. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego zgłoszenia pojazdu Zamawiającemu do odbioru technicznego, z minimum 5 dniowym wyprzedzeniem, podając miejsce znajdujące się na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Odbiór techniczny pojazdu będzie dokonywany w terminie i czasookresie uzgodnionym przez Wykonawcę z Zamawiającym, przy czym w celu uzgodnienia terminu odbioru technicznego Wykonawca w pisemnym zgłoszeniu, o którym mowa powyżej powinien wskazać termin rozpoczęcia i czasookres, w którym proponuje dokonać odbiór techniczny pojazdu.
4. Przed przystąpieniem przez Zamawiającego do odbioru technicznego pojazdu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie, wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje, pod rygorem nie przystąpienia przez Zamawiającego do odbioru technicznego pojazdu, w tym w szczególności:
 - a. świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego,
 - b. świadectwo sprawności technicznej pojazdu,
 - c. potwierdzenie zgodności z typem, na który zostało wydane świadectwo typu pojazdu szynowego,
 - d. deklaracja zgodności Wykonawcy,
 - e. Dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR) pojazdu zawierającą opisy budowy, konserwacji, regulacji i naprawy poszczególnych zespołów i elementów Pojazdów uzupełnione rysunkami, schematami, kartami pomiarowymi i przykładowymi narzędziami możliwymi do zastosowania przy wykonywaniu zalecanych czynności obsługowych, oraz instrukcję obsługi tzw. „podręcznik maszynisty” w formie elektronicznej,
 - f. Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) zatwierdzoną przez UTK lub projekt DSU uzgodniony z Korzystającym wraz z potwierdzeniem złożenia w UTK, w imieniu Zamawiającego, projektu Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) pojazdu,

- opracowanej zgodnie z wytycznymi Urzędu Transportu Kolejowego celem jej zatwierdzenia przez ten Urząd (Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 r. Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 789 – art. 47 ust.6 pkt 2) dla pierwszego pojazdu z dostawy,
- g. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO).
 - h. katalog części zamiennych w formie pliku PDF i xls,
 - i. kompletny osprzęt, niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, serwisowania pojazdu (np: laptopy, urządzenia do pobierania danych rejestrowanych w pojeździe itp.),
5. Pojazd zgłoszony do odbioru technicznego musi:
 - a. posiadać naniesione numery i inne oznaczenia zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego, które przekazane zostaną Wykonawcy przez Zamawiającego nie później niż na 4 tygodnie przed datą dostarczenia pojazdu,
 - b. być wyposażony we wszystkie materiały eksploatacyjne,
 - c. być przygotowany do wyjazdu na jazdę próbną.
 6. Szczegółowe zasady dokonywania Odbiorów Technicznych określa:
 - a. Protokół Odbioru Technicznego (załącznik nr 6 do umowy),
 - b. Protokół Przekazania do Eksploatacji (załącznik nr 5 do umowy),
 7. W przypadku gdy w trakcie odbioru technicznego Zamawiający stwierdzi brak dokumentów, braki lub wady w pojeździe, stanowiące przesłankę do nie podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, Zamawiający może odstąpić od dalszych czynności odbiorowych. Powtórne przystąpienie przez Zamawiającego do odbioru technicznego nastąpi po ponownym zgłoszeniu pojazdu do odbioru technicznego.
 8. Na dokonanie odbioru technicznego Zamawiający ma do 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę pojazdu do odbioru technicznego. Jeśli odbiór techniczny opóźni się z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego o więcej niż 7 dni, licząc od dnia zgłoszenia do odbioru, to po upływie wyżej wymienionego terminu, pojazd uważany jest za odebrany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę.
 9. Po podpisaniu przez Strony Protokołu Odbioru Technicznego Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego o dacie i miejscu przekazania Zamawiającemu pojazdu, celem podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
 10. Wykonawca zobowiązuje się do skutecznego poinformowania Zamawiającego o fakcie dostarczenia pojazdu w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
 11. Zamawiający w przeciągu trzech dni roboczych od momentu wskazanego w skutecznym zawiadomieniu go o przekazaniu, dokona sprawdzenia pojazdu w zakresie kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń i poprawności działania wszystkich urządzeń, podzespołów i systemów. Pozytywny wynik powyższego sprawdzenia, stanowi podstawę do podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
 12. Podpisanie Protokołu Przekazania do Eksploatacji pojazdu stanowi wykonanie przedmiotu umowy.
 13. Jeżeli w przeciągu pięciu dni roboczych od momentu powiadomienia Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego nie zostanie dokonane sprawdzenie kompletności, stwierdzenie braku widocznych śladów uszkodzeń i prawidłowości działania urządzeń lub nie zostanie podpisany przez Zamawiającego Protokół Przekazania do Eksploatacji, pomimo pozytywnego wyniku przeprowadzonych czynności, to pojazd uważany będzie za przekazany do eksploatacji na podstawie Protokołu Przekazania do Eksploatacji podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę.
 14. W przypadku, o którym mowa w ust. 13 podpisanie Protokołu Przekazania do Eksploatacji pojazdu wyłącznie przez Wykonawcę stanowi wykonanie przedmiotu umowy.
- 3. Zasady wykonywania próbnych jazd:**
1. Każdy pojazd powinien odbyć próbną jazdę po terenie województwa Śląskiego, na odległość nie krótszą niż 100 km i trwającą nie krócej niż 2 godziny zgodnie z warunkami podanymi w WTWiO oraz DSU pojazdu,
 2. Próbne jazdy pojazdów powinny odbywać się w miarę możliwości w porze dziennej.
 3. Minimalny odcinek jazdy z prędkością maksymalną, jaką rozwija pojazd winien wynosić co najmniej 30% długości trasy.
 4. W próbnych jazdach biorą udział przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.

5. W czasie próbnej jazdy należy sprawdzić spokojność biegu pojazdu oraz prawidłowość działania podstawowych zespołów pojazdu ze szczególnym zwróceniem uwagi na:
 - a. części biegowe,
 - b. sprzęgi i zderzaki,
 - c. urządzenia ciąglowe,
 - d. hamulec,
 - e. urządzenia napędzające i zasilające,
 - f. ogrzewanie,
 - g. przewietrzanie,
 - h. klimatyzację
 - i. oświetlenie,
 - j. szczelność szyb i drzwi,
 - k. system toalet,
6. Z jazdy próbnej należy każdorazowo sporządzić protokół, który stanowi załącznik do Protokołu Odbioru Technicznego.
7. Próbną jazdę należy powtórzyć w przypadku stwierdzenia przez komisarza odbiorczego Zamawiającego w czasie próbnej jazdy negatywnego wyniku sprawdzenia i oceny co najmniej jednego z poniższych parametrów:
 - a. spokojności biegu,
 - b. pracy części biegowych,
 - c. współpracy zderzaków i urządzeń ciąglowych,
 - d. działania hamulca,
 - e. działania systemu napędowego,
8. Zakres badań podczas próbnych jazd obejmuje tylko takie badania kontrolne, których nie można przeprowadzić na stanowiskach naprawczych. Wyjątek stanowi sprawdzenie działania instalacji elektrycznych ogrzewania i oświetlenia oraz sygnalizacji.
9. Pojazdy zakwalifikowane do próbnej jazdy winny posiadać pełne wyposażenie (w tym zbiorniki wody napełnione w minimum 90 %).
10. Organizatorem próbnej jazdy dla potrzeb Protokołu Odbioru Technicznego jest Wykonawca pojazdu.
11. Ze względów formalnych dopuszcza się możliwość udostępnienia niezbędnego personelu i zamówienia trasy przez Zamawiającego. Szczegółowe zasady i warunki takiej usługi, w tym ubezpieczenia przejazdu, musi określać odrębna umowa.
12. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania oraz dostarczenia wszystkich dokumentów i formularzy potrzebnych podczas próbnej jazdy.
13. Kierującym próbną jazdą jest pracownik Wykonawcy, odpowiedzialny za wykonanie programu próbnej jazdy.
14. Do obowiązków kierującego próbną jazdą w szczególności należy:
 - a. przygotowanie próbnej jazdy od strony organizacyjnej,
 - b. w czasie trwania próbnej jazdy - prowadzenie dokumentacji przewidzianej dla próbnych jazd,
 - c. dopilnowanie wykonania w trakcie próbnej jazdy zaplanowanego programu prób i badań sprawdzających,
 - d. czuwanie nad bezpieczeństwem pracy uczestników próbnej jazdy,
 - e. podejmowanie decyzji w sprawach nieprzewidzianych w czasie trwania próbnej jazdy,
15. Przygotowanie pojazdów do próbnych jazd oraz dostarczenie sprawnych i zalegalizowanych przyrządów i narzędzi do prób i badań, wykonywanych podczas próbnych jazd pojazdów, należy do Wykonawcy.

4. Postępowanie z pojazdami, którym nie zaliczono próbnych jazd:

1. Pojazd, który nie przeszedł jakiegokolwiek badania podczas jazdy próbnej z wynikiem pozytywnym będzie przekazany do Wykonawcy, celem usunięcia usterek.
2. Jeżeli stwierdzono podczas próbnej jazdy:
 - a. niewłaściwą spokojność biegu pojazdu (drgania zarówno w płaszczyźnie pionowej jak i poziomej, szarpania itp.),
 - b. usterki w pracy części biegowych,
 - c. niewłaściwą współpracę zderzaków i urządzeń ciąglowych,
 - d. niewłaściwe działanie hamulca,

- próbną jazdę należy powtórzyć po usunięciu stwierdzonych usterek.
3. W czasie próbnej jazdy zabrania się wykonania takich prac, które powinny być wykonane na stanowiskach naprawczych, a wykonanie których podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu.
 4. Decyzję w sprawie uznania próbnej jazdy za zakończoną wynikiem pozytywnym lub nie - podejmuje minimum 3-osobowa komisja Zamawiającego, w której jest minimum jeden komisarz odbiorczy.

Protokół Przekazania do Eksploatacji

Protokół Przekazania do Eksploatacji został sporządzony w dniu dla pojazdu typu
wyprodukowanego przez o nr fabrycznym:

pomiędzy

Zamawiającym: Koleje Śląskie sp. z o.o., 40-040 Katowice, ul. reprezentowanego przez:

- imię i nazwisko - funkcja,
- imię i nazwisko – funkcja
- imię i nazwisko - funkcja

a

Wykonawcą: reprezentowanego przez:

- imię i nazwisko – funkcja

Strony dokonały odbioru kolejowego pojazdu szynowego

Wykonawca przekazuje Zamawianemu następującą dokumentację:

-
-

Zamawiający oświadcza, że :

- Pojazd został wykonany zgodnie z zamówieniem.
- Pojazd spełnia wymogi określone parametrami technicznymi.
- Pojazd jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z celem, dla którego został zamówiony.
- Przyjmuje pojazd bez zastrzeżeń.

Zamawiający przyjmuje pojazd pomimo stwierdzonych usterek i uchybień w postaci:

-

Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek:

-

Wobec wyżej wymienionych usterek Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie do dnia
.

Fakt usunięcia usterek zapisanych w niniejszym Protokole Przekazania do Eksploatacji Wykonawca i
Zamawiający potwierdzi pisemnie kolejnym Protokołem Przekazania do Eksploatacji.

Protokół Przyjęcia do Eksploatacji z zastrzeżeniami nie stanowi podstawy do wystawienia faktury za
dany pojazd.

Zamawiający

Wykonawca

Protokół Odbioru Technicznego

Protokół Odbioru Technicznego został sporządzony w dniu dla pojazdu typu
wyprodukowanego przez o nr fabrycznym:

pomiędzy

Zamawiającym: Koleje Śląskie sp. z o.o., 40-040 Katowice, ul. reprezentowanego przez:

- imię i nazwisko - funkcja
- imię i nazwisko - funkcja
- imię i nazwisko - funkcja

a

Wykonawcą: reprezentowanego przez:

- imię i nazwisko - funkcja

W dniuw ...(miejsce, adres)..... przedstawiciele zamawiającego w składzie:

- imię i nazwisko - funkcja
- imię i nazwisko - funkcja
- imię i nazwisko - funkcja

Wykonawcy w składzie:

- imię i nazwisko - funkcja

przeprowadzili odbiór techniczny pojazdu nro numerze fabrycznym zamówionego
na podstawie Umowy nr KS/ZP/18/2012 z dnia przez Koleje Śląskie spółka z o.o. i jazdę
próbą o długości na trasie

Pojazd został zgłoszony do odbioru technicznego dnia

Odbiór techniczny został uzgodniony od dnia do dnia

Przedstawiciele Zamawiającego odstąpili od dokonywania odbioru technicznego ze względu na
stwierdzenie w odbieranym pojeździe:

a)

b)

co uniemożliwia zakończenie odbioru w uzgodnionym terminie.*

Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzili iż pojazd szynowy przedstawiony do odbioru został
wykonany zgodnie z Wymaganiami Technicznymi przedstawionymi przez Zamawiającego i z
Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru opracowanymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi
przez Zamawiającego.*

Odbierany pojazd szynowy posiada świadectwo dopuszczenia typu pojazdu kolejowego do eksploatacji wydane przez Urząd Transportu Kolejowego (kopie: świadectwa oraz sprawozdań z prób i badań niezbędnych do uzyskania tego świadectwa stanowią załączniki do niniejszego Protokołu)*.

Stwierdza się, że po próbach stacjonarnych, przeprowadzono w dniujazdę próbną na trasie wszystkie urządzenia pracowały prawidłowo. Protokół z jazdy próbnej stanowi załącznik do niniejszego Protokołu.*

Wraz z odbieranym pojazdem szynowym Wykonawca dostarczył następującą dokumentację dla tego pojazdu:

- Katalog części zamiennych
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru.
- Dokumentację Techniczno – Ruchową.
- Dokumentację Systemu Utrzymania pojazdu przygotowaną przez Dostawcę w sposób umożliwiającą złożenie tej Dokumentacji przez Użytkownika do zatwierdzenia w UTK.
- Instrukcję eksploatacyjną - instrukcję, którą powinny znać osoby obsługujące (maszyniści) i konserwujące pojazdy.
- Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do modernizacji pojazdu szynowego.
- Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.
- Dokument Gwarancji zgodny z wymogami SIWZ i Umowy.

Dostarczony pojazd jest kompletny, sprawny i został należycie wykonany, jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do dostarczenia pojazdu Zamawiającemu, z zachowaniem warunków ujętych w Umowie.*

Niniejszy protokół został sporządzony w ...egzemplarzach

Zamawiający

Wykonawca

* niepotrzebne usunąć z protokołu

Zasady utrzymania, serwisu i gwarancji dla pojazdów**1. Podstawowe pojęcia:**

- 1) **Awaria** - Uszkodzenie pojazdu trakcyjnego i jego zespołów, nie będące wynikiem działania siły wyższej.
- 2) **Siła wyższa** – okoliczności niezależne od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, wydarzenia i katastrofy, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie zamówienia oraz niepokoje społeczne.
- 3) **Części** - Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element.
- 4) **Data dostawy** - Data podpisania przez Strony Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
- 5) **Dokumenty Pojazdu/Dokumenty**
 - 5.1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), uzgodnione przez jednostkę upoważnioną.
 - 5.2. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania.
 - 5.3. DTR- Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów.
 - 5.4. Katalog części zamiennych z podaniem numerów katalogowych elementów
 - 5.5. Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu złożona w UTK.
 - 5.6. Instrukcja eksploatacyjna – instrukcja dla osób obsługujących pojazd (maszyniści i służby utrzymania).
 - 5.7. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości zgodnie z Wymogami Technicznymi oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru.
 - 5.8. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do modernizacji pojazdu kolejowego .
 - 5.9. Księgi rewizyjne (tzw. Pasporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.
 - 5.10. Bezterminowe albo tymczasowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji i typu pojazdu kolejowego wydane przez UTK.
 - 5.11. Protokół z jazdy próbnej .
- 6) **Element** - Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie części składowych.
- 7) **Komisarz Odbiorczy** - upoważniona przez Zamawiającego osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje na podstawie których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów pojazdów lub wykonania prac na etapie produkcji oraz uczestniczy w jeździe próbnej, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
- 8) **Naprawa bieżąca** - Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu, utraconego w czasie eksploatacji.
- 9) **Naprawa awaryjna** - Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem „awaria”.
- 10) **Obsługa 1, 2, 3 poziomu utrzymania P1, P2, P3** - Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej, polegające w szczególności na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich elementów pojazdu oraz niedopuszczeniu do wystąpienia zjawisk niepożądanych, mogących zwiększyć intensywność ich zużycia się.
- 11) **Obsługa 4 poziomu utrzymania P4 (naprawa rewizyjna)** - Naprawa wykonywana cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu trakcyjnego obejmująca przegląd podzespołów i zespołów połączony z częściowym ich demontażem z pojazdu trakcyjnego oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.
- 12) **Obsługa 5 poziomu utrzymania P5 (naprawa główna)** - Naprawa wykonywana cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu trakcyjnego obejmująca pełny demontaż podzespołów i zespołów z pojazdu trakcyjnego w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.

- 13) **Pakiet naprawczy (wypadkowy)** - Elementy pojazdu uszkodzone przy zderzeniach lub incydentach kolejowych (szyby, klosze lamp, kompletne lampy, elementy poszycia itp.) znajdujące się w dyspozycji Wykonawcy, umożliwiające szybką wymianę uszkodzonych elementów i przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego.
- 14) **Przedstawiciele** - Pełnomocnicy ustanowieni przez Strony.
- 15) **Podzespół** - Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
- 16) **Serwis/usługi serwisowe** - są to wszelkie usługi mające na celu utrzymanie pojazdów w pełnej gotowości technicznej. Wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem pojazdów o zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 1, poziom 2 i poziom 3) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi, które powinny być wliczone w koszt serwisu. W zakres serwisu nie wchodzi sprzątanie pojazdów (wewnątrz/zewnątrz), usuwanie dewastacji.
- 17) **Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego** - Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie w art. 23 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego - (Dz. U. Nr 103 z 2006 r. poz. 1090.).
- 18) **Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** - Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
- 19) **Uszkodzenie/usterka** - zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie lub zdarzenia zaistniałe z powodu niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego.
- 20) **Wada systemowa** - co najmniej 5 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojeździe będącym przedmiotem dostawy lub 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w co najmniej 3 pojazdach danej serii, spowodowanych tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałych w okresie gwarancji. Proces obserwacji rozpocznie się po dostawie pojazdów i zakończy z upływem gwarancji ostatniego pojazdu.
- 21) **Wada szczególna** - nie spełnienie warunków w takim zakresie, że trzy kolejne okresowe współczynniki niezawodności Wn będą niższe od wartości 0,85 wg zasad opisanych poniżej.
- 22) **Zespół** - Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, sprężarka) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
- 23) **Zużycie** - Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

2. Zakres serwisu i utrzymania pojazdów:

- 1) Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia przez okres 36 miesięcy od daty dostawy pojazdu (liczonym oddzielnie dla każdego pojazdu) usług serwisowych o zakresie określonym w DSU i spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P1, P2, P3)
- 2) Wykonywanie wszelkich prac utrzymaniowych zgodnych z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) na poziomach utrzymania P1, P2, P3, (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) z wyłączeniem:
 - a) mycia,
 - b) wodowania,
 - c) odfekalniania,
 - d) uzupełniania piasku w piasecznicach,
 - e) uzupełniania materiałów sanitarnych (mydło, papier, chusteczki itp.)
 - f) uzupełniania paliwa

- 3) Wszelkie materiały niezbędne do wykonania usług serwisowych poziomów P1, P2, P3 zapewnia Wykonawca na swój koszt.
- 4) Usługi serwisowe winny być wykonywane w obiektach, do których Zamawiający lub podmiot od niego zależny ma prawo użytkowania lub dysponowania, w tym w szczególności w Gliwicach i Łazach.
- 5) Zamawiający może udostępnić Wykonawcy odpłatnie za łączną miesięczną kwotę 4 000 złotych + należny podatek VAT część baz naprawczych i utrzymaniowych w Gliwicach i Łazach, a w miarę potrzeb i możliwości także inne bazy będące w dyspozycji Zamawiającego, wraz ze znajdującą się tam infrastrukturą w celu realizacji zobowiązań gwarancyjnych i prowadzenia prac utrzymaniowych poziomu P1, P2, P3, poczynając od dostawy pierwszego pojazdu, aż do końca okresu serwisowania.
- 6) Baza naprawcza Zamawiającego obejmuje w szczególności pomieszczenia biurowe, pomieszczenia magazynowe, kanały naprawcze, środki transportu wewnętrznego, podnośniki śrubowe, suwnicę, rusztowania, podesty o ile będą w dyspozycji Zamawiającego.
- 7) Ze względu na to, że wyposażenie bazy naprawczej wykorzystywane jest przez Zamawiającego do obsługi również innych pojazdów kolejowych, nie będzie ono udostępnione Wykonawcy na zasadach wyłączności. Czas oczekiwania (w każdym przypadku) na udostępnienie stanowisk naprawczych nie będzie obciążać Współczynnika niezawodności i Współczynnika gotowości technicznej.
- 8) Ogólne zasady udostępniania bazy naprawczej zostaną uzgodnione z Wykonawcą, po wyborze oferty najkorzystniejszej i zawarte będą w odrębnej umowie.
- 9) Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Zamawiającego zespołów, podzespołów i części do pojazdów oraz wskaże Zamawiającemu producentów/wykonawców tych elementów. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca Grupy Kapitałowej w rozumieniu Ustawy z dnia 15.12.2003 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 804 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych produktów (elementów, części, podzespołów, itp.).

3. Współczynniki jakościowe:

- 1) Zamawiający wymaga świadczenia usług utrzymania zapobiegawczego zapewniającego zachowanie w okresie 36 miesięcy od daty przekazania każdego z Pojazdów współczynników niezawodności (W_n) i gotowości technicznej (W_{gt}) pojazdów na założonym poziomie.
- 2) Zamawiający wymaga, aby:
 - a) współczynnik gotowości technicznej dla wszystkich pojazdów objętych kontraktem dostawy nie był niższy od 0,85 ($W_n > 0,85$)
 - b) współczynnik niezawodności dla wszystkich pojazdów objętych kontraktem dostawy nie był niższy od 0,85 ($W_{gt} > 0,85$)
- 3) Potwierdzenie spełnienia ww. wymagań następuje poprzez ich obliczanie dla każdego spalinowego pojazdu trakcyjnego wg zasad:
 - a) **Współczynnik niezawodności** będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:

W_n - współczynnik niezawodności

T - łączny czas w godzinach pozostawania każdego pojazdu w eksploatacji,

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejsce przeprowadzenia naprawy (stanowisko naprawcze) wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu **T_a** nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu oraz okresu, w którym Wykonawca bez swojej winy nie mógł przystąpić do realizacji naprawy lub przekazać pojazdu po naprawie,

- b) **Współczynnik gotowości technicznej** będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$Wgt = \frac{Te - Ta}{Te}$$

gdzie:

- Wgt** - współczynnik gotowości technicznej,
Te - całkowity czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji,
Tw - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania (stanowisko naprawcze), do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji,
- c) Uszkodzenie pojazdu powstałe w wyniku zderzenia, wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, błędów obsługi lub innych zdarzeń losowych zwalnia pojazd z liczenia wskaźnika gotowości technicznej.
d) Zamawiający będzie prowadził Rejestr rzeczywistych terminów przeprowadzenia zabiegów na podstawie którego będzie weryfikowany rzeczywisty czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji.
e) Fakt wstawienia na stanowisko naprawczo-utrzymaniowe oraz zakończenia czynności, z odnotowaniem godzin odbywać się będzie na formularzu (załącznik
- 4) Do obliczania współczynnika gotowości technicznej **Wgt** oraz współczynnika niezawodności **Wn** nie jest wliczany czas oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń.
5) Obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla całej floty objętej umową za przesuwny okres 3 miesięcy. Okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został dostarczony ostatni pojazd i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres gwarancji dla pierwszego dostarczonego pojazdu.
6) Pierwsza ocena wszystkich pojazdów objętych umową nastąpi po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana w kolejnych miesiącach za okres ostatnich 3 miesięcy (3 - miesięczne okienko przesuwne).
7) W razie niespełnienia warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 0,85 uznaje się, że ma miejsce wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej.
8) Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 60 dni od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.
9) Jeżeli mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego, wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest wyższa od 0,85, to sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę elementów rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika Wn na żądanym poziomie. Elementy z powyższej listy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych.
10) Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 60 dni od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.
11) Łączny okres postępowań naprawczych, opisanych w pkt 9 i 10 mających doprowadzić do likwidacji wady szczególnej, może trwać maksymalnie do 150 dni od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia Dostawcy przez Odbiorcę.
- 4. Hot Line**
- 1) Wykonawca zapewni wsparcie techniczne Zamawiającemu poprzez udostępnienie całodobowego punktu informacyjnego pod numerem telefonu ze strefy numeracyjnej Zamawiającego, udostępnionym za miesięczną równowartość 50 zł + należny podatek VAT.
2) Linia telefoniczna „Hot Line” obsługiwana będzie w języku polskim z przeznaczeniem dla maszynistów oraz personelu utrzymaniowego Zamawiającego.

- 3) Pod numerem telefonu linii „Hot Line” pracownicy Zamawiającego będą mogli w szczególności uzyskać porady techniczne dotyczące rozwiązywania problemów związanych z funkcjonowaniem pojazdów.
- 4) Dostępność linii nie może być mniejsza niż 7 dni w tygodniu w godzinach 3:30 – 23:30.

5. Usuwanie drobnych usterek:

- 1) Zamawiający oczekuje by Wykonawca zapewnił możliwość wykonywania drobnych napraw w ciągu 48 godzin przy zapewnieniu bezpiecznych warunków pracy przez Zamawiającego, np. wymiany uszkodzonych lusterek, pokrowców siedzeń i innej galanterii.
- 2) Wykonawca zmagazynuje zapas szyb, okien, lusterek, śmietniczek, opraw oświetleniowych, świetlówek, kratki wentylacyjnych, uchwyty i poręczy, pokrowców na siedzenia w ilościach i w miejscu umożliwiającym wykonanie drobnych napraw w ciągu 48 godzin od zgłoszenia konieczności naprawy.
- 3) Koszty elementów użytych do drobnych napraw ponosi Zamawiający, a wymiany i naprawy dokonuje odpłatnie Wykonawca na mocy odrębnej umowy. Elementy przeznaczone do drobnych napraw muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego. Wykonawca obciąża Zamawiającego kosztami elementów użytych do naprawy, po cenach w jakich były one zakupione przez Wykonawcę.
- 4) Nie przystąpienie przez Wykonawcę do usunięcia uszkodzenia w terminie 48 godzin, liczonych od powiadomienia faksem lub pocztą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu wykonawcy na koszt Wykonawcy.

6. Szkolenia personelu serwisowego:

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeszkolenia swoich pracowników personelu technicznego i maszynistów na koszt Wykonawcy w liczbie nie mniejszej niż 20 osób.
- 2) Zakres szkolenia dla pracowników Zamawiającego obejmować będzie czynności niezbędne w zakresie napraw i utrzymania pojazdów do poziomu P3 włącznie.

7. Zapewnienia dostępu do głównych części zamiennych

- 1) Wykonawca wraz z dostawą pojazdów na daną część, na którą złożył ofertę, zabezpieczy dostępność głównych podzespołów na okres trwania utrzymania. Wyżej wymienione części muszą być takie same lub stanowić zamienniki części, jakie wykorzystał Wykonawca do naprawy i modernizacji pojazdów objętych zamówieniem.
- 2) Nie przystąpienie przez Wykonawcę do usunięcia uszkodzenia przy udostępnionych stanowiskach naprawczych po upływie 48 godzin, liczonych od powiadomienia faksem lub pocztą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi i obciążenia kosztami Wykonawcy. Ponadto w takim przypadku Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości przewidzianej w umowie.
- 3) W przypadku przystąpienia przez Wykonawcę do usunięcia uszkodzenia przy udostępnionych stanowiskach naprawczych po upływie 48 godzin, liczonych od powiadomienia faksem lub pocztą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości przewidzianej w umowie.
- 4) Wykonawca zapewni w ramach umowy wymianę podzespołów oraz wszystkich elementów pojazdu zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji, w tym również ewentualną usługę wymiany kół i zestawów kołowych, jeśli w okresie realizacji usługi utrzymania byłaby taka konieczność.
- 5) Wszelka dokumentacja związana z wymianą oraz nowymi elementami zostanie w całości przekazana Zamawiającemu, a wymiana części będzie przeprowadzona w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 6) Odpowiedzialność za utrzymanie w sprawności pojazdów będzie ponosił Wykonawca.
- 7) Zamawiający zapewni każdorazowo na żądanie Wykonawcy wyłączenie pojazdu z obiegu i odstawienie go na stanowisko przeglądowo-naprawcze. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić za pośrednictwem faxu lub poczty elektronicznej, konieczność wyłączenia pojazdu z obiegu z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem.
- 8) Szczegółowy miesięczny harmonogram napraw i przeglądów Wykonawca uzgodni z Zamawiającym z wyprzedzeniem co najmniej 5- (pięć-) dniowym.
- 9) Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt procesu obsługi i utrzymania, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia, za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia (w szczególności DSU) oraz

bezpieczeństwo przedmiotu zamówienia, gdy pojazd będzie w jego dyspozycji na stanowisku naprawczym.

8. Gwarancja na wykonane usługi i naprawy.

- 1) Przed zakończeniem umowy w zakresie dotyczącym świadczenia usług serwisu i utrzymania Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne producentów poszczególnych części i urządzeń, które zostały zamontowane na pojazdach. Zamawiający będzie miał prawo korzystania z gwarancji producentów części i urządzeń, o ile będą one jeszcze w okresie gwarancji.
- 2) Wykonawca zapewni niezbędne urządzenia oraz oprogramowanie, które jest konieczne do realizacji zamówienia
- 3) Po wykonanej każdorazowo obsłudze serwisowej (poziomów utrzymania P1, P2, P3), Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający wykonanie czynności zgodnie z DSU.
- 4) Zamawiający wymaga należytej staranności przy realizacji zamówienia, rozumianej jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia.
- 5) Części zamienne oraz materiał eksploatacyjny wykorzystywany do serwisowania pojazdów, będą dostarczane przez Wykonawcę w ramach przedmiotowego zamówienia.
- 6) Wykonawca zapewni niezbędne urządzenia oraz oprogramowanie, które jest konieczne do realizacji umowy w zakresie świadczenia usług serwisu i utrzymania oraz części zamienne, materiały eksploatacyjne wykorzystywane do utrzymania pojazdów w sprawnym stanie technicznym.
- 7) Wykonawca zapewni pracę własnych serwisantów 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.
- 8) W okresie świadczenia usługi, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii spowodowane niewłaściwą jakością wykonanej usługi, w tym za zastosowanie wadliwych części, materiałów oraz za zastosowanie niewłaściwych technologii.
- 9) Wykonawca poniesie koszty szkód, które powstaną z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 10) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie trwania umowy w zakresie dotyczącym świadczenia usług serwisu i utrzymania uszkodzenia lub nieprawidłowego działania pojazdu, Zamawiający powiadamia Wykonawcę o konieczności naprawy.
- 11) W przypadku wystąpienia konieczności wykonania napraw wykraczających poza zakres zamówienia (np. zdarzenia losowe, wykolejenia, akty wandalizmu) Zamawiający może zlecić wykonanie tych napraw Wykonawcy na podstawie odrębnego zamówienia.

9. Zasady odbioru serwisowanych pojazdów

- 1) O ukończeniu danej czynności serwisowej przedstawiciel Wykonawcy powiadamia przedstawiciela Zamawiającego.
- 2) Odbiór każdego pojazdu, po dokonaniu usługi serwisowej nastąpi każdorazowo komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli (przedstawiciela) Zamawiającego i Wykonawcy.
- 3) Na użyte części Wykonawca udziela gwarancji producentów.
- 4) Przed zakończeniem umowy o zamówienie publiczne w zakresie dot. świadczenia usług serwisu i utrzymania Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne producentów poszczególnych części i urządzeń, które zostały zamontowane w pojazdach. Zamawiający będzie miał prawo korzystania z gwarancji producentów części i urządzeń.

10. Szczegółowe warunki gwarancji

- 1) W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć uszkodzenie na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty dostarczenia pojazdu do punktu utrzymania. Dniem powzięcia przez Gwaranta/Wykonawcę wiadomości o wadzie lub usterce pojazdu jest dzień wysłania faksu lub e-maila.
- 2) Jeżeli Gwarant/Wykonawca otrzyma faks lub pocztą elektroniczną po godzinie 16:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
- 3) Gwarantowi/Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego samego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 21 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 21 dni jest równoznaczne z jego nie usunięciem. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni wymienić na nowe elementy uszkodzone oraz elementy mogące mieć związek

przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.

- 4) W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony powyżej, Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 3 dni. Brak elementów zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wystąpienia Gwaranta/Wykonawcy, z wykazaniem istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy, przekazanego Zamawiającemu przed upływem drugiego dnia roboczego postoju pojazdu w naprawie gwarancyjnej. Nie dotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 3.
- 5) Odmowa udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 3, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O fakcie wystąpienia każdego uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Zamawiający bezzwłocznie zawiadamia Wykonawcę faksem, pocztą elektroniczną lub wpisem do Elektronicznego Systemu Ewidencji Usterek gdy system ten zostanie uruchomiony przez Zamawiającego lub Wykonawcę.
- 6) Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i drobnych części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. klocki hamulcowe, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
- 7) Okres gwarancji przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej.
- 8) W odniesieniu do elementów naprawionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy, lub z końcem okresu gwarancji na pojazd.
- 9) Nie przystąpienie przez Gwaranta/Wykonawcę lub wskazany przez niego podmiot, do usunięcia uszkodzenia w terminie 48 godzin, liczonych od chwili dostarczenia pojazdu do punktu utrzymania, w którym są realizowane naprawy gwarancyjne i powiadomienia Gwaranta faksem lub pocztą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia, uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu wykonawcy na koszt Wykonawcy, w taki sposób, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości zostanie pomniejszona o koszt usunięcia uszkodzenia przez Zamawiającego.
- 10) W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy.
- 11) W przypadku, gdy ma miejsce wada systemowa, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie wspólnie uzgodniony przez Strony w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia Gwaranta/Wykonawcy o wadzie systemowej. W razie nie uzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie nie przekraczającym 30 dni, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej.
- 12) Jeżeli działania Gwaranta/Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie określonym w ust. 11 [powyżej] (30 dni od daty powiadomienia), Wykonawca zobowiązany jest wymienić pojazd na inny w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiający może odstąpić od umowy w zakresie tego pojazdu i przysługuje mu zwrot kwoty stanowiącej równowartość kapitałowych części uiszczonych rat leasingowych zapłaconej za pojazd, w terminie 6 miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady systemowej. W przypadku zwrotu przez Wykonawcę kwoty, o której mowa powyżej, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Wykonawcy pojazdu, którego odstąpienie będzie dotyczyło.
- 13) Jeżeli Wykonawca nie wymieni pojazdu na inny równoważny w terminie 3 miesięcy od daty powiadomienia, opóźnienie w dostarczeniu innego równoważnego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i skutkowało karami umownymi wg postanowień umowy.
- 14) Finansujący zobowiązuje się do dokonania na własny koszt odpowiednich zmian konstrukcyjnych, mających na celu wyeliminowanie wad ukrytych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i życiu ludzkiemu w spalinowych zespołach trakcyjnych przekazanych Korzystającemu do eksploatacji. Obowiązek wprowadzenia zmian nie wygasa z chwilą upływu okresu gwarancyjnego. Zmiany te Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego zatwierdzenie. Zmiany te zostaną także odnotowane w stosownej dokumentacji.

11. Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich

- 1) Gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi, również w przypadku jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy na pojazd.
- 2) Jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa, niż gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.