

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO SIWZ:

Zamawiający Koleje Śląskie sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040) przy ul. Wita Stwosza 7 na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm. – dalej ustawa) dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na **DOSTAWĘ W FORMIE NAJMU 2 (DWÓCH) LOKOMOTYW ELEKTRYCZNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O.**

Odpowiedzi na pytania:

1. *Czy Zamawiający dopuszcza uzależnienie wysokości czynszu najmu od przebiegu realizowanego przez poszczególne lokomotywy, poprzez ustalenie, iż czynsz najmu jest stały pod warunkiem nie przekroczenia określonego średniorocznego przebiegu lokomotywy, a po jego przekroczeniu zostanie on skorygowany na koniec okresu najmu o określoną wartość za każdy kilometr przekroczenia?*

Z treści SIWZ nie wynika, jak maksymalny przebieg Wykonawca winien założyć przy ustalaniu ryczałtowego czynszu najmu, co uniemożliwia ustalenie zakresu świadczenia Wykonawcy. Od intensywności eksploatacji lokomotywy (przebiegu zrealizowanego w okresie najmu) zależy ilość czynności utrzymania lokomotywy, ryzyko wystąpienia usterek, stopień zużycia lokomotywy itp. Powyższe czynniki Wykonawca winien móc oszacować, a następnie winno znaleźć to odzwierciedlenie w czynszu najmu. W praktyce obrotu standardem jest wiec, iż wynajmujący „wycenia” określony maksymalny przebieg lokomotywy, za który ustala się czynsz najmu. Skorelowane jest to z uzgodnieniem stawki za przebieg lokomotyw poza tak ustalony limit. Takie rozwiązanie pozwoli Wykonawcy precyzyjnie wycenić ofertę. Wykonawca uniknie więc złożenia oferty w oparciu o założenie – z ostrożności – przebiegu o wartości wyższej niż faktycznie oczekiwana przez Zamawiającego.

Ad.1. Zamawiający informuje, że maksymalny przebieg miesięczny realizowany przez każdą z lokomotyw nie przekroczy 23 000 (słownie: dwadzieścia trzy tysiące) pociągokilometrów. W związku z tym, Zamawiający wymaga określenia ryczałtowego czynszu najmu dla takiej ilości pociągokilometrów i nie przewiduje zwiększenia pracy przewozowej lokomotyw ponad tę liczbę.

PROKURENT



Michał Borowski