

Katowice, dn. 26 lipca 2011 r.
KS/ZP/6-3/2011

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO SIWZ:

Zamawiający Koleje Śląskie sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040) przy ul. Wita Stwosza 7 na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm. – dalej ustawa) dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na **DOSTAWĘ W FORMIE LEASINGU FINANSOWEGO 5 (PIĘCIU) ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O.:**

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu dotyczącego algorytmu liczenia wartości niewymagalnych jeszcze, a pozostałych do zapłacenia rat leasingowych pomniejszonych w drodze dyskonta (między innymi mowa w § 16 pkt 5, pkt 6, pkt 15 i pozostałe) przez Oferentów na nowy, tj. przy zastosowaniu łącznej sumy stawki referencyjnej WIBOR 1M oraz stałej marży Wykonawcy zgodnie z zasadami zawartymi w § 9 pkt 7, w Załączniku nr 2 do specyfikacji SIWZ nr KS/ZP/6/2011? Algorytm ustalenia wartości zdyskontowanej opisany przez Zamawiającego w § 9 pkt 6 odnosi się do stawki referencyjnej WIBOR 1M w okresach przyszłych, której dynamika zmian oraz ostateczna wartość w przyszłości jest nieznana stronom transakcji. Zawarta w specyfikacji SIWZ, widoczna nierównowaga stron zapisana w ciężar Wykonawcy ogranicza w sposób istotny naszą gotowość do przedstawienia oferty przetargowej.

Ad. 1).

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. W związku z tym w Załączniku nr 2 do SIWZ – wzorze Umowy – wprowadza się następujące zmiany:

§ 16 ust. 5, 8 i 16 wzoru Umowy otrzymują nowe, następujące brzmienie:

- „5. Korzystającemu przysługuje prawo do złożenia Finansującemu wniosku o wcześniejszą spłatę rat leasingowych i zakończenie Umowy, a Finansujący nie odrzuci takiego wniosku pod warunkiem, że na dzień otrzymania takiego wniosku przez Finansującego, Korzystający nie zalega z zapłatą należności wynikających z Umowy. W przypadku otrzymania wniosku Korzystającego, Finansujący wyliczy – w terminie nie dłuższym niż 14 (czternaście) dni – wartość niewymagalnych jeszcze, a pozostałych do zapłacenia rat leasingowych pomniejszonych w drodze zdyskontowania. Wysokość dyskonta ustala się przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 1M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, powiększoną o stałą marżę, którą – zgodnie z Ofertą – ustala się na%. Następnie Finansujący w tym samym terminie wskaże Korzystającemu wyliczoną kwotę, przy jednoczesnym obowiązku Korzystającego zapłaty rat leasingowych już wymagalnych. Korzystający przygotowuje i przesyła Finansującemu stosowny aneks do Umowy, zawierający zgodę Finansującego na wcześniejszą spłatę rat leasingowych oraz określający zasady i warunki wcześniejszej spłaty rat leasingowych. Korzystający zobowiązany jest zapłacić Finansującemu wyliczoną kwotę w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty podpisania przez Strony aneksu do Umowy. Z chwilą zapłaty przez Korzystającego kwot zgodnie z niniejszym ustępem, własność Pojazdów przechodzi na Korzystającego. W przypadku niespełnienia któregokolwiek z warunków określonych powyżej, Umowa obowiązuje bez zmian, zgodnie z jej pozostałymi postanowieniami.*
- 8. W przypadku rozwiązania niniejszej Umowy na zasadach wskazanych w ust. 2 – 3, Korzystającemu przysługuje prawo do nabycia każdego z Pojazdów za cenę rynkową nie niższą niż suma*

pozostałych do zapłaty rat leasingowych pomniejszonych w drodze zdyskontowania (wysokość dyskonta ustala się przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 1M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, powiększoną o stałą marżę, którą – zgodnie z Ofertą – ustala się na%), w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni, przy jednoczesnym obowiązku Korzystającego do zapłaty kwot wymagalnych i niezapłaconych rat leasingowych.

15. W razie udokumentowanych: utraty Pojazdu, jego całkowitego zniszczenia lub całkowitej utraty przydatności użytkowej, na skutek szkody lub innych przyczyn niezależnych od Finansującego, a także w wyniku działania Siły Wyższej, Umowa wygasa, w części dotyczącej danego Pojazdu. W takim przypadku Finansujący może żądać od Korzystającego natychmiastowego zapłacenia odszkodowania w wysokości wszystkich przewidzianych w Umowie, a niezapłaconych rat za dany Pojazd. Wyżej wymienione kwoty podlegają zdyskontowaniu. Wysokość dyskonta ustala się przy założeniu stawki referencyjnej WIBOR 1M, obowiązującej w dniu zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, powiększoną o stałą marżę, którą – zgodnie z Ofertą – ustala się na%. Powyższe należności zostaną pomniejszone o kwotę odszkodowania za dany Pojazd wypłaconego przez Ubezpieczyciela do wysokości tych należności. Jeżeli suma należności przekracza kwotę odszkodowania, wówczas Korzystający zobowiązany będzie do dopłaty różnicy.”

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na następującą zmianę zapisów w Załączniku nr 2 do SIWZ, par. 16 pkt 3: „Korzystającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy w całości lub w części, dotyczącej dostaw określonych ezt z zachowaniem 30 (trzydziesto) – dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy Finansujący uporczywie narusza istotne postanowienia Umowy i nie zmienił sposobu postępowania pomimo pisemnego wezwania przez Korzystającego do doprowadzenia do stanu właściwego z Umową lub zaniechania naruszeń w terminie 60 dni od dnia wezwania.”. Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu gwarancji jakie zostaną udzielone przez Wykonawcę na modernizację Pojazdów, natomiast zdaniem Wykonawcy prawo do rozwiązania Umowy jest w przypadku napraw gwarancyjnych sankcją powodującą niezasadnie wysokie konsekwencje dla Wykonawcy.

Ad. 2).

Zamawiający częściowo wyraża zgodę na proponowaną zmianę. W związku z tym § 16 ust. 3 Załącznika nr 2 do SIWZ – wzoru Umowy – otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„3. Korzystającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy w całości lub w części dotyczącej dostaw określonych ezt z zachowaniem 30 (trzydziesto) – dniowego okresu wypowiedzenia w następujących przypadkach:

- 1) wystąpią powtarzające się uszkodzenia poszczególnych części, zespołów lub podzespołów tego samego ezt, których usterki mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów, po 3 (trzy) – krotnie dokonanej nieskutecznie naprawie gwarancyjnej,
- 2) Finansujący uporczywie narusza istotne postanowienia Umowy i nie zmienił sposobu postępowania pomimo pisemnego wezwania przez Korzystającego do doprowadzenia do stanu właściwego z Umową lub zaniechania naruszeń, w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia wezwania.”

Zamawiający wyjaśnia, iż nie wyraża zgody, by z § 16 ust. 3 wzoru Umowy usunąć punkt 1. Dla Zamawiającego bowiem najważniejszą kwestią jest, by Pojazdy mogły być używane i Zamawiający mógł z tego tytułu czerpać pożytki. Nieskuteczne naprawy gwarancyjne powodują, że Zamawiający nie może korzystać z Pojazdów, niezależnie od tego, czy Wykonawca podejmuje naprawy gwarancyjne z najwyższą możliwą starannością. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż w przypadku wybrania przez Zamawiającego – w toku postępowania przetargowego – oferty Wykonawcy będącego Konsorcjum, prawa i obowiązki wynikające z przedmiotowej Umowy spoczywać będą solidarnie na stronach Konsorcjum, natomiast ustalenie zakresu praw i obowiązków stron w ramach Konsorcjum mieści się

poza sferą ingerencji Zamawiającego, pod warunkiem oczywiście spełnienia przez strony Konsorcjum warunków wskazanych w SIWZ.

3. Czy Zamawiający zobowiązuje się udzielić zabezpieczenia umowy leasingu w postaci poręczenia Urzędu Marszałkowskiego w przypadku, gdy wykonawca, którego oferta została wybrana w przetargu, zwróci się o ustanowienie takiego zabezpieczenia? (...)
4. W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 13 lipca 2011 roku na pytanie nr 87 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przy zawarciu umowy na wykonanie zamówienia z Wykonawcą wyłonionym w drodze niniejszego postępowania przedstawi poręczenie za zobowiązanie Zamawiającego wynikające z powyższej umowy do wysokości ceny brutto zamówienia, wystawione przez Marszałka Województwa Śląskiego, przy czym treść i forma poręczenia zostanie uprzednio uzgodniona z wyłonionym w postępowaniu Wykonawcą.

Ad. 3). i 4).

Zamawiający informuje, że stosowne dla wymagań Wykonawców zabezpieczenie za zobowiązanie Zamawiającego wynikające z niniejszego postępowania do wysokości ceny brutto zawartej w ofercie wyłonionego Wykonawcy zostanie ustanowione, a jego treść i forma zostanie uprzednio uzgodniona z wyłonionym Wykonawcą w taki sposób, aby spełnić wszelkie wymogi instytucji leasingowych w tym zakresie.

Jednocześnie Zamawiający ustala termin składania ofert na 9 sierpnia 2011 r. na godzinę 9.00 oraz termin otwarcia ofert na 9 sierpnia 2011 r. na godzinę 9.30.

Główny Specjalista ds. Zamówień Publicznych
Michał Borowski