

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO SIWZ:**

Zamawiający Koleje Śląskie sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-040) przy ul. Wita Stwosza 7 na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm. – dalej ustawa) dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ na **DOSTAWĘ W FORMIE LEASINGU FINANSOWEGO 2 (DWÓCH) ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH DLA KOLEI ŚLĄSKICH SP. Z O.O.**

Odpowiedzi na pytania:

**Pytanie 1****Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 1, ppkt 13i**

*Wnioskujemy o wykreślenie zapisu o dostarczeniu katalogu części zamiennych w formie elektronicznej – pliki XLS i o pozostawienie możliwości dostarczenie go tylko w formie PDF.*

Ad. 1: Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 2****Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 2.4, ppkt 3d i 3f**

*Wnioskujemy o usunięcie zapisu „i hamulec elektropneumatyczny” i o pozostawienie w wymaganiach możliwości przeprowadzenia próby sprawności działania hamulca w nastawieniu na hamulec pneumatyczny.*

*Dodatkowo wnioskujemy o zastąpienie w pkt 3f zapisu „w każdym cylindrze hamulcowym” na „w każdym wagonie ezt”.*

Ad. 2: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

**Pytanie 3****Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 3, ppkt 6**

*Wnioskujemy o usunięcie zapisu „uszkodzonej przetwornicy”.*

Ad. 3: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

**Pytanie 4****Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 4.3, ppkt 1**

*Wnioskujemy o zmianę zapisu „zabudować 2 agregaty sprężarkowe” na „zabudować 1 agregat sprężarkowy”. W pojazdach nie znajdzie się miejsce do zabudowy aż 2 agregatów sprężarkowych.*

Ad. 4: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

**Pytanie 5****Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 4.6, ppkt 1**

*Wnioskujemy o zmianę zapisu „zainstalować dwa komplety baterii akumulatorów o zwiększonej pojemności – min. 120 Ah wykonana w technologii włóknistej” na „zainstalować komplet baterii akumulatorów o zwiększonej pojemności - min. 160 Ah wykonana w technologii włóknistej”. W ezt pod ostoją pojazdu nie znajdzie się miejsce pod zabudowę aż dwóch skrzyń z bateriami.*

Ad. 5: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

#### **Pytanie 6**

##### **Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 10**

*Wnioskujemy o usunięcie podpunktu 11, który w praktyce wyklucza wykonanie prac związanych z podpunktem 1. Nie jest możliwe zastosowanie okna z lusterkiem wraz z opuszczaną szybą.*

Ad. 6: Zamawiający nadaje pkt. 10 podpunkt 1 następujące brzmienie:

„1) zamontować z obu stron kabin maszynisty automatycznie lusterka wsteczne, posiadające funkcję składania w trakcie jazdy, podgrzewane.”.

#### **Pytanie 7**

##### **Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 12 i 16**

*Wykonanie systemów według wymagań zawartych w punktach 12 i 16 znacznie, bo o około 6 miesięcy wydłuży czas każdej z modernizacji a także wygeneruje znaczne zwiększenie ich kosztów. Wnioskujemy o zmianę zapisów SIWZ dotyczących przeprowadzenia prac związanych w danymi systemami w oparciu o specyfikację techniczną dotyczącą modernizacji pojazdów EN57 w latach 2011 – 2012, znak sprawy KS/ZP/6/2011.*

Ad. 7: Wobec sygnalizowanych przez Wykonawców w formie pytań do SIWZ (także tych, na które Zamawiający odpowiedział w dniu 26 czerwca 2012 r. pismem o sygnaturze KS/ZP/9-3/2012) wątpliwościami dotyczącymi opisu systemów komputerowych, Zamawiający podjął decyzję o ograniczeniu wymagań w tym zakresie. W związku z powyższym, Zamawiający załącza ujednolicony „ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ nr KS/ZP/9/2012 - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (WYMAGANIA TECHNICZNE)”.

#### **Pytanie 8**

##### **Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 1, ppkt 14,15,16**

*Wnioskujemy o wykreślenie z punktu 1 załącznika nr 1 do SIWZ podpunktów 14, 15 oraz 16.*

Ad.8: Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie wskazanych punktów.

#### **Pytanie 9**

##### **Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 2, ppkt 2.1 (4)**

*Wnioskujemy o uzupełnienie zapisu „zastosować zespół napędowy składający się z przekładni dwustopniowej, silnika elektrycznego asynchronicznego połączonego bezpośrednio z przekładnią główną,...” na „zastosować zespół napędowy składający się z przekładni dwustopniowej, fabrycznie nowego silnika elektrycznego asynchronicznego połączonego bezpośrednio z przekładnią główną,...”*

Ad. 9: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

#### **Pytanie 10**

##### **Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 2.4, ppkt 3b**

*Wnioskujemy o usunięcie zapisu „równoległej do osi wzdłużnej pojazdu”.*

Ad. 10: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

#### **Pytanie 11**

##### **Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 2.6, ppkt 11**

*Wnioskujemy o doprecyzowanie zapisu „układ sterowania musi umożliwiać jazdę w trakcji wielokrotnej 1xEN71+1xEN71 lub 1xEN71+1xEN57 oraz podgląd na terminalu operatorskim maszynisty istotnych wielkości trakcyjnych oraz wielkości obwodów sterowania dla każdego ezt w trakcji wielokrotnej – ezt trój- i czteroczłonowych z napędem asynchronicznym” o „układ sterowania musi umożliwiać jazdę w trakcji wielokrotnej 1xEN71+1xEN71 lub 1xEN71+1xEN57 zmodernizowanych przez tego samego wykonawcę oraz podgląd na terminalu operatorskim maszynisty istotnych wielkości trakcyjnych oraz wielkości obwodów sterowania dla każdego ezt w trakcji wielokrotnej – ezt trój- i czteroczłonowych z napędem asynchronicznym”.*

Ad. 11: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

#### **Pytanie 12**

##### **Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 4, ppkt 4.1 (8d)**

*Wnioskujemy o wykreślenie z przedmiotowego zapisu „nakładki muszą posiadać zabezpieczenie powodujące samoczynne opuszczanie pantografu w przypadku granicznego zużycia nakładek lub ich uszkodzenia”.*

Ad. 12: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu

#### **Pytanie 13**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 4, ppkt 4.1 (10g)*

*Wnioskujemy o usunięcie w całości zapisu danego podpunktu.*

Ad. 13: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu

#### **Pytanie 14**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 8, ppkt 8.1 (13)*

*Wnioskujemy o zmianę temperatury zewnętrznej w przedmiotowym zapisie z +50°C na +30°C.*

Ad. 14: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu

#### **Pytanie 15**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 10, ppkt 10.2 (1h)*

*Wnioskujemy o zastąpienie karty „DS” kartą „CF”.*

Ad. 15: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w ten sposób, że dopuszcza zastosowanie kart SD lub CF.

#### **Pytanie 16**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 11, ppkt 11.2 (2)*

*Wnioskujemy o usunięcie słowa „składane” z przedmiotowego zapisu.*

Ad. 16: Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

#### **Pytanie 17**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 11, ppkt 11.3 (1)*

*Wnioskujemy o usunięcie zapisu „w kabinie maszynisty”.*

Ad. 17: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

#### **Pytanie 18**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 12, ppkt 12.3 (4),(5),(6a)*

*Wnioskujemy o zmiany w przedmiotowych zapisach: (4) „od 6.30 do 20.30” na „od 7.00 do 14.30”, (5) „wynosi 8 godzin” na „wynosi 24 godziny”, (6a) „8h” na „48h”.*

Ad. 18 Zamawiający częściowo przychyła się wnioskowanej zmianie, z zastrzeżeniem ppkt 12.3 (4), któremu nadaje brzmienie: „od 7 do 16.30”.

#### **Pytanie 19**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 13, ppkt 13.1 (26)*

*Wnioskujemy o usunięcie przedmiotowego podpunktu (26) w całości.*

Ad. 19: Patrz odpowiedź na pytanie 7.

#### **Pytanie 20**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 13, ppkt 13.2 (2c)*

*Wnioskujemy o wykreślenie z ppkt-u (2c) zapisu: „...Zamawiającego który będzie realizował proces prognozowania awarii i wyznaczenie trendów a także automatycznie wyliczał dane statystyczne i umożliwił eksport tych danych do plików w formacie minimum: csv,”*

Ad. 20: Patrz odpowiedź na pytanie 7.

#### **Pytanie 21**

*Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 13, ppkt 13.2 (4),(5),(6)*

*Wnioskujemy o wykreślenie w całości podpunktów (4), (5) oraz (6) z przedmiotowego rozdziału 13.2.*

Ad. 21: Patrz odpowiedź na pytanie 7.

**Pytanie 22**

**Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 13, ppkt 13.2 (14)**

*Wnioskujemy o wykreślenie słowa „polskojęzyczne”.*

Ad.22: Patrz odpowiedź na pytanie 7.

**Pytanie 23**

**Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 14, ppkt 14.1 (2d)**

*Wnioskujemy o wykreślenie zapisu „przez dyspozytora”.*

Ad. 23: Patrz odpowiedź na pytanie 7.

**Pytanie 24**

**Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 14, ppkt 14.3 (2)**

*Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisu (2) w kwestii możliwości obserwacji przez pasażerów obrazu z monitorów LCD z odległości minimum 5m.*

Ad. 24: Zamawiający nadaje ppkt 14.3 (2) następujące brzmienie:

*„2) liczba i rozmieszczenie monitorów powinno zapewniać możliwość obserwacji obrazów przez pasażerów z odległości nie większej niż 10 m.”.*

**Pytanie 25**

**Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 14, ppkt 14.6 (1c), (2i)**

*Wnioskujemy o wykreślenie podpunktów (1c) oraz (2i) z rozdziału 14.6 w całości.*

Ad. 25: Patrz odpowiedź na pytanie 7.

**Pytanie 26**

**Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 14, ppkt 14.6 (2a)**

*Wnioskujemy o wykreślenie z przedmiotowego podpunktu zapisu „dokładność pomiaru musi się odnosić do danych surowych, bez stosowania współczynników korekcyjnych przez cały okres życia elementów”.*

Ad. 26: Patrz odpowiedź na pytanie 7.

**Pytanie 27**

**Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 14, ppkt 14.7 (4)**

*Wnioskujemy o zmianę zapisu „po 4 na każdą stronę pojazdu” na „po 2 na każdą stronę pojazdu”. Pozostawienie podpunktu bez zmian generuje jedynie podwyższenie kosztów modernizacji.*

Ad. 27: Zamawiający nie wyraża zgody na tę zmianę.

Zamawiający dołącza do niniejszych wyjaśnień ujednolicony „ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ nr KS/ZP/9/2012 - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (WYMAGANIA TECHNICZNE)”.

**PROKURENT**



**Michał Borowski**